



Immer jung

Von Claus-Detlev Bues und Jörg Nullmeyer, Fotos: Claus-Detlev Bues

Bei Reisemobile Brumberg in Kamen steht ein Pössl 2Win der Baureihe X250. Ist er nach fünf Jahren Urlaubs- und Alltagseinsatz den Gebraucht- preis von 29.990 Euro wert?



Der 2Win von Pössl gilt als Urvater klassischer Zwei-Personen-Mobile schlechthin. Wer dem Campingbus mit Aufstelldach entwachsen war, sich einen Sanitärraum mit Toilette gewünscht hat und endlich mal abends ohne Bettenumbau schlafen gehen wollte, für den war der 2Win von Pössl die schiere Erlösung. Kein Wunder, dass der Hersteller aus dem bayerischen Ainring mit diesem Kastenwagenausbau zum Marktführer und zur Referenz einer ganzen Fahrzeugklasse avancierte. Wie schlägt sich der Kastenwagen nach fünf Jahren?

Erster Eindruck – positiv

Der 2Win aus dem Baujahr 2010 steht einwandfrei da: Die



Motor und Getriebe sind rostfrei, dicht und ohne Ölverlust.

Metallic-Lackierung ist rundherum tadellos, keine Macken, keine Kratzer, der Wagen ist nachweislich unfallfrei. Obendrein

stammt er aus erster Hand und ist scheckheftgepflegt. Offensichtlich hat ein Besitzer viel zu Werterhalt und Pflege getan.

Der 2,2-Liter-HDi von Citroën ist mit den 120 PS kein Renner, geht aber leise und vor allem sparsam ans Werk. Mit gerade einmal 63.000 Kilometern auf der Uhr scheint er richtig warm gefahren, der Motor springt willig an und schnurrt wie ein Kätzchen. Dazu ist die Maschine weder angerostet (bekannte Krankheit bei der X250-Baureihe), noch schwitzen oder lecken Motor und Getriebe – staubtrocken untenrum ist das Resümee.

Und der Zahnriemen? Falsche Frage: Anders als seine Markenbrüder hat der Citroën-Motor eine Steuerkette, der Checkpunkt entfällt. Zusätzliche Sicherheit garan-



Blick nach vorn: gut gepflegtes Interieur.



Alles an Bord in der Küche: Kocher, Spüle und Kühlschrank in Topzustand.

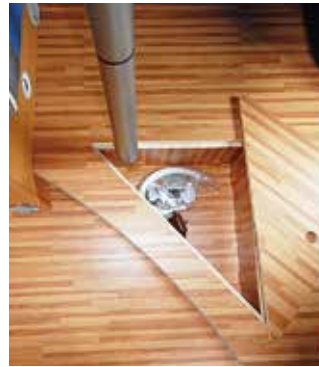
tiert hier Händler Brumberg: Es gilt noch eine Werksgarantie von einem Jahr mit Citroën auf die Basis.

Ab auf die Bühne

Auch von unten setzt sich der positive Gesamteindruck fort. Motor und Getriebe: alles trocken und sauber. Federung, Stoßdämpfer und Antriebswellen tadellos, neuwertige Ganzjahresbereifung, der Unterboden schadensfrei und ohne Rost, nur ganz leichter Flugrost hat hier angesetzt.

Chef Kai Brumberg bestätigt: „Mit den Citroën-Basisfahrzeugen haben wir in diesem Alter kein Problem, Reparaturen beschränken sich nur auf Verschleißteile.“ Ein-

zige Auffälligkeit: Der Hauptschalldämpfer der Auspuffanlage hat ein Rostloch und wird bald fällig.



Blick in den Keller: Der Doppelboden ist sauber und trocken.

Innere Werte

Der 2Win hat einen klassischen Kastenwagen-Grundriss: Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen, Küche rechts, Sanitärraum links und Heck-Querbett. Die Sitzgruppe steht auf einem Podest, das als flacher Doppelboden zusätzlichen Stauraum anbietet. In den Staufächern sammelt sich nicht Dreck und Krimskrams, sondern manchmal auch Feuchtigkeit. Also die Deckel auf und in das Innenleben geschaut. Entwarnung, alles tipptopp, auch hier sauber und trocken.

Die liebevolle Pflege des Vorbesitzers hat auch im Wohnraum voll gegriffen. Die Möbel strahlen fast wie im Neuzustand, keine Kratzer oder Macken sind zu finden. Das gilt auch für die Polster, die Matratze des Bettes, die übrigen Accessoires und die Fahrerhaussitze: alles in makellosem Zustand.

Historie

- 1999:** Der Vorgänger des 2Win startet als Duo Van und Duett, gebaut bei Adria in Slowenien.
- 2001:** Präsentation des 2Win auf dem Caravan Salon. Verkaufsstart im März 2002 auf Peugeot Boxer und Fiat Ducato.
- 2004:** Pössl-Mobile werden seit 2004 nicht mehr bei Adria, sondern bei Dethleffs in Isny gebaut.
- 2005-2007** Serie 2Win All-in auf Citroën Jumper
- 2007** Sonderserie 2Win Style
- 2009** Serie 2Win Summit startet auf dem Caravan Salon
- 2014** 2Win Jubiläums-Serie 25 Jahre Pössl



Technische Daten

Basis: Citroën Jumper, Diesel 2,2 Liter HDI, 88 kW (120 PS), Schaltgetriebe mit Frontantrieb, Schadstoffnorm Euro 4

Km-Stand: 63.000 km

Aufbauart: Kastenwagen mit Original-Karosserie L3/H2, Isolierung X-Trem-Isolator

Sitz/Schlafplätze: 4/2

Technisch zulässige Gesamtmasse: 3.300 kg

Wohnen/Fahren: vier Sitzplätze, zwei Schlafplätze

Maße: Gesamtlänge 559 cm, Gesamtbreite 205 cm, Gesamthöhe: 265 cm

Sonderausstattung: All-in-Paket, Markise 3,70 m, Schiebefenster im Heck, CD-Radio mit MP3, AHK Fiat, Einparkhilfe hinten

Gutachten: Aktuelles technisches Prüfprotokoll des Anbieters liegt vor. Citroën-Garantie 1 Jahr, 1. Hand, Scheckheft gepflegt

Verkaufspreis nach Schwacke-Liste II/2015: (An-/Verkauf) 19.300/22.600 Euro

Grundpreis 2010: 35.299 Euro (ohne Sonderausstattung)

Preisvorstellung Händler: 29.990 Euro (mit Sonderausstattung)

Unfallfrei und gut gepflegt wartet der 2Win auf neue Reisen.

So ist es auch kein Wunder, dass Küche und Kühlschrank in Bestzustand sind. Und im Bad? Hier gibt es bei der abgedeckten Duschtasse schon mal Risse, und die Verfüguung in der Nasszelle neigt zum Aussprüden. Aber auch bei Toilette, Dusche und Waschbecken: Daumen hoch.

„Fast Neuzustand, dabei haben wir an dem Fahrzeug noch nichts gemacht“, bestätigt Chef Kai Brumberg.

Noch einmal ins Detail

Das kann doch nicht sein, bisher gab es immer etwas zu finden. Also noch einmal ein Rundgang

um das Fahrzeug und ein Blick auf das Dach. Oben ist soweit alles okay, aber mit viel Ehrgeiz gelangen doch noch zwei kleine Mängel in das Protokoll: Die Alurahmen der hinteren Scheiben zeigen deutliche Korrosion an den Wasserabläufen, die Abdeckungen der Fiamma-Markise sind vergammelt und müssen ausgewechselt werden.

„Schon bestellt, die werden ausgetauscht“, kontert Chef Brumberg.

Fazit

Deutsche Wertarbeit ist bei Pössl kein bloßer Slogan. Der

getestete 2Win steht – auch dank der guten Pflege des Vorbesitzers – grundsolide und wertstabil da. Möbelbau, Polster und die eingebauten Geräte haben die letzten fünf Jahre praktisch problemlos überstanden. Auch im Sanitärbereich gibt es nichts zu beanstanden. So ist es kein Wunder, dass bei dem momentanen Boom auf dem Markt gebrauchte Pössl nahe am Neupreis angeboten und verkauft werden. Ein gut gepflegter Pössl scheint auch nach fünf und mehr Jahren immer eine gute Wahl.



Klein, aber fein: der Sanitärraum. Duschwanne und Raumverfüguung sind gut in Schuss.

Profitipp



Heute kocht der Chef persönlich: Kai Brumberg von Reisemobile Brumberg weiß nur Gutes von dem Pössl zu berichten: „Die Ausbauten sind grundsolide und erstaunlich langlebig. Die Citroën-Basis ist völlig problemlos, der HDI-Motor ist leiser und sparsamer als das Ducato-Pendant. Dank Steuerkette fällt kein Zahnriemen-Service beim Italo-Franzosen an. Dennoch: Hebebühne und Lampe sind beim gründlichen Check von unten Pflicht. So lassen sich Rost, Ölverluste oder Defekte an der Abgasanlage leicht erkennen. Einzig die Alurahmen der Schiebefenster neigen an den Wasserabläufen zur Korrosion.“



Der Schalldämpfer wird fällig: Ein fettes Rostloch verrät den nahenden Exitus (oben links).



Reifen, Stoßdämpfer, Feder und Feder-element sind in Ordnung (oben rechts).

Unsere Gebrauchtkauf-Checkliste finden Sie unter: www.reisemobil-international.de/praxis/checklisten