

Serviceaktion SH1

Arbeitsanweisung zum Tausch der ACV-Sicherungshalter (Glassicherung) gegen ACV-Sicherungshalter mit Metallbandsicherung

- 1) Öffnen Sie die Kunststoffabdeckung frontseitig unter dem Beifahrersitz. Entfernen Sie die Abdeckung vorsichtig, ohne die Rastclips abzubrechen (s. Abb. 1 und 2). Legen Sie ggf. eine Matte oder etwas Papier, Karton o. dgl. zum Auffangen später entstehender Metallspäne unter. Achten Sie beim Arbeiten mit stromführenden Teilen stets darauf, Körperkontakt zu vermeiden.



Abb. 1 und 2: Öffnen der Abdeckung Beifahrersitz

- 2) Öffnen Sie das transparente Gehäuse des Sicherungshalters und lösen Sie die Glassicherungen vorsichtig durch Heraushebeln mit einem geeigneten, isolierenden Werkzeug (Kunststoffkeil o.ä., s. Abb. 3)

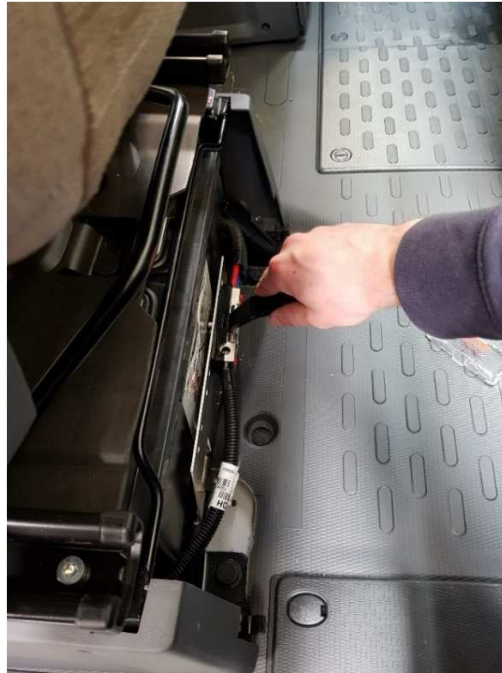


Abb. 3: Lösen der Glassicherungen

- 3) Lösen Sie die Kabel durch Aufschrauben aus den Haltern mit einem Schraubendreher und stecken Sie ein isolierendes Rohrstück zu Ihrem Schutz auf die freien Kabelenden, insbesondere des 16m²-Plus-Leiter (schwarzes Kabel, Abb. 4).



Abb. 4: Eigensicherung durch Aufstecken v. Isolierrohr auf freien Plus-Pol (ggf. mit Isolierband temporär schützen)

- 4) Passen Sie die Isolation der freien Plus-Kabelenden (rot und blau) mit Schrumpfschlauch und Lötlampe auf die passende Länge an, sodass noch ein etwa 0,5 cm langer Kontakt am Ende frei bleibt (Abb. 5).



Abb. 5: Anbringen von Schrumpfschlauch



Abb. 6: Anbringen von Schrumpfschlauch (LötKolben/-Lampe o. dgl.)

- 5) Der alte Sicherungshalter ist mit zwei Nieten in der Mitte befestigt. Diese lassen sich ausbohren. Bitte unbedingt eine Platte (ABS oder vorzugsweise Blech) zum Schutz zwischen Halter und die dahinter befindliche Batterie klemmen, um ein versehentliches Anbohren der Batterie, und damit deren Zerstörung, zu vermeiden.



Abb. 6: Schutz der Batterie vor versehentlichem Anbohren



Abb. 7: Ausbohren der beiden Nieten in der Mitte des Halters (M4-Bohrer)

- 6) Mit einem Nietgerät lässt sich der neu gelieferte Sicherungshalter an den beiden Bohrungen im Blech des alten Halters vernieten. Dabei bitte auf möglichst gerade Ausrichtung des Halters achten.



Abb. 8: Vernieten des neuen Sicherungshalters

- 7) Die beiden Blechbandsicherungen nacheinander in den Sicherungshalter einsetzen und mit **2,3 Nm** Drehmoment festschrauben (Abb. 9 u. 10). Beim Einlegen der Sicherungen ist darauf zu achten, dass alle Verbraucher im Wohnbereich (Kühlschrank, Lampen, etc.) ausgeschaltet sind.



Abb. 9: Befestigen der unteren Blechbandsicherung



Abb. 10: Befestigen der oberen Blechbandsicherung

- 8) Danach befestigen Sie die losen Kabelenden mit je **2,6 Nm** am neuen Sicherungshalter (Abb. 11). Beginnen Sie mit dem roten und dem blauen Kabel, das schwarze Kabel bitte zuletzt.



Abb. 11: Bitte auf Drehmoment und el. Eigenschutz/Isolation achten!

- 9) Bringen Sie etwas Siegelack (z.B. von Würth) auf die Schraubenköpfe auf (Abb. 12).

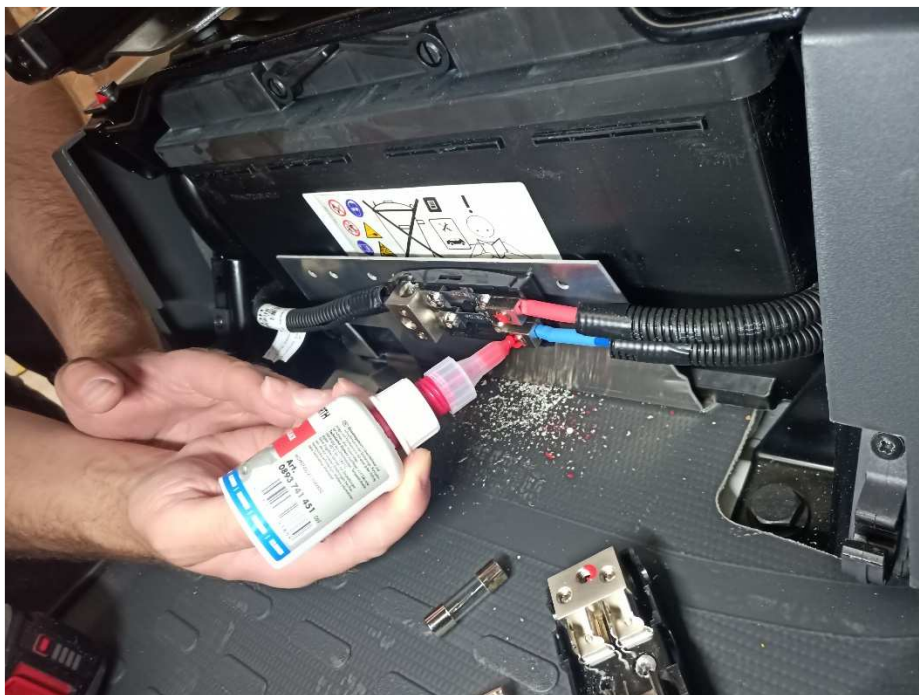


Abb. 12: Siegelack zur Sicherstellung, dass Schrauben mit 2,6 Nm angezogen sind.

- 10) Verschließen Sie das Sicherungsgehäuse mit dem transparenten Deckel, saugen Sie heruntergefallene Metallspäne auf, bringen Sie die Sitzabdeckung wieder an.
- 11) Überprüfen Sie die Funktionsweise am Panel PC110 oder PC220 im Wohnbereich und schalten Sie alle Verbraucher ein. Sofern alles einwandfrei funktioniert ist der Austausch des Sicherungshalter erledigt und alles in Ordnung.
- 12) Bitte bestätigen Sie uns mittels Fahrgestellnummer, dass dieses Fahrzeug von Ihnen auf den neuen Sicherungshalter umgerüstet wurde.

Vielen Dank für Ihr Verständnis und Ihre Bemühungen, Ihre H-Line!