



KRALLEN-SPIKES BEST-GRIP ZUR SELBSTMONTAGE

für

Auto, Jeep, ATV

Baumaschinen

Traktoren

Raupen

Motorräder, Mountainbike

Schuhzeug für Pferde

Schuhe

und mehr!



Gut ausgerüstet für den Winter

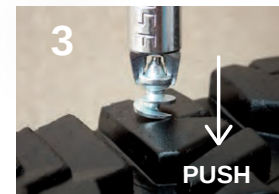
Der **Best-Grip Spike zur schnellen Montage**, ein innovatives Produkt geboren aus einer einfachen Idee. Der Spike ist für Gelände- und Arbeitsfahrzeuge, sowie für die sportliche Freizeit vorgesehen und sorgt für höchste Sicherheit in jeder Lebenslage!

Die Spitze aus Hartmetall (Widia), gewährleistet auf jedem rutschigen Untergrund wie z.B. Schnee, Eis, Schlamm oder Gras eine maximale Haftung.

- Anzuwenden bei allen neuen oder gebrauchten **Schuhen und Reifen**.
- Geeignet für **normale Reifen, Schneereifen sowie auf Lamellenreifen**.
- Der Spike lässt sich mit Hilfe einer einfachen und preisgünstigen Werkzeugausstattung schnell und einfach mit dem Magnetschlüssel und **einem üblichen Schraubendreher montieren und demontieren**.
- Doppelte **Reifensätze und Schneeketten sind nicht mehr notwendig**.
- Die Anzahl der Spikes kann nach Ihrem **persönlichen Bedürfnis variieren**, auch kann die Anzahl im Nachhinein noch erhöht oder verringert werden.

Montage der Krallen-Spikes

WARNING! Es ist nicht notwendig, Vorlöcher im Reifen zu machen



Konkurrenz Spikes und **Best Grip Spikes**

Bei Konkurrenzprodukten ist die Spitze hauptsächlich angeklebt

Die Best-Grip Spikes sind gehärtete und geschweisste Hartmetallspitzen und gewähren zusätzliche Stärke bei verschiedenen Modellen

Der Kegelgewindespitze kann zu Reifenschäden führen

Schraubengewinde ist geringer bei der Konkurrenz

Das patentierte, schneckenförmige Schraubengewinde der Best-Grip Spikes hat eine grössere Adhärenz im Reifen

Das Best-Grip Spikes Helical System verhindert Schäden am Reifen

Einfache und schnelle Montage

Die richtigen Spikes finden

Die Wahl der Spikes hängt vom **Bedarf des Anwenders ab** (LKW, ATV, Gelände, Strasse). Ebenso das Hervorstehen des Spikes ergibt sich aus der Art des Reifens und dem Anwendungsbereich des Spikes.

- **Setzen Sie den Spike** dort ein wo die Gummidichte am größten ist. Das erlaubt Ihnen ein besseres Arbeiten und einen tiefen Einsatz.
- **Nach dem Messen der Profiltiefe des Reifens werden** für den Strassengebrauch 1 oder 2 mm addiert, bei Schneereifen oder beschichteten Reifen sind es 2 bis 3 mm.
- Ist der Spike nicht beschädigt, **kann er mehrmals eingesetzt werden**.

Anordnung der Spikes auf den Reifen

1. Die Spikes in konstanten und gleichen Abständen zueinander auf dem Umfang des Reifens anordnen.
2. Die Spikes nie in einer Reihe anordnen, sondern unregelmäßig und ordentlich mit einer Logik die für den gesamten Umfang des Reifens einhalten.
3. Wird der Reifen auch auf Strassen genutzt, auf denen kein Schnee liegt, ist es besser die Spikes nur entlang den Seiten der Vorderreifen anzuordnen.



NEIN JA



SAHLI AG
Oberdorfstrasse 17
CH-8934 Knonau
Telefon 044 768 54 54
www.sahli-ag.ch



 ANWENDUNGSBEISPIELE, ZUR ORIENTIERUNG DER VERWENDUNG DER SPIKES	1000	1100	1200	1300	1350		1500						1900	1911-J	1911-3	1912-3		
																		
FORMSCHLÜSSIGES MONTAGETOOL 1/4" mit 6-Kant-Aufnahme zum Einsetzen/Entfernen der Spikes	4000	3200	4200	4300	4400		4500						4500	4911-3	4911-3	4912-3		
																		
HANDGRIFF 1/4" mit 6-Kant-Aufnahme	5000	5000	5000	5000	5000		5000						5000	5000	5000	5000		
																		
GRÖSSE Durchmesser x Länge (mm)	6x8.5	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4		9x17.5						9x20.5	11x18.5	11x22.8	12x24.5		
VORSPRUNG (mm)	2.3	1.9	1.9	3.2	2.4		4						4	4.3	5.3	6.0		
EINDRINGEN DES SPIKES IN GUMMI (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12		13.5						16.5	14.5	17.5	18.5		
MINIMUM REIFENPROFIL Generic messung (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5		11						14	10.8	14.5	15.5		
GRÖSSE DER SPITZE (Ø mm)	1.7	2.2	2.6	2.6	2.6		2.6						2.6	3.0	3.5	3.5		
	TUNGSTEN KOPFSPITZE	TUNGSTEN KOPFSPITZE	TUNGSTEN KOPFSPITZE	TUNGSTEN KOPFSPITZE	TUNGSTEN KOPFSPITZE		TUNGSTEN KOPFSPITZE						TUNGSTEN KOPFSPITZE	TUNGSTEN KOPFSPITZE	TUNGSTEN KOPFSPITZE	TUNGSTEN KOPFSPITZE		
AUTO SCHNEEBEREIFUNG	B-C H=3 l=40	B-C H=5 l=40	A-B-C H=7.5 l=40		A-B-C H=9 l=40													
4X4 OFF ROAD SCHNEEBEREIFUNG GELÄNDBEREIFUNG		B-C H=5 l=40	A-B-C H=7.5 l=40	A-B H=9 l=60	A-B-C H=9 l=40		A-B H=10.5 l=40						A-B H=13.5 l=70					
FAHRSCHULE SCHNEEBEREIFUNG SCHAUMGEFÜLLT																		
MOTORRAD STRASSENBEREIFUNG GELÄNDBEREIFUNG	B-C H=3 l=40	B-C H=5 l=40	A-B-C H=7.5 l=40	A-B-C H=9 l=40	A-B-C H=9 l=40		A H=10.5 l=40											
MOTORRAD ENDURO CROSS RACING																		
MOTO ENDURO CROSS GELÄNDBEREIFUNG AUSBILDUNG							A-B-C H=10.5 G l=60						A-B-C H=13.5 G l=60					
MOTO CROSS RACING 100% ICE																		
SUPERMOTARD GELÄNDBEREIFUNG STÜCK							A-B H=10.5 l=150											
QUAD			B-C H=7.5 D l=40	A-B-C H=9 l=40	B-C H=9 l=40		A-B H=10.5 l=40						A-B H=13.5 l=40					
MOUNTAIN BIKE	A-B-C H=5 l=30																	
RALLYEAUTO RACINGBEREIFUNG ICE							A-B H=10.5 l=100						A-B H=12 l=100					
RALLYEAUTO SCHNEEBEREIFUNG STRASSENBEREIFUNG RACING		B-C H=5 l=40	A-B-C H=7.5 l=40	A-B H=9 l=40	A-B-C H=9 l=40													
TRAKTOREN ARBEITSMASCHINEN													A-B-C H=9 l=150 M=60	A-B-C H=12 l=150 M=130	A-B-C H=13 l=150 M=200			
LASTKRAFTWAGEN ARBEITSMASCHINEN			C-B H=6.5 l=120 M=35	A-B-C H=8 l=120 M=35	B-C H=8 l=120 M=35								A-B-C H=9 l=120 M=60	A-B-C H=12 l=120 M=130	A-B-C H=13 l=120 M=200			
RAUPENKETTEN VON DER ARBEIT															B-C H=17.5 l=100			
RAUPENKETTEN FÜR SCHNEEMOBIL UND QUAD													H=16.5 l=100 L=10					
GO-KART GELÄNDBEREIFUNG STÜCK			H=8.7 l=66	H=10 l=66	H=10 l=66		H=11.5 l=66											
SPIKES FÜR SCHUHE HUF SCHUHE PFERD		B-C H=11 l=8	B-C H=11 l=8															
SPIKES FÜR SCHUHE SPORT / FREIZEIT / ARBEIT SPORTFISCHEN	C-B H=6 l=10 Sohle Gummi	C H=8 l=10 Sohle Gummi																

SEHR GEEIGNET	GEEIGNET	WENIG GEEIGNET
---------------	----------	----------------

- A = viel Schnee

B = wenig Schnee

C = ohne Schnee

D = Vorderreifen ohne Antrieb
- E = Hinterreifen ohne Antrieb

F = Vorderreifen mit Antrieb

G = Hinterreifen mit Antrieb

H = Minimales Reifenprofil
- I = Mindestmenge in jedem Rad oder Schuhwerk

L = Minimale Breite des Gummi

M = Gesamtgewicht in Doppelzentner

Alle Masse sind in Millimetern angegeben

Stapler	1900
Rasentraktoren	1300
Hoflader	1911-J / 1911-3

SAHLI AG übernimmt keinerlei Verantwortung für eine unsachgemässe Anwendung des Produktes.



SAHLI AG
Oberdorfstrasse 17
CH-8934 Knonau
Telefon 044 768 54 54
www.sahli-ag.ch

