

Jumpy

Citroën Jumpy Kastenwagen | BlueHDi 145 ohne S&S 6-Gang Manuell



Gesamtpreis

43.676 € inkl. MwSt.

Mein Modell & mein Motor

38.794 € inkl. MwSt.

Jumpy

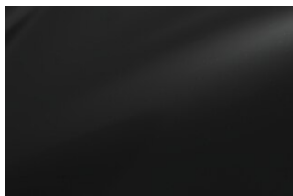
Citroën Jumpy Kastenwagen | BlueHDi 145 ohne S&S 6-Gang Manuell

Antrieb **Diesel** | Getriebe **Manuell** | Leistung (Höchste Nennleistung) **106 kW**

Meine Personalisierung

1.488 € inkl. gesetzl. MwSt.

Außen



Perla Schwarz

714 € inkl. gesetzl. MwSt.

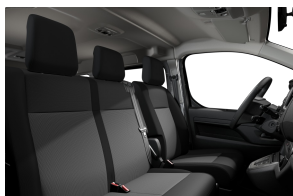


Räder

17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Sommerreifen 215/65 R17 C 104H

774 € inkl. gesetzl. MwSt.

Innen



Stoff "Mica"

im Preis inbegriffen

Meine Ausstattungen & Optionen

3.394 € inkl. gesetzl. MwSt.

Optional



Sicherheit

Seitenscheibe feststehend, beidseitig in Reihe 2
179 € inkl. gesetzl. MwSt.



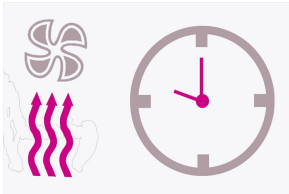
Sicherheit

Schiebetür rechts und links manuell
417 € inkl. gesetzl. MwSt.



Aussenausstattung

Heckklappe, verglast, Scheibe separat zu öffnen, Scheibenwischer und -heizung
536 € inkl. gesetzl. MwSt.



Komfortausstattung

Webasto Standheizung, programmierbar und fernbedienbar
1.131 € inkl. gesetzl. MwSt.



Sitze

Fahrersitz höhenverstellbar, mit Armlehne und Lendenwirbelstütze, Doppelbeifahrersitz inkl. Moduwork
476 € inkl. gesetzl. MwSt.



Autres

CITY PACK
655 € inkl. gesetzl. MwSt.

Serienmäßig (im Preis inbegriffen)

Komfortausstattung	Klimaanlage manuell
Autres	Geschwindigkeitsregler und -begrenzer

Details des Modells

Verbrauch nach WLTP	Kraftstoffverbrauch (kombiniert) nach WLTP	7.7 l/100 km*
	CO ₂ -Emissionen (kombiniert) nach WLTP	201 g/km*
	Verbrauchswerte (WLTP) Autobahn (Höchstwert)	8.4 l/100 km*
	Verbrauchswerte (WLTP) Landstraße (hoch)	6.6 l/100 km*
	Verbrauchswerte (WLTP) Kurzstrecke (niedrig)	9.1 l/100 km*
	Verbrauchswerte (WLTP) Stadtrand (mittel)	7.1 l/100 km*
Gewicht	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2830
	Leergewicht (kg) without driver	1653
	Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	750
	Nutzlast / Zuladung (kg)	1102
	Leergewicht (kg)	1728
	Maximale Anhängelast gebremst (kg)	2300
	Dachlast maximal (kg)	170
Volumen	Tankvolumen in l	70
	Sitzplatzanzahl (Serie)	3
	Ladevolumen max. (m³)	5,3
Sonstiges	Geräuschpegel in Bewegung	81
	SNO	VU DIE.870421910000R
Abmessungen	Laderaumhöhe max. (mm)	1397
	Laderaumlänge am Boden max. (mm)	2512
	Höhe über alles (mm)	1895
	Länge über alles (mm)	4959
	Breite über alles (mm)	2204
Leistungen	Maximale Geschwindigkeit (in km/h)	185

indicateurs WLTP	familie WLTP	1
	minimaler Kraftstoffverbrauch der Fahrzeugfamilie, nach WLTP	7,3
	CT WLTP T8D	51
	Vehicule type	CONV
	kombinierter Kraftstoffverbrauch der Fahrzeugfamilie, nach WLTP	7,6
	minimaler CO2-Ausstoß der Fahrzeugfamilie, nach WLTP	192
	maximaler Kraftstoffverbrauch der Fahrzeugfamilie, nach WLTP	8,2
	maximaler CO2-Ausstoß der Fahrzeugfamilie, nach WLTP	214
	kombinierter CO2-Ausstoß der Fahrzeugfamilie, nach WLTP	199
Motor	Maximale Leistung EG in kW / DIN-PS / bei U/min	106 / 145 / 3750
	Maximale Drehmoment in Nm / bei U/min	340 / 2000
	Lautstärkelabel	81
	Hubraum (cm ³)	1997
	Anzahl Zylinder	4

Abbildungen zeigen ggfs. Modelle mit höherwertiger Ausstattung.

Angesichts der ständigen Weiterentwicklung unserer Produktpalette und unserer komplexen IT-Systeme verwenden wir größte Sorgfalt darauf, die Informationen auf dieser Website auf dem neuesten Stand zu halten. Trotzdem können wir für absolute Fehlerfreiheit nicht garantieren. Citroën schließt jede Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website entstehen, aus. Es sei denn, ein Schaden ist auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Verletzungshandlung zurückzuführen.

Modelle mit Verbrenner Motor:

Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Modelle mit Elektro-Motor:

Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

Modelle mit Plug-In Hybrid Motoren:

Für alle Plug-In Hybridversionen wurden die angegebenen Werte nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Stromverbrauch und die Reichweite beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die Reichweite (AER) beschreibt die Fahrt im reinen Elektromodus. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über www.dat.de im Internet zum Download bereitsteht.