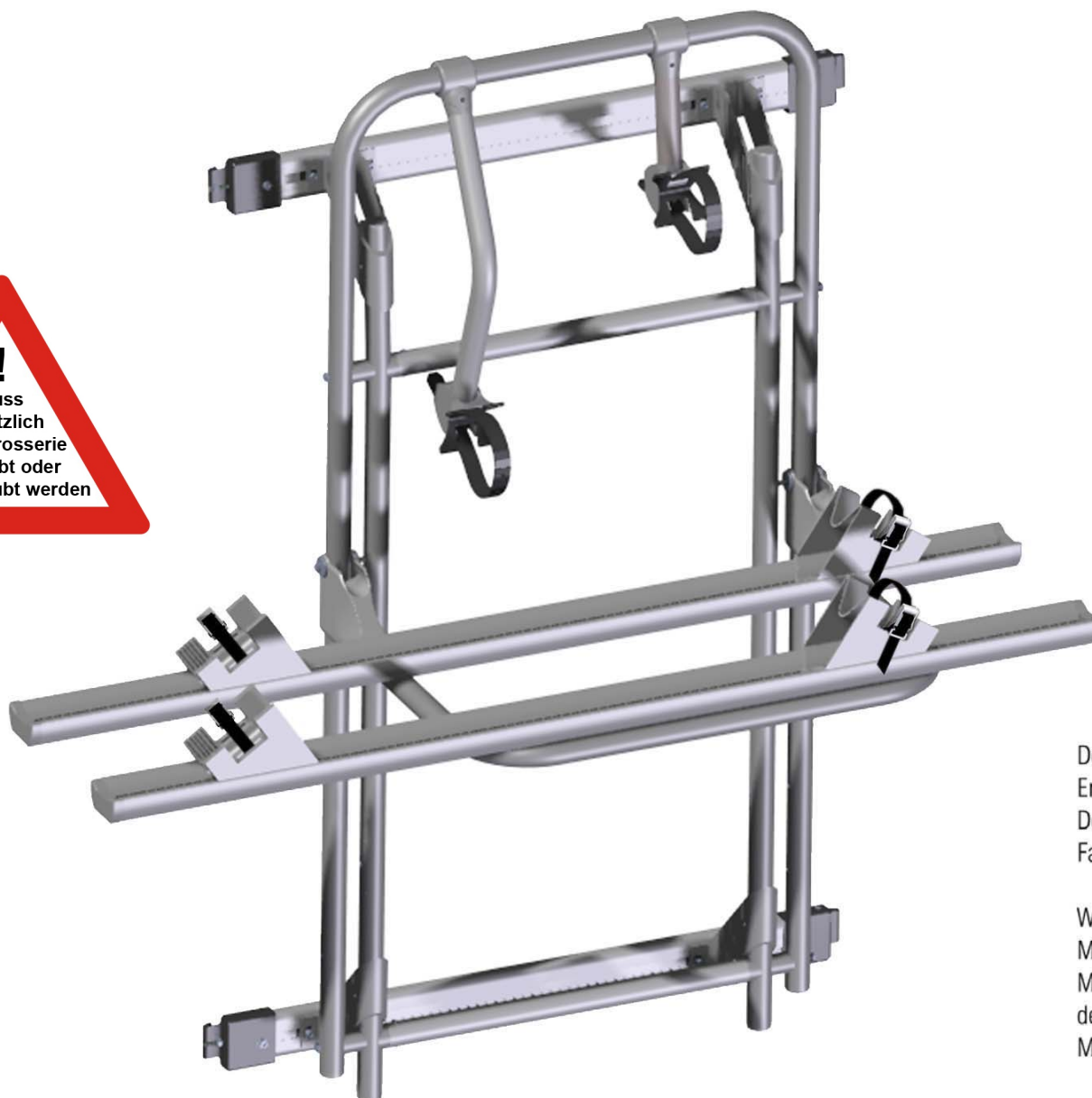




Fiat Ducato
Citroen-Jumper
Peugeot Boxer

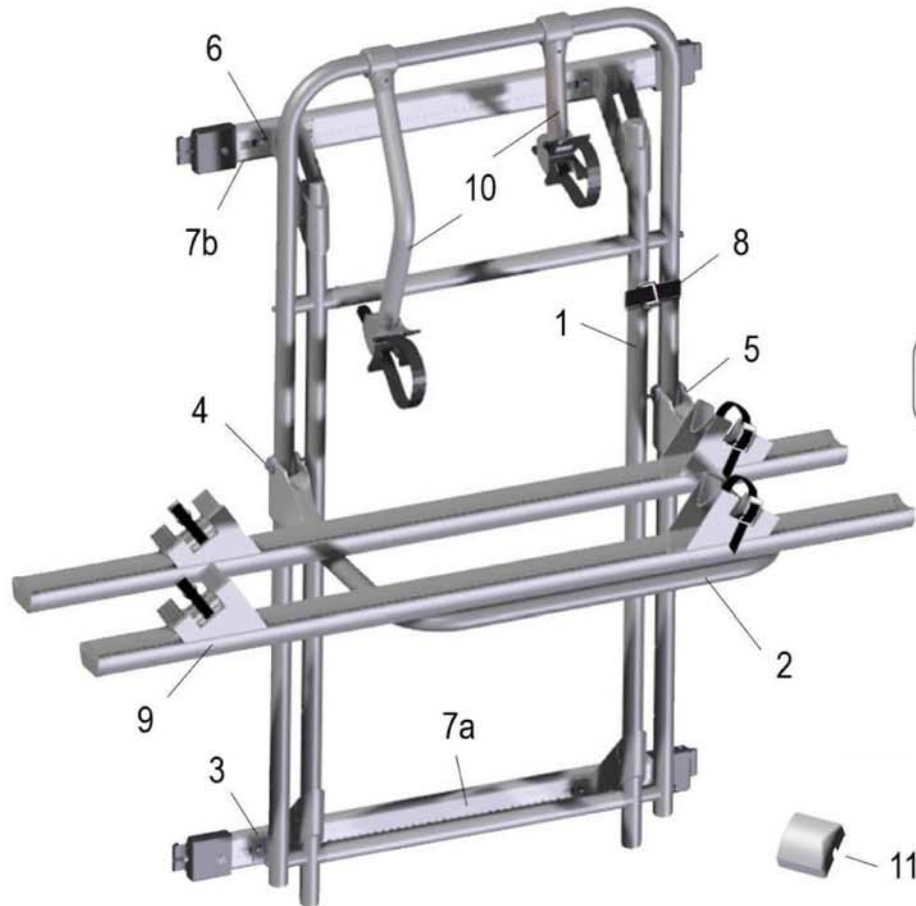
ab Baujahr 2006

Art.-Nr.: 67500



Der EURO-CARRY ist ein Spezialträger aus Aluminium.
Er wird an der rechten Hecktüre mit wenigen Handgriffen montiert.
Der EURO-CARRY ist mit 2 Fahrradschienen zur Aufnahme der
Fahrräder ausgerüstet.

Wichtig!
Montageanleitung vor Erstgebrauch lesen!
Montage nach dieser Vorlage durchführen! Der Träger muß vor
dem Beladen unbedingt am Fahrzeug fest montiert werden!
Montageanleitung aufbewahren!



Stückliste:

- 1: Grundrahmen
- 2: Schienenträger
- 3: Nutensteine M6
- 4: Sechskantschraube M6x55mm und Mutter M6
- 5: Kunststoffgelenk für Schienenträger + 2 Karoseriescheiben
- 6: Zylinderkopfschraube M6x12mm mit U-Scheibe
- 7: Spannschienen (7a, 7b)
- 8: Zurriemen
- 9: Fahrradschiene mit Radschalen und Endkappen
- 10: Befestigungskralen (2 Stk. in versch. Längen)
- 11: Abdeckkappe für Spannschienenkralle

Vormontage: Die obere Spannschiene (7a) und die untere Spannschiene (7b) mit dem Grundrahmen (1) durch Ausrichten der Nutensteine (3) verbinden (ca. 6 Nm), dazu jeweils 2 Nutensteine in Position zu den Schrauböffnungen bringen. Die Spannschienen so verschrauben, dass die beweglichen Krallen in Fahrtrichtung rechts angeordnet sind. Der Schienenträger (2) kann jetzt eingesetzt und mit M6 x 55mm (4) handfest (ca. 2-3 Nm) angezogen werden, so dass sich der Schienenbügel noch leicht hochklappen lässt. Danach Befestigungskralen (10) am Grundrahmen montieren.

Abb. a

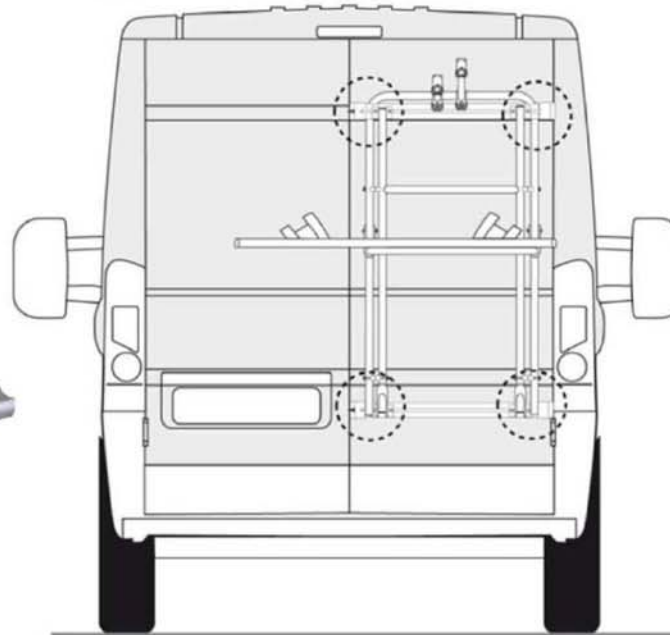


Abb. b

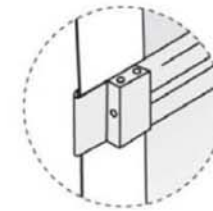


Abb. c

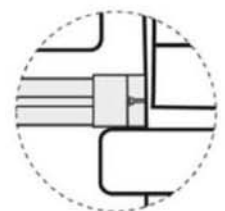
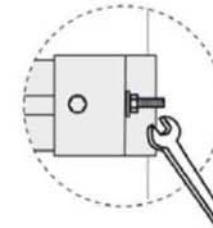


Abb. d



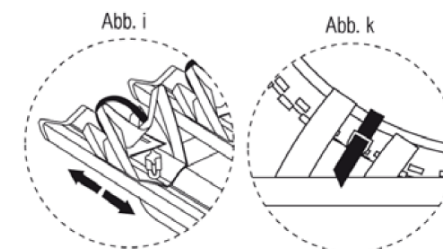
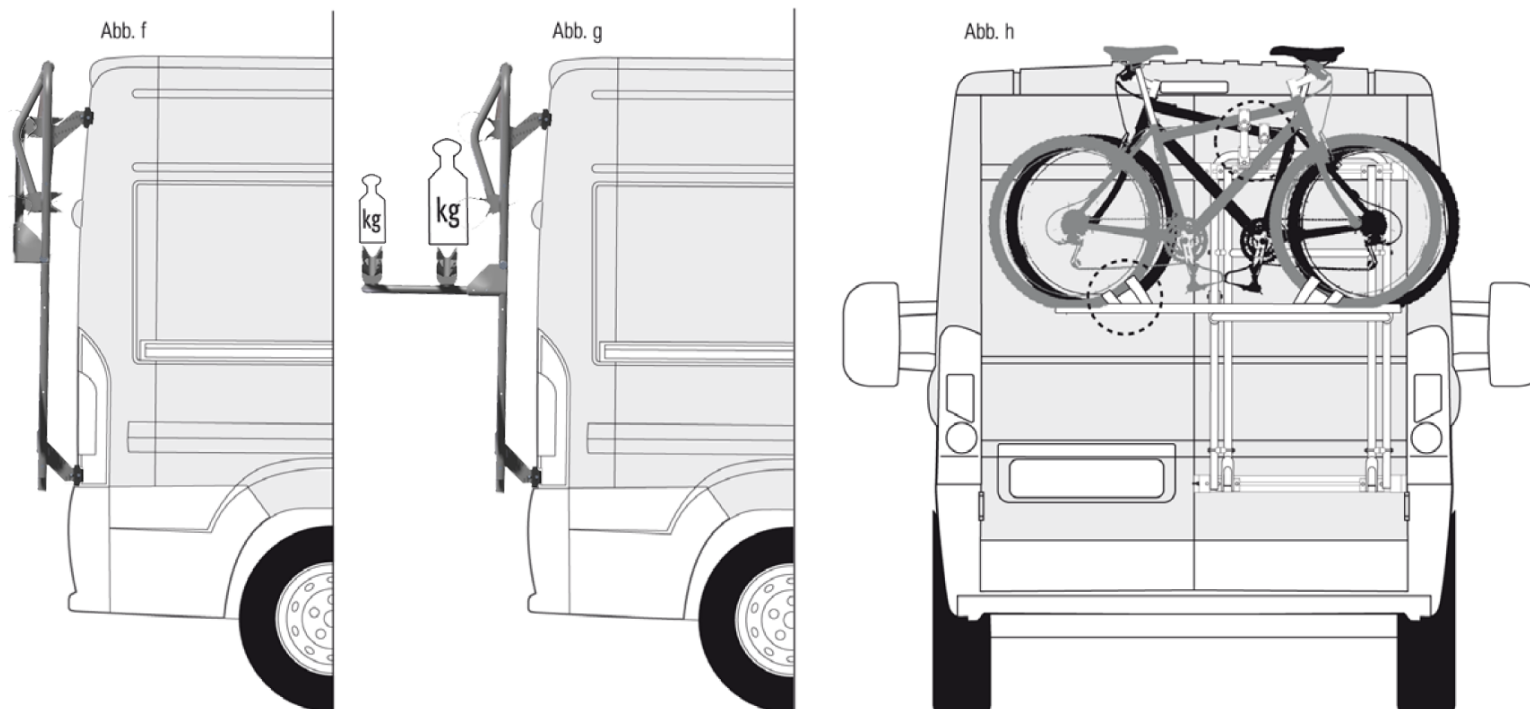
Montage am Fahrzeug: Montagebereiche an der Hecktüre des Fahrzeuges vor der Anbringung des EURO CARRY ohne chemische Mittel reinigen und die Lackschutzfolie an die entsprechenden Stellen (Abb. a) kleben. Öffnen Sie die Hecktüre Ihres Fahrzeuges und hängen Sie die Spannschienen mit der linken Haltekralle links an der rechten Hecktüre ein (Abb. b).

Öffnen Sie nun die Muttern (Abb. d), um die rechten Haltekralen an der Hecktür einzuhängen. Fixieren Sie die Spannschienen durch leichtes und gleichmäßiges Anziehen der Sechskantmutter (Abb. d). Achten Sie bitte darauf, dass die Haltekralen sauber an der Hecktür anliegen und der EURO CARRY waagrecht montiert ist.

Im letzten Arbeitsschritt bringen Sie bitte die 4 x Abdeckkappe (11) an den Spannschienenkralen Ihres Trägers an.

Prüfen Sie bitte nach der Montage alle (auch die vormontierten) Schraubverbindungen nochmals auf Ihre Festigkeit! Wiederholen Sie diese Prozedur nach spätestens 50km Fahrstrecke noch einmal!

Hecktüren dürfen bei beladenem Fahrradträger keinesfalls geöffnet werden!! Entfernen Sie hierzu vorher stets ihre Fahrräder vom Trägersystem!!!



Der Schienenträger (2) des EURO-CARRY lässt sich in unbeladenem Zustand hochklappen. Mit dem Zurr-Riemen (6) bitte extra sichern. Zusätzlich können die Fahrradgreifarme heruntergeklappt werden (Abb. f).

Beim Beladen der Fahrräder auf die Gewichtsverteilung achten. Das schwerste Fahrrad ist der Fahrzeugrückwand am nächsten (Abb. g).

Die V-förmigen Radschalen können durch Öffnen der Flügelschraube auf der Schiene verschoben werden und dem Radstand des Fahrrades angepaßt werden. Nach dem Einstellen muß die Flügelschraube wieder festgezogen werden. (Abb. i).

Bei der Lenker- und Pedalstellung des ersten (fahrzeug-nächsten) Fahrrades ist der notwendige Freiraum zur Fahrzeugrückwand zu berücksichtigen. Achten Sie auf die Freigängigkeit des Heckscheibenwischers. Die Fahrräder werden immer wechselseitig angeordnet (Abb. h).

Mit den Fahrradgreifarmen (7) werden die Fahrräder am Rahmenrohr, der Lenk- oder Sattelstange gehalten. Das Vorder- und Hinterrad mit Riemen in der Radschale festzurren (Abb. k).

Garantie / Gewährleistung:

- Für den EURO CARRY übernimmt die Firma Alu-Line die Gewährleistung nach aktueller gesetzlicher Regelung soweit es sich um Werksfehler handelt.
- Bei Reklamation ist je eine Kopie der Montageanleitung sowie des Kaufbelegs mit einzusenden.
- Das beanstandete Teil muß dem Hersteller auf Anforderung zur Prüfung kostenfrei zur Verfügung gestellt werden.
- Wir haften nicht für fehlerhaften Aufbau oder zweckentfremdete Benutzung. Änderungen jederzeit vorbehalten.
- Veränderungen unserer Teile bzw. Vorgaben sowie zweckentfremdete Verwendung, liegen außerhalb unserer Verantwortung.

Eigengewicht des Heckträgers:

ca. 9 kg

Maximale Zuladung:

2 Fahrräder (40 kg)

Allgemeine Gebrauchshinweise:

1. Die Befestigung des EURO CARRY ist vom Fahrzeugführer regelmäßig zu überprüfen.
2. Das Transportgut darf rechts und links nicht wesentlich über den Fahrzeugrand hinausragen.
Zulässig lt. StVO: Abstand vom äußeren Punkt des Transportgutes bis zur Mitte des Rücklichtes nicht mehr als 40 cm.
Fahrzeuge mit Ladung dürfen nicht breiter als 2,5 m sein. Verantwortlich für Träger und Ladung ist lt. StVO (§§ 22,23) der Fahrzeugführer.
3. Durch die am Heck des Fahrzeugs angebrachte Ladung wird die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Achslastverteilung verändert. Diese Veränderung darf nicht zu einem Überschreiten der zulässigen Achslasten führen.
4. Fahrräder sind beim Transport nicht mit Planen und Abdeckungen zu schützen.
Verlierbare Teile o.ä. sind zu entfernen und die Vorderräder mit Zurrgurte zu fixieren.
5. Bei auch nur teilweiser Verdeckung von lichttechnischen Einrichtungen und/ oder des amtlichen Kennzeichens durch den EURO CARRY, oder die mitgeführte Ladung, sind die entsprechenden Einrichtungen zu wiederholen.
6. Der gleichzeitige Betrieb eines Anhängers und eines Heckträgers ist nicht zulässig.
7. Eine Befestigung an Kunststoff-Stoßstangen und anderen unzureichenden Punkten ist unzulässig.
Geeignete Befestigungspunkte sind vorher zu kontrollieren.
8. Zur Sicherheit sind die Schraubverbindungen und die Zurrgurte vor der Fahrt auf Beschädigungen, festen Halt und ordnungsgemäßen Sitz zu prüfen. (schadhafte Gurte sofort ersetzen.) Nach kurzer Fahrtstrecke anhalten und Schraubverbindungen und Zurrgurte auf einwandfreien Sitz kontrollieren. Diese Kontrollen sind in regelmäßigen Abständen, abhängig auch von der Beschaffenheit der Fahrbahn, zu wiederholen.
9. Das Fahrverhalten ändert sich bei montiertem und beladenem Heckträger.
Dies gilt insbesondere für die Seitenwindempfindlichkeit, das Kurven- und Bremsverhalten.
10. Ein zusätzlicher rechter Außenspiegel ist erforderlich.
11. Zusätzlich sollte dem durch Hecktragesystem und Ladung verursachten, veränderten Fahr- und Bremsverhalten durch angepaßte Geschwindigkeit Rechnung getragen werden.
12. Aus Gründen der Sicherheit gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern und zur Vermeidung unnötigen Energieverbrauchs, ist der Heckträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abzunehmen.
13. Bei Fahrzeugen mit Heckscheibenwischern ist zu beachten, daß die Funktion beeinträchtigt werden kann. (Benutzung ausschließen, eventuelle Demontage des Wischerarms.)
14. Anbauteile, Heckspoiler und außen angebrachte Reserveräder können die Montage unmöglich machen.
15. Bei einigen Fahrrad-Typen ist der Fahrradlenker zu drehen und auf die Pedalstellung zu achten (Lackschäden).
16. Vorsicht bei Durchfahrten und Garageneinfahrten.

Achtung: Kollisionsgefahr beim Öffnen der Türe!!!**Die Fahrradschienen dürfen nicht weiter nach rechts versetzt werden!****Die rechten Radkeile vor dem Hochklappen des Schienenträgers****lösen, nach innen schieben und wieder feststellen!**



Abb. c



Abb. d



Abb. e

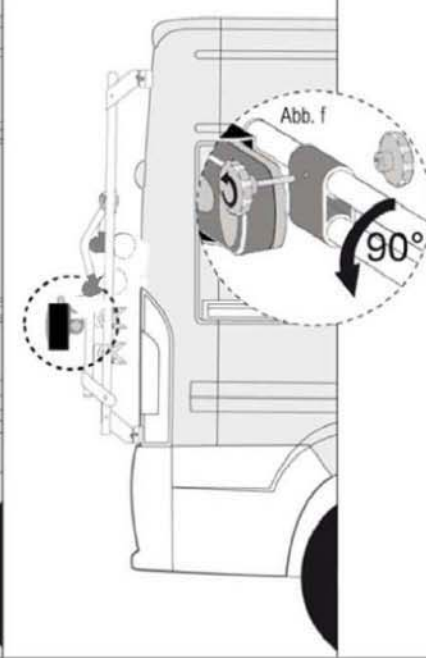
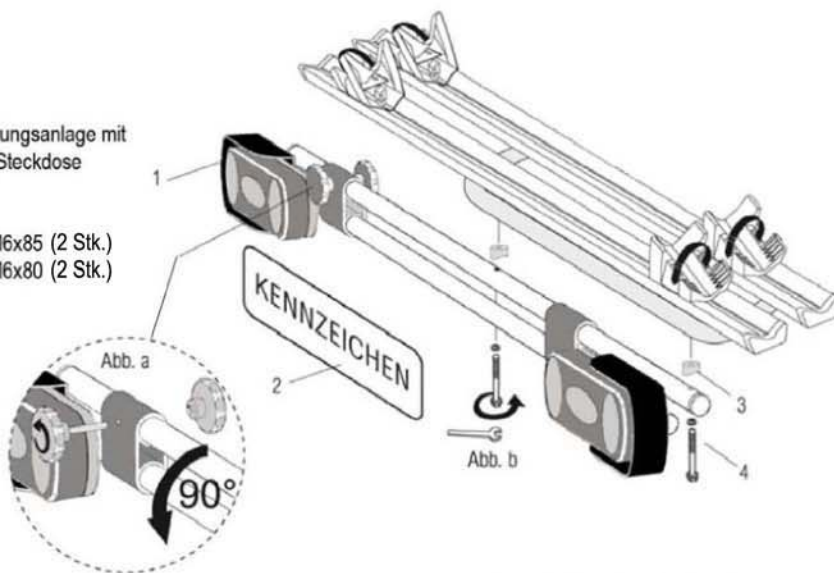


Abb. f

90°

Stückliste:

- 1: vormontierte Beleuchtungsanlage mit Stecker für 13-polige Steckdose
- 2: Kennzeichenträger
- 3: Zwischenadapter
- 4: Sechskantschraube M6x85 (2 Stk.)
Sechskantschraube M6x80 (2 Stk.)



Montage: Lösen Sie die zwei Sechskantschrauben an der 2. (äußersten) Fahrradschiene und entfernen Sie diese Schrauben. Führen Sie nun die mitgelieferten Schrauben (4) durch die Bohrungen am Leuchtenträger und ziehen Sie diese mit Hilfe der in der 2. Fahrradschiene immer noch befindlichen Nutensteine fest. (Abb. b) Die Beleuchtungsleiste sitzt nun fest an Ihrem Fahrradträger! Sollte der Träger nicht verwendet werden, so muss die Beleuchtungsleiste durch lösen des Sterngriffes um 90° nach unten geklappt werden (Abb. a+f). Bitte achten Sie beim Beladen des Fahrradträgers darauf, dass der notwendige Freiraum von Fahrradlenker und Pedalen zur Fahrzeugrückwand gewährleistet ist. Achten Sie ebenso auf die Freigängigkeit des Heckscheibenwischers. Die Fahrräder werden grundsätzlich immer wechselseitig auf dem Träger angeordnet. (Abb. c)