



DPF
Diesel Particulate Filter



RIGENERAZIONE FORZATA "ON DEMAND"

RÉGÉNÉRATION FORCÉE « ON DEMAND »

"ON DEMAND" FORCED REGENERATION

ZWANGSREGENERATION „ON DEMAND“

REGENERACIÓN FORZADA "ON DEMAND"

REGENERAÇÃO FORÇADA "ON DEMAND"



ZWANGSREGENERATION „ON DEMAND“

Selbstadaptives System mit

Zwangsregenerationsverfahren „On Demand“

Ihr Fahrzeug verfügt über ein innovatives System für die elektronische Verwaltung des DPF. Dieses eignet sich insbesondere für Kurzstreckenfahrzeuge mit häufigen Abstell- und Anlassvorgängen des Motors.

Das elektronische Steuergerät überwacht ständig den gewählten Fahrstil und die Art der zurückgelegten Strecken, um die Regeneration des DPF mit selbstadaptiver Logik zu steuern und ermöglicht so die Optimierung der Motorölwechselintervalle und damit eine bessere Nutzung des Fahrzeugs.



Dauerleuchten DPF-Kontrollleuchte

Wenn diese Leuchte während der Fahrt aufleuchtet, bedeutet dies, dass die eingeleitete Regeneration während der folgenden 50 Fahr-km manuell aktiviert werden soll.

Der Vorgang kann nur manuell (on demand) eingeleitet werden. Die auf den folgenden Seiten beschriebene Vorgehensweise beachten.

Zwangsregenerationsverfahren „On Demand“ – durchzuführen, wenn auf der Instrumententafel:

Die DPF-Kontrollleuchte  aufleuchtet und auf dem Display die entsprechende Meldung angezeigt wird:

DPF-Reinigung: Regeneration durchführen, siehe Betriebsanleitung

(die Meldung wird 10 Sekunden lang auf dem konfigurierbaren Multifunktionsdisplay oder 4 mal auf dem Multifunktionsdisplay angezeigt).

Die Zwangsregeneration „on demand“ muss daher innerhalb von **50 km (*)** ab Erscheinen der Meldung entsprechend der folgenden Prozedur durchgeführt werden:

- 1) Überprüfen, ob der Motor warm ist (Anzeige der Motorkühlmitteltemperatur auf halbem Weg) (**).
- 2) Das Fahrzeug auf einer ebenen Straße abstellen (***).
- 3) Die Handbremse anziehen.
- 4) Den Motor abstellen (Schlüssel auf STOP) und die Motorhaube öffnen.
- 5) Den Schalthebel auf N stellen (bei Versionen mit Automatikgetriebe).
- 6) Den Schlüssel auf MAR stellen.
- 7) Das Gaspedal und GLEICHZEITIG das Bremspedal für 10 Sekunden komplett durchtreten.

8) Wenn das Manöver korrekt ausgeführt wurde, beginnt die DPF-Leuchte  auf dem Armaturenbrett zu blinken und gleichzeitig wird die folgende Meldung angezeigt:

DPF-Reinigung: Motor starten und das Fahrzeug stehen lassen (die Meldung wird 10 Sekunden lang auf dem konfigurierbaren Multifunktionsdisplay oder 4 mal auf dem Multifunktionsdisplay angezeigt).

9) Beide Pedale loslassen.

10) Den Motor starten, ohne das Gaspedal und das Kupplungspedal zu treten und, den Schlüssel auf AVV drehen (falls der Motor nicht gestartet werden kann, wiederholen Sie den Vorgang ab Punkt 4).

11) Die Motordrehzahl wird automatisch progressiv auf ca. 2000 U/min erhöht.

12) Während des Regenerationsprozesses KEIN Pedal (Gas, Bremse, Kupplung) treten, sonst wird er unterbrochen und muss ab Punkt 4 wiederholt werden).

Während des gesamten Vorgangs, der je nach Motor und Umgebungsbedingungen etwa 8 bis 12 Minuten dauert, blinkt die DPF-Leuchte  weiter.

Die DPF-Leuchte  erlischt, wenn der Regenerationsvorgang abgeschlossen ist, und die Motordrehzahl kehrt in den Normalbereich zurück.

Wenn die Kontrollleuchte erlischt, kann das Fahrzeug nach dem Schließen der Motorhaube bewegt werden.

HINWEIS Wenn der Regenerationsvorgang infolge des Aufleuchtens der Kontrollleuchte **STÖRUNG EINSPRITZSYSTEM**  und innerhalb von 2,5 Stunden durchgeführt wurde, wie folgt vorgehen, um sie auszuschalten:

– 3 Motorstarts nacheinander durchführen.

Wenn die Kontrollleuchten  und/oder DPF  weiterhin leuchten, bitte das Fiat-Servicenetz kontaktieren.

(*)

Wenn der Vorgang nicht innerhalb der erforderlichen 50 km erfolgt, leuchtet auf der Instrumententafel auch die Kontrollleuchte **STÖRUNG EINSPRITZSYSTEM**  auf und das Fahrzeug geht in den Recovery-Zustand mit Leistungsbegrenzung über, um den Fahrer daran zu erinnern, so schnell wie möglich, spätestens jedoch zweieinhalb Stunden das Zwangsregenerationsverfahren „on demand“ durchzuführen.

ZUR BEACHTUNG: Die Nichteinhaltung der vorgesehenen Vorgehensweise, im Falle eines Aufleuchtens der Kontrollleuchte  für eine lange Kilometerleistung, kann zum Aufleuchten der Kontrollleuchte  und einer Beschädigung des DPF und einem Garantieverfall für die o.g. Vorrichtung führen.

(**)

Der Vorgang sollte immer bei warmem Motor durchgeführt werden.

Bei kaltem Motor vor dem Start des Vorgangs warten, bis der Motor warm ist und die Anzeige der Motorkühlmitteltemperatur auf halbem Weg nach oben ist, bevor Sie den Vorgang beginnen, da sonst der Vorgang nicht durchgeführt werden kann.

(***)

ACHTUNG

Bei Beginn des Zwangsregenerationsprozesses „on demand“ ist zu Ihrer und der Sicherheit anderer darauf zu achten, dass sich in der Nähe des Auspuffes des Fahrzeugs keine Personen, Tiere und/oder brennbare Stoffe befinden: Verbrennungsgefahr und/oder Brandgefahr.

Führen Sie das Verfahren in einem gut belüfteten Bereich durch.

Überprüfen, ob das Auspuffrohr außen und dessen direkte Umgebung sauber sind.

Das Fahrzeug im Freien und fernab von Wärmequellen abstellen und die Motorhaube während des gesamten Vorgangs geöffnet halten.

Überprüfen Sie, ob das Fahrzeug nicht auf leicht entzündlichem Material (Blätter, Papier, Kunststoff...) steht.

NIEMALS Anschlüsse für die Gasentnahme/Lüftung verwenden.



Bitte zudem alle Informationen zum DPF im Betriebshandbuch beachten, dem dieses Ergänzung beigefügt ist.

