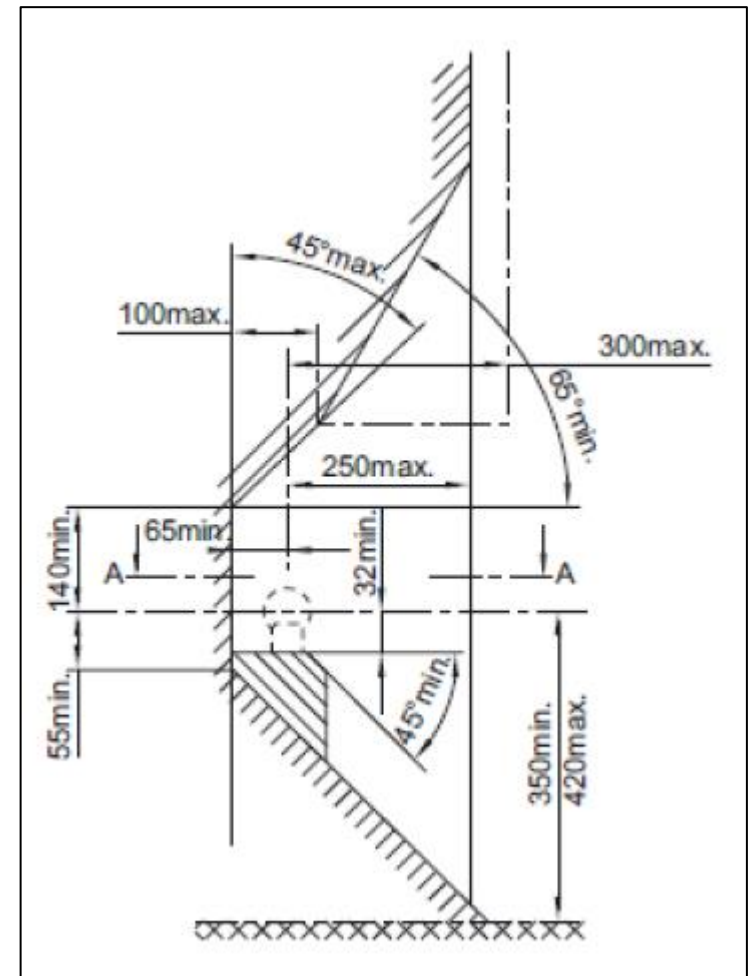


Warum hängt Ihr Fahrradträger schräg an der Anhängerkupplung?

1. Die AHK-Fahrradträger zentrieren sich am Hals der Anhängerkupplung. Wenn die Anhängerkupplung eine Abweichung aufweist, wird dies im Fahrradträger widergespiegelt, der dadurch schräg gestellt wird.
2. Ein anderer Grund kann sein, dass Ihr Auto so beladen ist, dass es sich rückwärts und/oder seitwärts neigt. Dadurch kann der Fahrradträger auch eine Abweichung anzeigen.

Die DIN 74058 (Vorschrift) beschreibt den Einbau einer Anhängerkupplung.

Erläuterung: Die Achse der Anhängerkupplung ist um die vertikale Ebene herum dimensioniert. Darunter verstehen wir, dass die Achse parallel zur vertikalen Ebene ist. Somit ist der Kugelhals gerade, was die AHK-Fahrradträger zum Zentrieren verwenden.



Beispiel 1: Wenn die Anhängerkupplung in einem vertikalen 90° Winkel montiert ist



Wie Sie auf dem obigen Bild sehen können, ist der AHK-Fahrradträger leicht geneigt (2°) zum Auto. Dies geschieht, um den Fahrradträger horizontal zu halten, beispielsweise wenn er mit zwei schweren Elektrofahrrädern beladen ist.

Beispiel 2: Wenn die Anhängerkupplung in einem vertikalen Winkel von 85° montiert ist



Wie Sie auf der obigen Abbildung sehen können, ist der Fahrradträger aufgrund einer Abweichung von 5° der Anhängerkupplungen nicht mehr in einer vertikalen Position. Dadurch kippt der Fahrradträger nach hinten, wie Sie im obigen Beispiel sehen können. Wenden Sie sich an Ihren Autohändler, um die Anhängerkupplung zu überprüfen, um Schäden am Fahrradträger zu vermeiden.

Beispiel 3: Wenn die Anhängerkupplung in einem horizontalen 90° Winkel montiert ist



Die obigen Bilder zeigen, wenn der Hals der Anhängerkupplung gerade ist, dass der Fahrradträger perfekt horizontal hinter Ihrem Auto platziert ist.

Beispiel 4: Wenn die Anhängerkupplung in einem horizontalen Winkel von 89° montiert ist



Sobald der Hals Der Anhängerkupplung eine Abweichung von 1° hat, werden Sie schnell feststellen, dass der Fahrradträger (wie oben gezeigt) nach links tendiert. Diese Abweichung von 1° ergibt einen Höhenunterschied von ± 1 bis 3 cm auf der linken und rechten Seite des Fahrradträgers.

Beispiel 5: Wenn die Anhängerkupplung in einem horizontalen Winkel von 85° montiert ist



Bei einer größeren Abweichung wie oben (85°) ergibt sich eine drastische Abweichung von $\pm 6-8$ cm. Wir möchten Sie darauf aufmerksam machen, dass dies für Sie und andere Verkehrsteilnehmer eine Gefahr für Ihre Sicherheit darstellen könnte.

Bitte kontaktieren Sie Ihren Autohändler, um Ihre Anhängerkupplung zu überprüfen und/oder einzustellen.