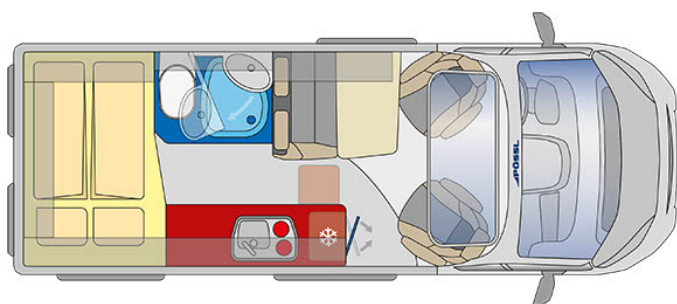


## H-LINE - Summit Prime 600

Fiat 35 Maxi L3H2 2,2/180 PS AT8

Gesamtpreis

**81.400,00 €**



Die in dieser Darstellung gezeigten Fahrzeuge und Ausstattungen können in einzelnen Details abweichen. Abgebildet sind teilweise Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Mehrpreis. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen dieses Konfigurators zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen. Alle Maßangaben in Millimeter, wenn nicht anders gekennzeichnet. Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs von der kleinsten Motorisierung – inkl. Fahrer (85 kg) und gefüllten Kraftstofftanks (56 kg), Alugasflasche sowie Kabeltrommel und einen zu 20% gefüllten Wassertank. Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und kann sich die zulässige Personenanzahl ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind

möglich und zulässig.

# H-LINE - Summit Prime 600

Fiat 35 Maxi L3H2 2,2/180 PS AT8

## Technische Daten

### Leistung

Maximale Leistung (kw / PS)	132kW / 180PS
-----------------------------	---------------

### Abmessungen

Länge	5.990 mm
Breite	2.050 mm
Höhe	2.610 mm

### Details

Sitzplätze	4
Schlafplätze	2

### Gewicht

Masse fahrbereiter Zustand	2.781 kg
Gewicht zusätzliche Ausstattung	185,3 kg
Verbleibende Restzuladung	533,7 kg

# H-LINE - Summit Prime 600

Fiat 35 Maxi L3H2 2,2/180 PS AT8

## Serienausstattung

65.198,00 €

### BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato, Citroën Jumper oder Peugeot Boxer 3,5t Light oder 3,5t Maxi/Heavy Chassis  
4-Zylinder Turbodiesel, Euro 6e, Rußpartikelfilter  
Fahrerairbag  
Elektronische Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung  
Scheibenbremsen vorne und hinten, Servolenkung, Drehzahlmesser  
Höhenverstellbare Scheinwerfer  
3-Punkt-Sicherheitsgurte  
Elektrische Fensterheber Fahrer- und Beifahrerseite  
Fahrerhausinnenbeleuchtung  
Klimaanlage manuell  
Beifahrerairbag  
Tempomat  
Traction+ (Fiat)  
Allwetterreifen  
Elektrische Servolenkung

### FAHRERHAUS

Fahrer- und Beifahrerkomfortsitz drehbar mit beidseitigen Armlehnen  
Höhenverstellbarer Fahrersitz  
Großer Stauraum über dem Fahrerhaus (grundrissabhängig)

### AUFBAU

Einstiegsbeleuchtung, Integrierte Rahmenfenster  
Fliegenschutz-Schiebetür  
Alle Fenster mit Fliegengitterrollo, Verdunklungsplissée und Aufsteller  
Optimierte Mehrschicht-Dachisolierung  
Optimierte Bodenisolierung mit geschlossen-zelligem Schaum (RTM-Schaum)  
Wandisolierung mit flexiblen Isoliermatten (PE-Schaum)  
Mini und Midi Hekis mit GFK-Adapter verbaut für optimale Passform und Dichtigkeit  
Zusätzliches Bodenstaufach bei Sitzgruppe, Befestigungsmöglichkeit in der Heckgarage

### WOHNRAUM

Wohnraummöbel mit pflegeleichten Oberflächen  
Fahrerhaussitze komplett in die Wohnsitzgruppe integrierbar  
Beschläge und Auszüge in massiver Metallausführung in Haushaltsqualität  
Große Dachschränke bieten viel Stauraum  
Möbelbau aus hochwertiger Manufaktur

### KÜCHE

Hochwertige Arbeitsplatte mit robuster Oberfläche  
Kühlschrank mit integriertem und herausnehmbarem Frosterfach  
2-Flammkocher mit Piezozünder und Glasabdeckung für zusätzliche Abstellfläche und Spritzschutz  
Edelstahlspüle mit Glasabdeckung

## **BAD**

Handbrause in Chromoptik  
Einhebelmischarmatur mit hochwertiger Keramikabdichtung  
Variable Schwenkwand für optimale Platzausnutzung  
Schwenktoilette für mehr Bequemlichkeit und Keramik-Inlay für einfaches Reinigen  
Spiegel mit indirekter Beleuchtung und zusätzlichem Leuchtpanel in der Dusche (nur 540er)

## **SCHLAFEN**

Heckbetten mit großzügiger Liegefläche  
Vergrößerung der Heckgarage durch stapelbare Heckbetten  
Zusätzliche Staufächer unter den Heckbetten  
Heckbereich ausgebaut mit rundumlaufenden Dachstauschränken

# H-LINE - Summit Prime 600

Fiat 35 Maxi L3H2 2,2/180 PS AT8

## Gewählte Ausstattungen

+ 16.202,00 €

### Außenfarbe

**Schwarz met.**

Mehrgewicht: + 2,5 kg

+ 999,00 €

inkl. MwSt.

### Interieur

**Holzdekor Palisander**

Mehrgewicht: -

ohne Aufpreis

### Polster

**Wohnwelt Summit Prime: Samba**

Mehrgewicht: -

+ 429,00 €

inkl. MwSt.

### Ausstattung Chassis

**Zweiter Funkschlüssel**

Mehrgewicht: -

+ 69,00 €

inkl. MwSt.

**Paket "Vision" Level 2**

el. anklappbare Außenspiegel, Totwinkel- &  
Querbewegungsassistent Einparkhilfe hinten

Mehrgewicht: -

+ 1.109,00 €

inkl. MwSt.

**8-Gang-Automatikgetriebe**

Mehrgewicht: + 20 kg

ohne Aufpreis

### Ausstattung Aufbau

**Winterpaket**

Mehrgewicht: + 2 kg

+ 549,00 €

inkl. MwSt.

**Tisch mit Ausdrehteil**

Mehrgewicht: + 7,5 kg

+ 299,00 €

inkl. MwSt.

**Ohne Dekor**

Mehrgewicht: -

ohne Aufpreis

**Fenster- Toilettenfenster**

Mehrgewicht: + 2 kg

+ 259,00 €

inkl. MwSt.

**Einlegebrett Duschwanne**

Mehrgewicht: + 1 kg

+ 119,00 €

inkl. MwSt.

**Zusätzlicher Steckdosensatz 230V/USB**

Mehrgewicht: + 0,2 kg

+ 279,00 €

inkl. MwSt.

**Truma Heizung Combi 6E (Gas/Elektro)**

Mehrgewicht: + 2 kg

+ 899,00 €

inkl. MwSt.

**Stausystem Schwenkbad**

Mehrgewicht: + 1 kg

+ 139,00 €

inkl. MwSt.

<b>Multiroof Ablage</b> Mehrgewicht: + 6 kg	<b>+ 199,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>Fahrerhausteppich</b> Mehrgewicht: + 2 kg	<b>+ 99,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>Aufstelldach in Fahrzeug-Farbe</b> Mehrgewicht: + 127 kg	<b>+ 6.999,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>Zusatzfenster hinten links</b> Mehrgewicht: + 10 kg	<b>+ 639,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>Truma Bedienteil iNet X</b> Mehrgewicht: + 0,1 kg	<b>+ 189,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>Schließhilfe Softlock für seitliche Schiebetür</b> Mehrgewicht: + 1,5 kg	<b>+ 699,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>Kamera für Rückfahrfunktion</b> Mehrgewicht: + 0,5 kg	<b>+ 429,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>Entfall Skyroof</b> Mehrgewicht: -	<b>+ -1.799,00 €</b> inkl. MwSt.
<b>All-In-Paket</b> Mehrgewicht: -	<b>+ 3.599,00 €</b> inkl. MwSt.

**Gesamtpreis**

**81.400,00 €**

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlluflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.565 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den

Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand

-  $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zulademöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.