

Kennzeichen oder FIN eingeben

Erweiterte Suche

E2022 - RÜCKFAHRSCHEINWERFER [KABINENWAGEN][DOPPELKABINE]**GILT FÜR VERSIONEN MIT: DOPPELKABINE, KABINENWAGEN****BESCHREIBUNG**

Das Fahrzeug verfügt über zwei Nebelschlussleuchten, die sich im Querträger der Rückleuchten befinden.

Die Rückfahrscheinwerfer werden bei jedem Einlegen des RGs über den Schalthebel eingeschaltet (Schalt-oder Automatikgetriebe).

Bei Versionen mit Schaltgetriebe wird das Signal des eingerückten Rückwärtsgangs an die Motorkontrollsteuerung und von hier aus über CAN an den Body Computer gesendet, der die Einschaltung befiehlt.

Der Schalter der Rückfahrscheinwerfer wird durch eine Leitung „hinter dem Zündschlüssel“ mit Strom versorgt und von einer entsprechenden Sicherung im Body Computer geschützt.

Bei den Versionen mit Automatikgetriebe wird das Signal des eingerückten Rückwärtsgangs über den Schalthebel empfangen. Diese Information wird im C-CAN-Netz verfügbar gemacht und von der Steuerelektronik Automatikgetriebe (am Getriebegehäuse) und dem Motorsteuergerät aktiviert.

Der Body Computer kontrolliert den ordnungsgemäßen Ablauf der Funktion und erkennt folgende möglichen Störungen:

- Unterbrechung (Lampe fehlt oder Verkabelung unterbrochen);
- Verkabelung an Vbatt oder an Masse kurzgeschlossen.
- Lampe fehlt oder wurde durch eine andere mit geringerer Leistung ersetzt.

Wenn eine der oben beschriebenen Situationen eintritt, stellt der Body Computer den Störungsstatus über das BH-CAN-Netz zur Verfügung: Auf der Instrumententafel leuchtet je nach Version die Leuchte/Symbol „Allgemeine Störung“ oder „Störung der Außenbeleuchtung“ mit den entsprechenden Meldungen auf.

GILT FÜR VERSIONEN MIT: DOPPELKABINE, KABINENWAGEN**FUNKTIONSBESCHREIBUNG**

Der Body Computer M001 wird direkt von der Batterie versorgt (Pin A Stecker A) geschützt; er erhält außerdem ein Signal des Schlüssels / der Startvorrichtung auf ON („INT“) an Pin 12 des Steckers H. Der Body Computer M001 liegt außerdem mit Pin 1 und 11 Stecker G an Masse Armaturenbrett Fahrerseite C015.

Der Schalter des Rückfahrlichts I020 wird von der geschalteten Leitung (INT) mit Sicherung F51 im Body Computer M001 (Pin 14 des Steckers D) mit Strom versorgt.

Wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, schließt sich der Schalter und leitet das Signal an das Motorsteuergerät M010 (Pin 11 des Steckers A) und dann diese Information über das C-CAN1-Netz an den Body Computer M001 (Pin 58 und 57 des Steckers F) weiter.

E1050 CAN-VERBINDUNGSLEITUNGEN

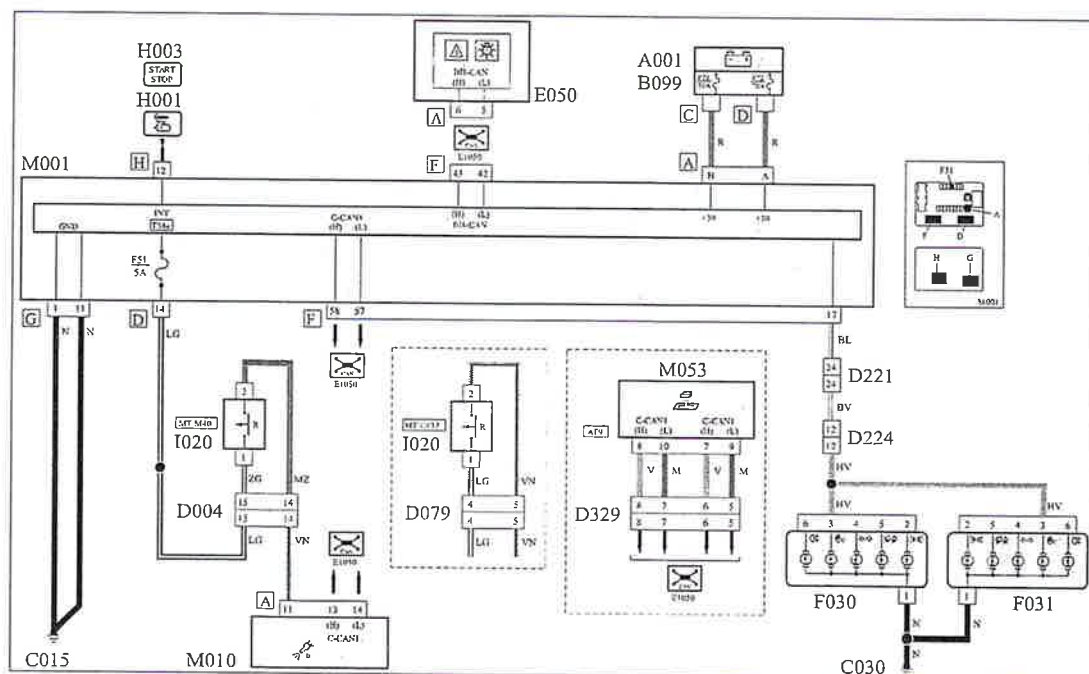
Bei den Versionen mit Automatikgetriebe wird das Signal des eingelegten RG über C-CAN1-Netz von der Steuerelektronik Gangschaltung M053 (Pin 8 und 10 und Pin 7 und 9) gesendet und vom Steuergerät des Automatikgetriebes M055 empfangen, das für die Aktivierung mittels entsprechender Kombinationen der angesteuerten Magnetventile sorgt.

E7050 AUTOMATIKGETRIEBE

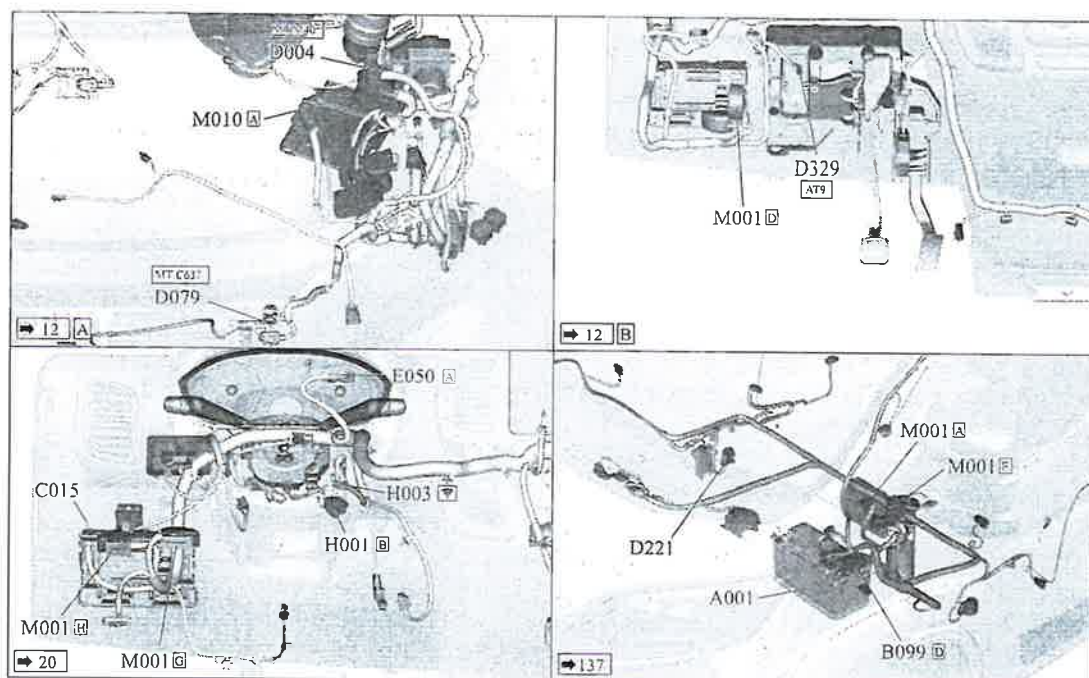
Sobald das Signal des eingelegten Rückwärtsgangs empfangen wird, steuert der Body Computer M001 direkt von Pin 17 des Steckers F das Einschalten der Rückfahrscheinwerfer, die in den linken Rückleuchten F030 und den rechten Rückleuchten F031 (Pin 3) integriert sind.

Über die BH-CAN-Leitung ist der Body Computer M001 über Pin 43 und 42 des Steckers F mit der Instrumententafel E050 (Pin 6 und 5 Stecker A) verbunden, um die Kontrollleuchten „Nebelschlussleuchte eingeschaltet“ und bei Störungen im dem Schaltkreis, die Kontrollleuchte/das Symbol „Allgemeine Störung“ oder „Störung Außenbeleuchtung“ zu verwalten.

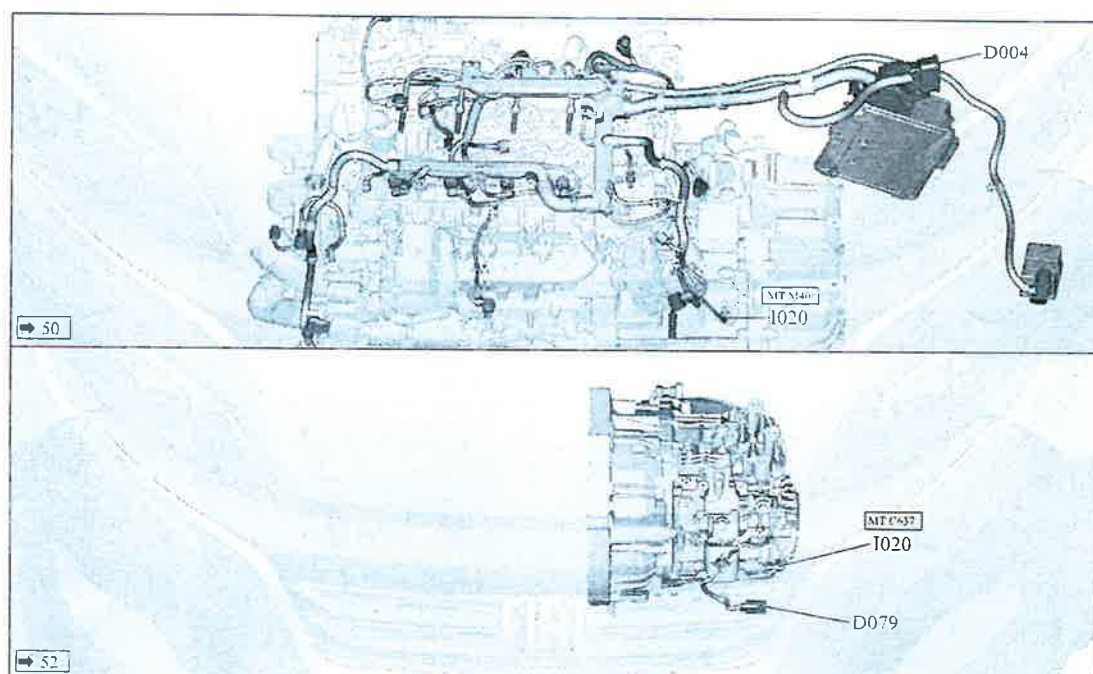
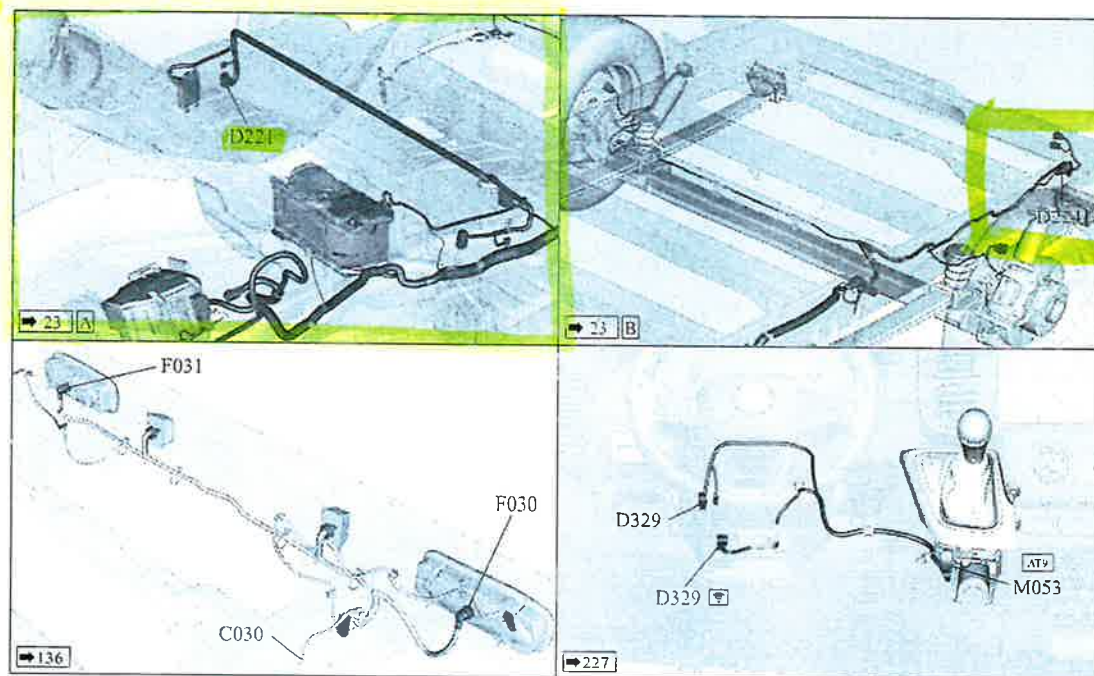
GILT FÜR VERSIONEN MIT: DOPPELKABINE, KABINENWAGEN**SCHALTPLAN**



GILT FÜR VERSIONEN MIT: DOPPELKABINE, KABINENWAGEN
EINBAULAGE DER KOMPONENTEN



~~Fußtritt~~ Beifahrer Einstieg Fußtritt an



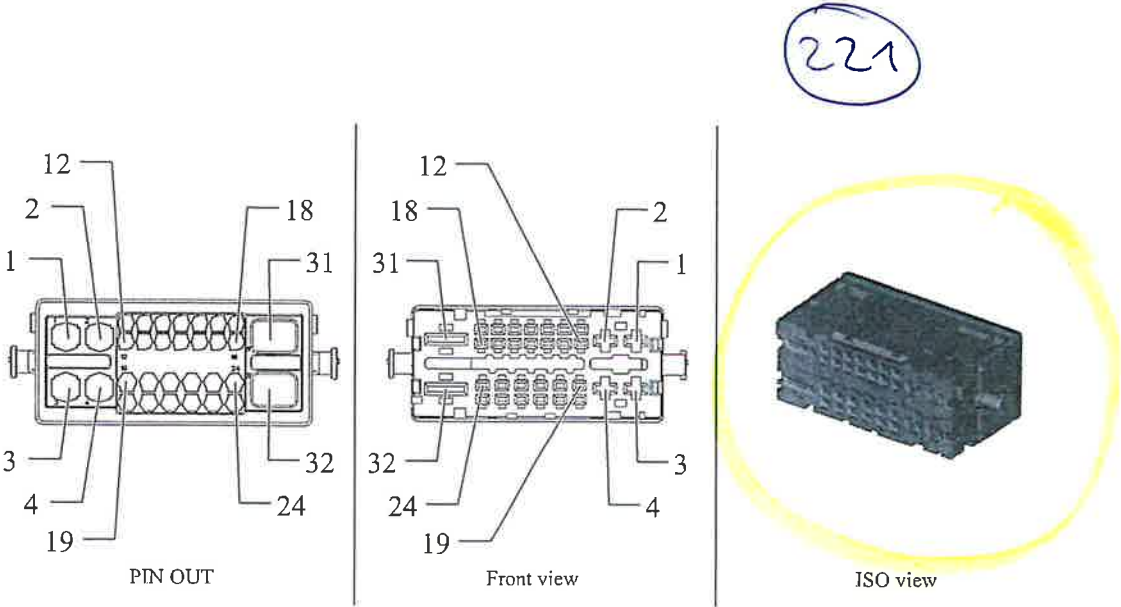
KOMPONENTEN

BAUTEIL-CODE	SIEHE VORGANG
A001 BATTERIE	5530B10 BATTERIE - A.u.E.
B099 MAXI FUSE KASTEN AN DER BATTERIE	5530B40 STROMVERSORGUNGSGEHÄUSE AN

	<u>DER BATTERIE (LINK BATTERY UND FUSE BOX) - AuE</u>
<u>C015 MASSE ARMATURENBRETT FAHRERSEITE (ARMATURENBRETT)</u>	-
<u>C030 MASSE HINTEN LINKS</u>	-
<u>D004 VERBINDUNG VORNE / MOTOR (ELEKTRISCHES ANTRIEBSSYSTEM)</u>	-
<u>D079 ANSCHLUSS GETRIEBESENSOREN (KABELBAUM GETRIEBE)</u>	-
<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE (LÄNGS LINKS)</u>	-
<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER HECKLEUCHTEN (KABELSTRANG QUERTRÄGER RÜCKLEUCHTEN)</u>	-
<u>D329 VERBINDUNG WÄHLHEBEL AUTOMATIKGETRIEBE (KABELSTRANG WAHLHEBEL DES AUTOMATIKGETRIEBES)</u>	-
<u>F030 HECKLEUCHTE LINKS (LÄNGS RECHTS)</u>	<u>5540A44 RÜCKLEUCHTE (EINE), LINKS ODER RECHTS - A.u.E.</u>
<u>F031 HECKLEUCHTE RECHTS (KABELSTRANG QUERTRÄGER RÜCKLEUCHTEN)</u>	<u>5540A44 RÜCKLEUCHTE (EINE), LINKS ODER RECHTS - A.u.E.</u>
<u>H001 ZÜNDSCHALTER</u>	<u>5520A10 ZÜNDSCHLOSS KOMPLETT - A.u.E.</u>
<u>H003 ZÜNDVORRICHTUNG (ARMATURENBRETT)</u>	<u>5520G30 START/STOP-SCHALTER FÜR ZÜNDVORRICHTUNG DER EASY-GO-ANLAGE - AuE</u>
<u>I020 RÜCKFAHRSCHEINWERFERSCHALTER (KABELBAUM GETRIEBE)</u>	<u>5550D22 SCHALTER RÜCKFAHRSCHEINWERFER - AuE</u>
<u>M001 BODY COMPUTER</u>	<u>5505A35 BAUGRUPPE BODY-COMPUTER UND HAUPTVERTEILER - A.u.E.</u>
<u>M010 MOTORSTEUERGERÄT</u>	<u>1060G80 ELEKTRONIK DER DIESELEINSPRITZANLAGE - AuE</u>
<u>M053 GANGWAHLSTEUERUNG AUTOMATIKGETRIEBE (KABELSTRANG WAHLHEBEL DES AUTOMATIKGETRIEBES)</u>	-

				P190B DIGITALER INNENRÜCKSPIEGEL	7
25	1.5	G		D295 VERBINDUNG VORNE/KABINE	1
26	1.5	RN	X	D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE	22
				M001E BODY COMPUTER	17
27	1.5	PS	X	D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE	23
				D228A VERBINDUNG FAHRERHAUS/FAHRERTÜR	16
				D229A VERBINDUNG FAHRERHAUS/BEIFAHRERTÜR	16
				M001E BODY COMPUTER	3
28	0.5	G		D228A VERBINDUNG FAHRERHAUS/FAHRERTÜR	28
29	0.35	B		D295 VERBINDUNG VORNE/KABINE	7
30	0.35	L		D295 VERBINDUNG VORNE/KABINE	6
31	0.35	RG	X	D226A VERBINDUNG KABINE/KABINE OPT	20
				M001E BODY COMPUTER	24
32	0.5	BG		D229A VERBINDUNG FAHRERHAUS/BEIFAHRERTÜR	28

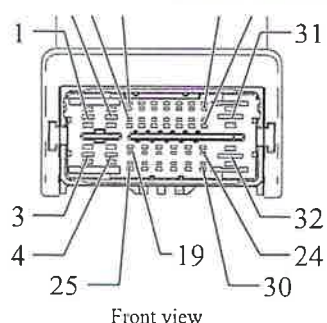
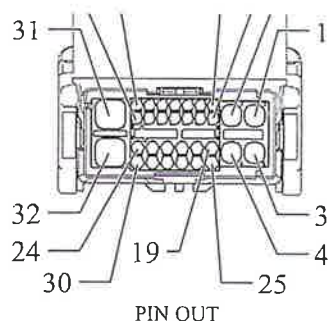
GILT FÜR VERSIONEN MIT: DOPPELKABINE, KABINENWAGEN



VERKABELUNG	FARBE
23 LÄNGS LINKS	GRAU/GREY

PIN	KABEL	FARBE	ZIEL	ANSCHL.	PIN
ABSCH.		KNOTEN			
1	1.5	MB		D223 DOPPELTE LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE	4
2	0.5	L		D223 DOPPELTE LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE	1
3	2.5	RV		D073A VERBINDUNG ANHÄNGER (VORRÜSTUNG) (LÄNGS LINKS)	1
4	2.5	LR		D073A VERBINDUNG ANHÄNGER (VORRÜSTUNG) (LÄNGS LINKS)	2
5	0.35	BL		D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER HECKLEUCHTEN	11
6	0.5	B	X	D222B LINKE LÄNGSVERBINDUNG / KABINE OPT (LÄNGS LINKS)	5
				D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER	8

				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
7	0.5	Z		<u>D223 DOPPELTE LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	7
9	0.35	GH		<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	3
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
10	0.5	LN		<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	5
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
11	0.5	V		<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	7
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
12	0.75	B	X	<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	9
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
				<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	10
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
13	0.75	BV		<u>D222B LINKE LÄNGSVERBINDUNG / KABINE OPT (LÄNGS LINKS)</u>	6
16	0.35	Z		<u>D222B LINKE LÄNGSVERBINDUNG / KABINE OPT (LÄNGS LINKS)</u>	1
17	0.35	GV		<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	2
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
18	0.5	LB		<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	4
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
19	0.5	NW		<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	6
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
20	0.35	L	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	30
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	2
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	7
21	0.35	B	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	29
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	1
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	6
22	1.5	BN		<u>D223 DOPPELTE LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	2
23	1.5	NG		<u>D223 DOPPELTE LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	3
24	1	BV		<u>D224 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/QUERTRÄGER</u>	12
				<u>HECKLEUCHTEN</u>	
26	1.5	RN		<u>D222B LINKE LÄNGSVERBINDUNG / KABINE OPT (LÄNGS LINKS)</u>	2
27	1.5	NR		<u>D222B LINKE LÄNGSVERBINDUNG / KABINE OPT (LÄNGS LINKS)</u>	3
28	0.5	G		<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	8
29	0.35	B	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	21
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	1
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	6
30	0.35	L	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	20
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	2
				<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	7
31	0.35	RG		<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	5
32	0.5	BG		<u>D347 ANSCHLUSS KABELSTRANG ÜBERHOLSENSOR</u>	4



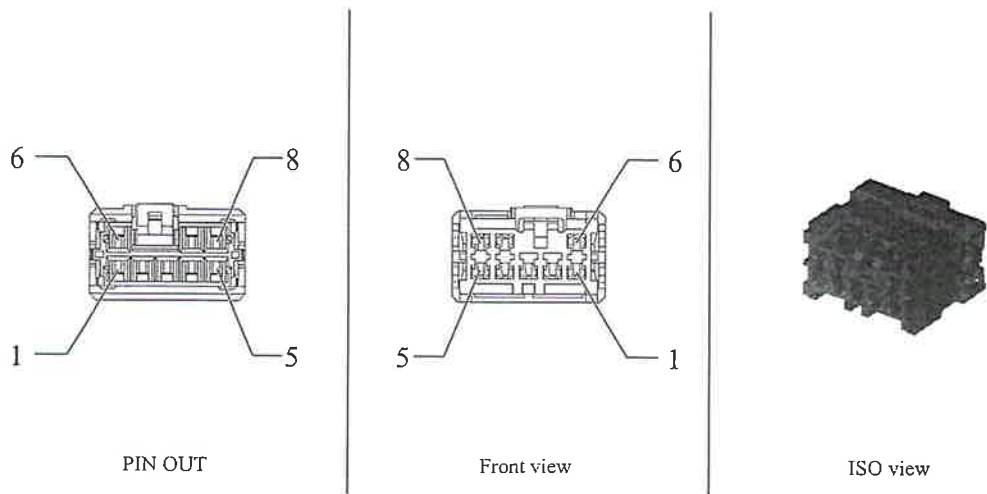
VERKABELUNG

137 Verkabelung der Kabine

FARBE

GRAU/GREY

PIN	KABEL ABSCH.	FARBE	ZIEL KNOTEN	ANSCHL.	PIN
1	2.5	MB	X	<u>D228A VERBINDUNG FAHRERHAUS/FAHRERTÜR</u>	20
				<u>D229A VERBINDUNG FAHRERHAUS/BEIFAHRTÜR</u>	20
				<u>M001E BODY COMPUTER</u>	18
2	0.5	NZ	X	<u>D226A VERBINDUNG KABINE/KABINE OPT</u>	18
				<u>M001F BODY COMPUTER</u>	20
3	2.5	RV		<u>D227D VERBINDUNG KABINE/ARMATURENBRETT</u>	3
4	2.5	LR		<u>D227D VERBINDUNG KABINE/ARMATURENBRETT</u>	2
5	0.35	BL		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	56
6	0.5	BG		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	46
7	0.5	Z	X	<u>D226A VERBINDUNG KABINE/KABINE OPT</u>	19
				<u>M001F BODY COMPUTER</u>	24
8	0.75	VR		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	47
9	0.35	GH	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	17
				<u>M001F BODY COMPUTER</u>	33
10	0.5	LN		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	34
11	0.5	V		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	19
12	0.75	MN		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	18
13	0.75	BV		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	1
14	0.5	RV		<u>M001E BODY COMPUTER</u>	7
15	0.5	B		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	60
16	0.35	BL		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	23
17	0.35	GV	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	9
				<u>M001F BODY COMPUTER</u>	33
18	0.5	LB		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	50
19	0.5	NW		<u>M001F BODY COMPUTER</u>	49
20	0.35	L	X	<u>D226A VERBINDUNG KABINE/KABINE OPT</u>	11
				<u>M001F BODY COMPUTER</u>	43
				<u>M181A STEUERGERÄT ANHÄNGER</u>	7
21	0.35	B	X	<u>D226A VERBINDUNG KABINE/KABINE OPT</u>	12
				<u>M001F BODY COMPUTER</u>	42
				<u>M181A STEUERGERÄT ANHÄNGER</u>	8
22	1.5	RN	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	26
				<u>M001E BODY COMPUTER</u>	17
23	1.5	PS	X	<u>D221 LÄNGSVERBINDUNG LINKS/KABINE</u>	27
				<u>D228A VERBINDUNG FAHRERHAUS/FAHRERTÜR</u>	16
				<u>D229A VERBINDUNG FAHRERHAUS/BEIFAHRTÜR</u>	16
				<u>M001E BODY COMPUTER</u>	3
24	0.75	BL	X	<u>M001F BODY COMPUTER</u>	17



VERKABELUNG	FARBE
23 LÄNGS LINKS	-

PIN	KABEL ABSCH.	FARBE	ZIEL KNOTEN	ANSCHL.	PIN
1	0.35	BV		<u>D225B ANSCHLUSS LÄNGSKABEL</u> <u>LINKS/SELBSTREGELNDE AUFHÄNGUNGEN</u>	8
2	0.35	BL		<u>D225B ANSCHLUSS LÄNGSKABEL</u> <u>LINKS/SELBSTREGELNDE AUFHÄNGUNGEN</u>	9
3	0.35	BR		<u>D225B ANSCHLUSS LÄNGSKABEL</u> <u>LINKS/SELBSTREGELNDE AUFHÄNGUNGEN</u>	10
4	0.35	BN		<u>D225B ANSCHLUSS LÄNGSKABEL</u> <u>LINKS/SELBSTREGELNDE AUFHÄNGUNGEN</u>	11
5	0.35	B		<u>D225B ANSCHLUSS LÄNGSKABEL</u> <u>LINKS/SELBSTREGELNDE AUFHÄNGUNGEN</u>	4
6	0.35	L		<u>D225B ANSCHLUSS LÄNGSKABEL</u> <u>LINKS/SELBSTREGELNDE AUFHÄNGUNGEN</u>	5
8	0.5	RV	X	<u>D220A LÄNGSVERBINDUNG LINKS/VORNE</u>	11
				<u>D225B ANSCHLUSS LÄNGSKABEL</u> <u>LINKS/SELBSTREGELNDE AUFHÄNGUNGEN</u>	2

GILT FÜR VERSIONEN MIT: DOPPELKABINE, KABINENWAGEN

