

Technischer Ratgeber **2017 • 2018**

Pkw › 4 x 4 › Van



Diese Broschüre ist ein umfassender Ratgeber über unsere Pkw-, 4x4-, LT- und Van-Reifen.

Die Hinweise und Daten in diesem Ratgeber gelten für alle Reifenmarken der Continental AG falls nicht anders gekennzeichnet.

Hinweise und Daten, die nur für die Reifenmarke Continental gelten, sind besonders gekennzeichnet oder stehen auf separaten Seiten.

Hinweise zur Reifensicherheit

Die technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör sind möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt worden und basieren auf den Normen von **ETRTO¹⁾**, **ISO²⁾**, **WdK** und **DIN³⁾**.

Die meisten Pkw-Reifen der Continental AG entsprechen den **DOT⁴⁾**-Bestimmungen und sind dementsprechend gekennzeichnet.

Sie sind nach den relevanten **UN / ECE⁵⁾**-Regelungen freigegeben (ZR-Reifen ohne Betriebskennung nach EU-Richtlinie 92/93).

Dieser Ratgeber soll informieren. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen.

Die in diesem Ratgeber enthaltenen Hinweise und Daten gelten für alle Reifenmarken der Continental AG, soweit nicht anders angegeben.

Hinweise und Daten, die nur für die Reifenmarke Continental gelten, sind besonders gekennzeichnet.

Der **Luftdruck** der Reifen sollte mindestens **alle 14 Tage überprüft** und bei Bedarf korrigiert **werden**. Das gilt auch für Fahrzeuge, die mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgerüstet sind (RDKS oder engl. TPMS). Das Überfahren scharfkantiger oder spitzer Hindernisse sollte vermieden werden.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die **Nutzungsdauer** der Reifen und können zu strukturellen Schäden führen.

Neue Reifen sollten die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit **eingefahren werden**, um die Lauffläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

Auf allen Radpositionen sollten Reifen mit **gleicher Profilausführung** montiert werden.

Insbesondere SSR-Pannenausgleichreifen *) sollten nicht mit Standardreifen gemischt werden.

Die Betriebshinweise auf [Seite 105 ff.](#) müssen unbedingt beachtet werden.



WARNUNG!

Die Instruktionen in diesem Ratgeber müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es

die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

¹⁾ ETRTO – The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

²⁾ ISO – International Organization for Standardization

³⁾ DIN – Deutsches Institut für Normung, Berlin
WdK – Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt / M.

⁴⁾ DOT – Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

⁵⁾ UN / ECE – Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

^{*} nur lieferbar für Reifenmarke Continental
Details siehe [Seite 23](#)

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2017
Continental Reifen Deutschland GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

TD C 06/2017

0130 01446

Allgemeine Hinweise, Sicherheitshinweise	2
Impressum	4
Seitenwandkennzeichnung	6
Betriebskennung (Tragfähigkeits-Kennzahl, Geschwindigkeits-Symbol)	8
Maßeinheiten und Definitionen der technischen Daten	9

Pkw-Reifen

Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental	
- Pkw- und SUV-Sommerreifen	10
- Pkw- und SUV-Winterreifen	17
- SSR-Pannenaufreifen	23
- ContiSeal Reifen	24
- ContiSilent Technologie	25
Technische Daten aller Reifenmarken	
- Pkw und SUV, 4x4	26
- LT 4 x 4	64
Spezielle Reifen für Noträder	68
Conti Dichtmittel-Kits und Ersatzteile	72

Transporter- und Van-Reifen

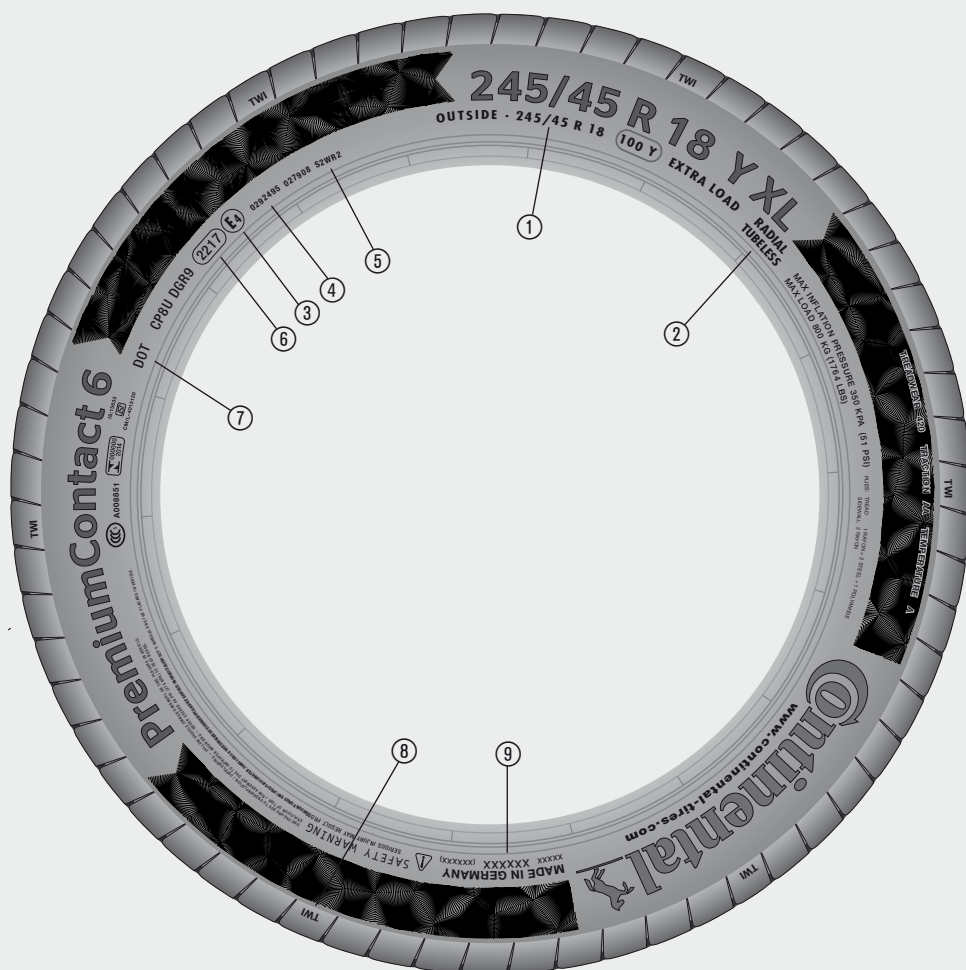
Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental	74
Technische Daten aller Reifenmarken	80

Reifen an Wohnwagen und Pkw-Anhängern (besondere Tragfähigkeiten)	92
Pkw-Felgen	101

Betriebshinweise

Richtige Auswahl von Reifen und Rad	105
Winterreifen	105
Temperaturbedingte Versprödung	106
Reifen-Montage	106
Rad-Montage am Fahrzeug	108
Luftdruck	108
Tragfähigkeit und Geschwindigkeit	113
Vermeidbare Reifenschäden	115
Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug	115
Reifenlagerung	117
Reifenreparatur	119
Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen	121
Mindestprofiltiefe	122
Hinweise zur Reifensicherheit	123

Stichwortregister	124
Service-Adressen	126



Beispieldaten für PremiumContact 6

(Reifenmarke Continental). Die Angaben auf der Reifen-Seitenwand sind normiert und gelten sinngemäß auch für andere Reifenmarken.

- | | |
|--|--|
| <p>① 245/45 R 18 100 Y XL</p> | <p>245 Reifen-Nennbreite (mm).</p> <p>45 Nenn-Querschnittsverhältnis
(Die Reifenhöhe beträgt 55 % der Nennbreite).</p> <p>R Symbol für Radialreifen
(oder RF für Pannenaufreifen, „Run Flat“).</p> <p>18 Felgendurchmesser (Zoll-Code).</p> <p>100 Tragfähigkeitskennzahl. „100“ bedeutet, dass der Reifen mit maximal 800 kg belastet werden darf (siehe Tabelle S. 8).</p> <p>Y Geschwindigkeits-Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit
Y=300 km/h (siehe Tabelle S. 8).</p> <p>Der Größe nachgestellt wird (nur bei entsprechenden Reifen):</p> <p>XL Extra Load, verstärkter Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit.</p> |
| <p>② TUBELESS</p> | <p>schlauchlos.
(TUBE TYPE-Reifen dürfen nur mit Schlauch montiert werden).</p> |
| <p>③ E 4</p> | <p>Erfüllung von UN / ECE-Regelungen.
Die Nummer hinter dem E im Kreis gibt das Genehmigungsland an.
④ (4=Niederlande).</p> |
| <p>④ 0255657</p> | <p>Genehmigungsnummern nach relevanten UN / ECE-Regelungen.</p> |
| <p>⑤ S2WR2</p> | <p>Die Zeichenfolge "S2WR2" deutet auf die Einhaltung des Geräusch-grenzwertes S2, des Wet-Grip-Grenzwertes und des Rollwiderstands-grenzwertes R2 hin.</p> |
| <p>⑥ 2217</p> | <p>verschlüsseltes Produktionsdatum („22“ bedeutet 22. Woche, „17“ bedeutet 2017).</p> |
| <p>⑦ DOT</p> | <p>DOT = Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium).</p> |
| <p>⑧ TWI</p> | <p>Kennzeichnung des Profilabnutzungsanzeigers,
(TWI = Tread Wear Indicator).
Über den Umfang des Reifens gleichmäßig verteilte Querstege in den Längs-Profilrillen, die bei 1,6 mm Restprofil auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.</p> |
| <p>⑨ Made in ...</p> | <p>Kennzeichnung des Herkunftslandes.</p> |

Weitere Markierungen

M + S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UNECE-Regelungen (gültig in der EU und zahlreichen weiteren Ländern) und den Reifenverordnungen der USA und Kanadas. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei tiefen Temperaturen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

Bestehend aus Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol

Tragfähigkeits-Kennzahl (Last-Index / LI)

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit eines Reifens (siehe auch [Seite 109](#)).

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	66	300	82	475	98	750	114	1180
51	195	67	307	83	487	99	775	115	1215
52	200	68	315	84	500	100	800	116	1250
53	206	69	325	85	515	101	825	117	1285
54	212	70	335	86	530	102	850	118	1320
55	218	71	345	87	545	103	875	119	1360
56	224	72	355	88	560	104	900	120	1400
57	230	73	365	89	580	105	925	121	1450
58	236	74	375	90	600	106	950	122	1500
59	243	75	387	91	615	107	975	123	1550
60	250	76	400	92	630	108	1000	124	1600
61	257	77	412	93	650	109	1030	128	1800
62	265	78	425	94	670	110	1060	131	1600
63	272	79	437	95	690	111	1090		
64	280	80	450	96	710	112	1120		
65	290	81	462	97	730	113	1150		

Geschwindigkeits-Symbol (GSY)

Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

GSY	Höchstgeschwindigkeit für Pkw-Reifen (km/h)	GSY	Referenzgeschwindigkeit für Nfz-Reifen (km/h)
M	130 ¹⁾	K	110
P	150	L	120
Q	160	M	130
R	170	N	140
S	180	P	150
T	190	Q	160
H	210	R	170
V	240	S	180
W	270	T	190
Y	300	H	210
(...Y)	über 300 ²⁾		
(ZR*)	über 240)		

¹⁾ Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach UN / ECE-Regelung 30 angewendet. Nach der UN / ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

²⁾ Details siehe [Seite 114](#), Tabelle 4.

* veraltete Reifenbezeichnung, Produktion bis 11/2014

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich internationalen Normen.

Alle **Abmessungen** in den technischen Tabellen dieses Ratgebers sind in Millimeter angegeben (mm), falls nicht anders bezeichnet.

Die **Felgendurchmesser** werden als Zoll-Code angegeben. Für Reifenreihen auf neuen Felgentypen sind hierfür auch mm zulässig.

Konstruktions-Maße sind theoretische Werte für die Konstruktion des Reifens: Die **Breite** ist bezogen auf die glatte Seitenwand, der **Außendurchmesser** auf die Laufflächenmitte.

Die **Maximal-Maße** sind tatsächliche **Betriebsmaße** des unbelasteten Reifens unter Betriebsdruck, inklusive Wachstum, aber exklusive dynamische Verformungen.

Die **Breite** ist die max. zulässige Reifenbreite inklusive Seitenwanddekor auf der zugeordneten Felge.

Der **Außendurchmesser** ist der maximal zulässige Durchmesser. Die Maximal-Maße sind für **Fahrzeugkonstrukteure** bindend.

Der **Halbmesser statisch** ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche unter Maximallast bei zugehörigem Luftdruck.

Der **Abrollumfang** ist die Wegstrecke einer Radumdrehung, bei 60 km/h nach DIN 70020.

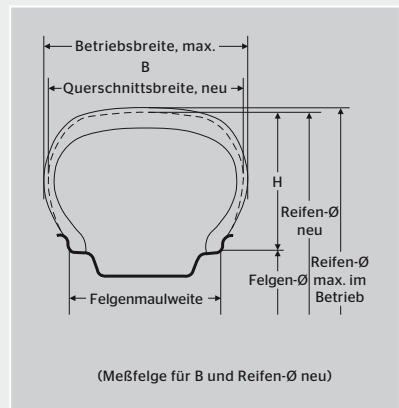
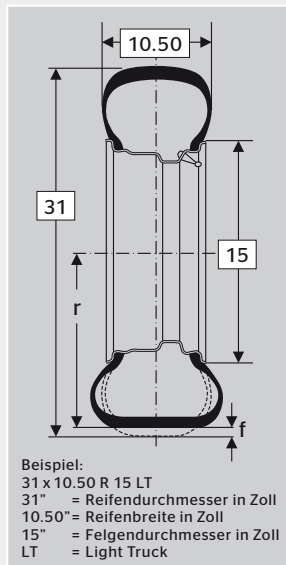
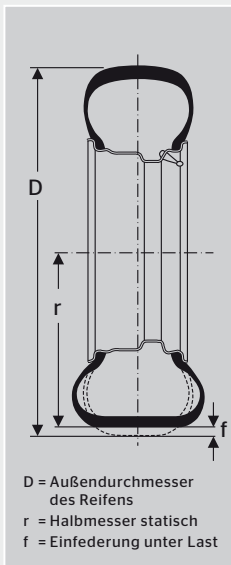
Die **Tragfähigkeit** ist in Kilogramm (kg) angegeben.

Der **Luftdruck (Reifenfülldruck)** ist als Überdruck in bar angegeben. Der Wert gilt für den kalten Reifen, bei Fahrgeschwindigkeiten **bis 160 km/h**.

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der **Freiräume am Fahrzeug** immer von den angegebenen **Max.-Werten** für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen.

Standardgrößen

Zollgrößen (4x4)



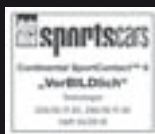
Pkw- und SUV-Sommerreifen



SportContact™ 6

Für sportliche Fahrzeuge und SUVs.

- Black Chili für optimalen Grip in alle Richtungen ermöglicht maximalen Fahrspaß
- Force Vectoring für maximale Kontrolle – eine neue Ära in der Profilentwicklung
- Aralon 350™ für maximale Stabilität – das neue Adaptive Hybrid Cap Ply für Geschwindigkeiten bis zu 350 km/h
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Testsieger
Ausgabe
04/2016
255/35 R 20
295/30 R 20

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **225-335**

Felgengröße in Zoll **18-23**

Geschwindigkeitssymbol **Y**

Reifenquerschnitt **Serie 25-50**

Auch als SSR-Pannenaufreifen und mit geräuschkindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe [Seite 23/25](#).

ContiSportContact™ 5 P

Für sportliche Fahrzeuge und SUVs.

- Perfekte Lenkpräzision und sportliches Handling
- Optimaler Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten
- Optimiert für die unterschiedlichen Anforderungen der Vorder- und Hinterachssposition
- Kurze Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Empfehlenswert
Ausgabe
04/2015
235/35 ZR 19 Y

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **225-335**

Felgengröße in Zoll **18-22**

Geschwindigkeitssymbol **Y**

Reifenquerschnitt **Serie 30-45**

Auch als SSR-Pannenaufreifen und mit geräuschkindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe [Seite 23/25](#).



ContiSportContact™ 5

Für leistungsstarke und Luxus-Fahrzeuge sowie SUVs.

- › Sehr hohe Bodenhaftung und Sicherheit bei Kurvenfahrten
- › Kürzere Bremswege bei jeder Witterung
- › Reduzierter Kraftstoffverbrauch und hohe Laufleistung
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Testsieger
Ausgabe
07/2015
225/50 R 17 W

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **195-315**

Felgengröße in Zoll **17-22**

Geschwindigkeitssymbol **H-Y**

Reifenquerschnitt **Serie 30-65**

Auch als SSR-Pannenaufreifen, ContiSeal™ Reifen und mit geräuschkindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe [Seite 23-25](#)

Neu!

PremiumContact™ 6

Für alle Fahrzeug- und SUV-Klassen.

- › Ausgezeichnetes Nassbremsen bei gleichzeitiger Verbesserung der Laufleistung durch sicherheits-optimierte Silica-Mischung
- › Erhöhter Fahrkomfort durch komfortoptimierte Kontaktfläche
- › Sportliches Fahren in jedem Fahrzeug dank handlingoptimiertem Profildesign
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **195-275**

Felgengröße in Zoll **16-21**

Geschwindigkeitssymbol **V-Y**

Reifenquerschnitt **Serie 40-65**

Auch als SSR-Pannenaufreifen und mit geräuschkindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar (in Vorbereitung)

Pkw- und SUV-Sommerreifen

ContiPremiumContact™ 5

Für Fahrzeuge der Mittelklasse und SUVs.

- › Perfekter Grip und optimales Handling in jeder Fahrsituation
- › Kurze Bremswege bei trockener und nasser Fahrbahn
- › Komfortables Fahrgefühl und verbesserter Rollwiderstand
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Vorbildlich
Ausgabe
12/2016
205/55 R 16 V

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **165-235**

Felgengröße in Zoll **14-18**

Geschwindigkeitssymbol **H-Y**

Reifenquerschnitt **Serie 50-70**

Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe [Seite 24](#).

ContiEcoContact™ 5

Für Fahrzeuge der Mittelklasse und SUVs.

- › Optimierter Rollwiderstand für weniger Kraftstoffverbrauch
- › Hohe Bremssicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- › Optimales Handling auf nasser und trockener Fahrbahn
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **165-245**

Felgengröße in Zoll **13-20**

Geschwindigkeitssymbol **T-Y**

Reifenquerschnitt **Serie 45-70**

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe [Seite 23/24](#).

SUV Onroad-Reifen

ContiCrossContact™ UHP

Für sportliche SUVs.

- › Kurze Bremswege und hohe Kurvenstabilität
- › Sicherheitsreserven für hervorragendes Handling und Fahrspaß
- › Geringer Rollwiderstand und ausgezeichneter Grip
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



**Empfehlens-
wert**
Ausgabe
04/2015
215/65 R 16 H/V

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **225-315**

Felgenreöße in Zoll **16-23**

Geschwindigkeitssymbol **H-(Y)**

Reifenquerschnitt **Serie 30-65**

0% 100%

Gelände

Straße

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal™
Reifen lieferbar. Details siehe [Seite 23 / 24](#).



Conti4x4SportContact™

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge.

- › Gute Stabilität in Kurven
- › Guter Schutz vor Aquaplaning
- › Geeignet für hohe Geschwindigkeiten im Straßenverkehr
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **275**

Felgenreöße in Zoll **19-20**

Geschwindigkeitssymbol **Y**

Reifenquerschnitt **Serie 40-45**

0% 100%

Gelände

Straße



SUV-Allroundreifen

ContiCrossContact™ LX 2

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge.

- › Hervorragendes Trocken- und Nassbremsverhalten sowie sehr gute Handling-eigenschaften
- › Hohe Laufleistung und hoher Fahrkomfort
- › Sehr gute Traktion im leichten Offroad-Einsatz

M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **205-285**

Felgengröße in Zoll **15-20**

Geschwindigkeitssymbol **S-V**

Reifenquerschnitt **Serie 50-75**



ContiCrossContact™ LX

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge.

- › Ausgezeichnete Fahr- und Bremsseigenschaften auf der Straße und im leichten Gelände
- › Guter Aquaplaning-Schutz
- › Präzise Lenkansprache und sehr guter Geradeauslauf
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **215-265**

Felgengröße in Zoll **16-18**

Geschwindigkeitssymbol **T-V**

Reifenquerschnitt **Serie 60-70**



SUV-Allroundreifen

ContiCrossContact™ LX Sport

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge.

- › Hervorragendes Handling für den On- und Offroad-Einsatz
- › Exzellentes Bremsverhalten auf trockener und nasser Straße
- › Optimierter Rollwiderstand
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **215-315**

Felgengröße in Zoll **16-22**

Geschwindigkeitssymbol **T-Y**

Reifenquerschnitt **Serie 40-70**

10% 90%

Gelände

Straße

Auch als SSR-Pannenauslaufreifen und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe [Seite 23 /25](#).



Conti4x4Contact™

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge.

- › Besonders leise und komfortabel im Straßenverkehr
- › Guter Schutz vor Aquaplaning
- › Gute Traktion auf der Straße und in leichtem Gelände

M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **195-275**

Felgengröße in Zoll **15-20**

Geschwindigkeitssymbol **S-V**

Reifenquerschnitt **Serie 45-80**

10% 90%

Gelände

Straße



M+S Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

^{*)} EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe www.reifenlabel.de

4x4 Geländereifen

Neu!



CrossContact™ ATR

Für SUVs, Pickups und Offroad-Fahrzeuge.

Die neue TractionPlus+ Technologie bietet:

- › Zusätzliche Offroad-Traktion und Grip
- › Verbesserte Traktion und Bremsleistung auf nasser, rutschiger Fahrbahn
- › Erhöhte Lebensdauer
- › Signifikante Reduzierung des Abrollgeräusches



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **205-275**

Felgengröße in Zoll **15-20**

Geschwindigkeitssymbol **T-W**

Reifenquerschnitt **Serie 40-85**

30 %

70 %

Gelände

Straße

ContiCrossContact™ AT

Für Offroad-Fahrzeuge.

- › Besonders gute Richtungsstabilität und ruhiger Lauf
- › Hervorragendes Brems- und Traktionsverhalten
- › Ausgezeichneter Schutz vor Aquaplaning

M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **205-265**

Felgengröße in Zoll **15-17**

Geschwindigkeitssymbol **Q-H**

Reifenquerschnitt **Serie 65-85**

50 %

50 %

Gelände

Straße



Winterreifen

Neu!



WinterContact™ TS 860 S

Winter-UHP-Reifen für Premium-Sportwagen

- Ausgezeichnete Schnee-Performance für außergewöhnlichen Fahrspaß
- Beste Bremsleistung für maximale Sicherheit im Winter
- Hervorragendes Trockenhandling für höchste Lenkpräzision
- Außergewöhnlich niedriger Rollwiderstand für reduzierten Kraftstoffverbrauch
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **225-315**

Felgenreiße in Zoll **18-21**

Geschwindigkeitssymbol **H / V / W**

Reifenquerschnitt **Serie 30-60**

Auch als SSR-Pannenaufreifen lieferbar (in Vorbereitung).

WinterContact™ TS 860

Für Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse

- Cool Chili™ sichert maximale Bremsleistung bei jedem Winterwetter
- Liquid Layer Drainage™ reduziert den Bremsweg auf vereister Straße
- Snow Curve+ Technologie für sichere Kurvenfahrt auf verschneiten Straßen



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **155-225**

Felgenreiße in Zoll **13-17**

Geschwindigkeitssymbol **T / H / V**

Reifenquerschnitt **Serie 40-80**



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UNECE-Regelungen (gültig in der EU und zahlreichen weiteren Ländern) und den Reifenverordnungen der USA und Kanadas. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei tiefen Temperaturen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

M+S Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

^{*)} EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe www.reifenlabel.de

Winterreifen

WinterContact™ TS 850 P

Für die Mittel- und Oberklasse und SUVs

- › Verbesserte Schneetraktion durch S-Grip Profistruktur
- › Verbessertes Handling auf Schnee dank PrecisionPlus
- › Bessere Trockenhandling-Performance dank Power-Sipes
- › Kürzere Bremswege durch ActiveBand
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **155-275**

Felgengröße in Zoll **16-20**

Geschwindigkeitssymbol **T / H / V / W**

Reifenquerschnitt **Serie 35-70**

Auch als SSR-Pannenaufreifen, ContiSeal™ Reifen und mit geräuschkindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe [Seite 23-25](#)



ContiWinterContact™ TS 830 P

Für Sportwagen und Hochleistungs-SUVs

- › Hervorragende Bremswirkung auf Eis und nassen Straßen
- › Bessere Schneetraktion
- › Hohe Laufleistung
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **195-295**

Felgengröße in Zoll **15-20**

Geschwindigkeitssymbol **T / H / V / W**

Reifenquerschnitt **Serie 30-65**

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe [Seite 23 / 24](#).



Winterreifen

ContiWinterContact™ TS 810 Sport

Für die leistungsstarke Mittel- und Oberklasse

- Ausgezeichnete Fahreigenschaften unter allen winterlichen Bedingungen
- Überragendes Handling und Bremsverhalten auf trockenen Straßen
- Exzellente Aquaplaning-Performance
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



M + S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **175-285**

Felgengröße in Zoll **15-19**

Geschwindigkeitssymbol **T / H / V / W**

Reifenquerschnitt **Serie 35-65**

Auch als SSR-Pannenaufreifen lieferbar.
Details siehe [Seite 23](#).



ContiWinterContact™ TS 850

Für die Kompakt- und Mittelklasse

- Verbesserte Bremsleistung auf Schnee, Eis und nassen Straßen
- Exzellente Fahrstabilität bei allen winterlichen Bedingungen
- Wirtschaftlicher durch verminderten Rollwiderstand und erhöhte Laufleistung
- Laufrichtungsgebundenes Profil



M + S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **155-225**

Felgengröße in Zoll **14-17**

Geschwindigkeitssymbol **T / H / V**

Reifenquerschnitt **Serie 45-80**

Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar.
Details siehe [Seite 24](#).



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UNECE-Regelungen (gültig in der EU und zahlreichen weiteren Ländern) und den Reifenverordnungen der USA und Kanadas. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei tiefen Temperaturen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

M + S Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

^{*)} EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe www.reifenlabel.de

Winterreifen



ContiWinterContact™ TS 800

Für die Kompaktklasse

- › Ausgezeichnete Kurvenstabilität und hervorragender Grip
- › Exzellente Schnee- und Eis-Performance
- › Hervorragende Aquaplaning-Sicherheit
- › Laufrichtungsgebundenes Profil



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **125-195**

Felgengröße in Zoll **13-15**

Geschwindigkeitssymbol **Q / T**

Reifenquerschnitt **Serie 50-80**

AllSeasonContact™

Ausgewogen und kontrolliert durch das ganze Jahr

- › Beeindruckender Grip im Winter auf schneebedeckten und nassen Straßen
- › Gute Bremsleistung im Sommer auf trockenen und nassen Straßen
- › Klassenbesten im Bereich Rollwiderstand
- › Laufrichtungsgebundenes Profil



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **155-245**

Felgengröße in Zoll **14-20**

Geschwindigkeitssymbol **T-W**

Reifenquerschnitt **Serie 40-70**

Neu!



Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar.
Details siehe [Seite 24](#).

Winterreifen

Conti4x4WinterContact™

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung
- › Exzellenter Fahr- und Geräuschkomfort
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



M + S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **215-275**

Felgengröße in Zoll **17-18**

Geschwindigkeitssymbol **H**

Reifenquerschnitt **Serie 55-65**

Auch als SSR-Pannenauslaufreifen lieferbar.
Details siehe [Seite 23](#).



ContiCrossContact™ Winter

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung auf verschneiten und nassen Straßen
- › Hervorragendes Handling auf verschneiten und nassen Fahrbahnen
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



M + S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **155-225**

Felgengröße in Zoll **14-17**

Geschwindigkeitssymbol **T / H / V**

Reifenquerschnitt **Serie 45-80**



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UNECE-Regelungen (gültig in der EU und zahlreichen weiteren Ländern) und den Reifenverordnungen der USA und Kanadas. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei tiefen Temperaturen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

M + S Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

^{*)} EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe www.reifenlabel.de

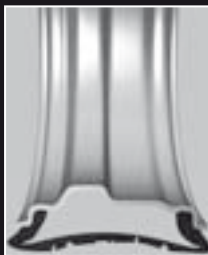
Die SSR-Pannenlaufreifen von Continental – mehr Sicherheit im Pannenfall.



- Stressfreie Pannenbewältigung
- Bis zu 80 Kilometer Aktionsradius bei max. 80 km/h
- Kompatibel mit Standardfelgen (H 2)
- Reserverad und Wagenheber werden überflüssig

Das Geheimnis von SSR.

Im Gegensatz zu konventionellen Reifen basiert das SSR-Prinzip auf einem Reifen mit selbsttragenden, verstärkten Seitenwänden, die das Fahrzeug auch bei Druckverlust tragen. Dies verhindert im Pannenfall ein Einklemmen der Reifenseite zwischen Straße und Felge.



Standard-Reifen

Der Reifen wird bei Luftverlust eingeklemmt und zerstört.



SSR-Pannenlaufreifen

Die verstärkten Seitenwände stützen den Reifen bei Luftverlust.

Erhöhte Sicherheit dank verstärkter Seitenwände.

SSR-Reifen ermöglichen eine angepasste, kontrollierte Weiterfahrt bei reduzierter Geschwindigkeit: je nach Straßenbeschaffenheit, Reifenzustand und Fahrzeuggewicht bis zu einer Strecke von 80 km bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h.

Kommunikation zwischen Reifen und Fahrer.

Das SSR-System von Continental erlaubt bei Reifenpannen einen so hohen Fahrkomfort, dass der Fahrer den Druckverlust unter Umständen kaum bemerkt. Um auf diese Situation vorbereitet zu sein, muss das System zusammen mit einem funktionsfähigen Reifendruck-Kontrollsystem eingebaut werden. Dieses Modul meldet dem Fahrer einen Druckabfall im Reifen direkt über ein Display im Cockpit.

Wichtig:

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Über alle wesentlichen Details bei der Benutzung informiert die Broschüre „SSR-Pannenlaufreifen – Wichtige Informationen für Fahrer“. Welche Profile / Größen als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar sind, entnehmen Sie bitte dem aktuellen Lieferprogramm. Als Händler müssen Sie sich für eine fachgerechte Montage / Demontage von SSR-Reifen schulen und zertifizieren lassen unter www.conti-ssr.de

(SSR-Training, Produktinformation und Zertifikat). Ausführliche Informationen zu SSR unter www.continental-tires.com

ContiSeal™ – der Serienreifen, der sich selbst abdichtet.

Für mehr Mobilität und Sicherheit bei Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper.

ContiSeal Reifen besitzen eine innovative Technologie, mit der sie sich nach Verletzungen im Laufstreifen selbst abdichten.

Eine zusätzliche, abdichtende Lage im Reifen im Bereich der Lauffläche schließt augenblicklich die Durchstiche zum Beispiel von Nägeln bis zu einem Durchmesser von 5 mm. Dies deckt die meisten Reifenverletzungen ab.

Die Abdichtung schützt vor einem Druckverlust im Reifen und bleibt auch dann erhalten, wenn der Fremdkörper wieder herausgeschleudert wird.

Die Fahrt muss also nicht sofort für einen Reifenwechsel unterbrochen werden, sondern kann zunächst fortgesetzt werden. Ein Reifenspezialist muss jedoch umgehend untersuchen, ob der Reifen repariert werden kann.

ContiSeal Reifen sind durch ein Symbol auf der Seitenwand eindeutig erkennbar. Sie sind kompatibel mit allen handelsüblichen Felgen.



ContiSeal Reifen – alle Vorteile im Überblick:

- › Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper bis 5 mm Durchmesser werden abgedichtet
- › Stichkanäle werden abgedichtet, auch wenn der eingedrungene Fremdkörper sich wieder aus dem Reifen entfernt
- › gleich hohe Leistungsfähigkeit im Normalbetrieb wie Standardreifen
- › kein sofortiger Stopp oder Reifenwechsel notwendig im Falle eines Durchstichs

Ausführliche Informationen zu ContiSeal Reifen – Einsatz, Inspektion, Lagerung, Montage / Demontage, Reparatur, Entsorgung – unter www.contiseal.com



ContiSilent™ – der Reifen für reduzierte Innengeräusche.



- › Vermindertes Innengeräusch auf allen Fahrbahnoberflächen
- › ContiSilent funktioniert bei allen Wetterbedingungen
- › Keine Veränderung der Fahreigenschaften
- › Laufleistung, Tragfähigkeit und Geschwindigkeit werden nicht beeinflusst
- › Gleiche Montage und Lagerung wie bei Standardreifen

Technische Highlights.

ContiSilent ist eine von Continental entwickelte Technologie, um durch Reifen verursachte Fahrzeuginnengeräusche auf allen Fahrbahnoberflächen zu reduzieren. ContiSilent Reifen sind mit einem innenliegenden Absorber, in diesem Fall einem Polyurethanschaum, ausgestattet. Dieser Schaumstoff wird mit einem Kleber an der Innenseite der Lauffläche angebracht. Die Struktur des Schaums bleibt auch bei extremen Temperaturschwankungen erhalten.

In Abhängigkeit von der Art des Fahrzeugs, dessen Geschwindigkeit und der Strassenoberfläche, mindert ContiSilent Fahrzeuggeräusche im Innenraum um bis zu 9dB (A). Die Technologie ist für Sommer- und Winterreifen erhältlich und mit allen handelsüblichen Felgen kompatibel. ContiSilent Reifen beeinträchtigen weder Fahr-Performance noch Laufleistung, Tragfähigkeit oder Geschwindigkeit. Die Montage von ContiSilent wird auf allen vier Radpositionen empfohlen.

Das ContiSilent™ Prinzip.

ContiSilent Reifen.

Ein ContiSilent Reifen enthält einen Polyurethanschaumstoff. Dieser ist fest mit einer Klebeschicht an der Innenseite der Reifenlauffläche angebracht.



Weitere Informationen zu ContiSilent Reifen unter www.continental-tires.com/car/technology/contisilent

Standardreifen



VS

ContiSilent™ Reifen



Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg	(Messfelge fett)			stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 82/80							
175 R 13	86	530	4.50 B ⁴⁾	179			
			5.00 B ⁴⁾	184	622	274	1861
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6.00 B ⁴⁾	194			
125/80 R 13	65	290	3.00 B ⁴⁾	126			
			3.50 B ⁴⁾	131	538	243	1617
			4.00 B ⁴⁾	136			
135/80 R 13	70	335	3.50 B ⁴⁾	138	554	249	1665
			4.00 B ⁴⁾	143			
			4.50 B ⁴⁾	148			
145/80 R 13	75	387	3.50 B ⁴⁾	146			
			4.00 B ⁴⁾	151	572	255	1714
			4.50 B ⁴⁾	156			
			5 J	161			
155/80 R 13	79	437	4.00 B ⁴⁾	158			
155/80 R 13 XL	83	487	4.50 B ⁴⁾	163	588	262	1763
			5.00 B ⁴⁾	168			
165/80 R 13	83	487	4.00 B ⁴⁾	167			
165/80 R 13 XL	87	545	4.50 B ⁴⁾	172	604	268	1812
			5.00 B ⁴⁾	177			
			5.50 B ⁴⁾	182			
145/80 R 14	76	400	3.50 B ⁴⁾	146			
			4.00 B ⁴⁾	151	598	268	1793
			4.50 B ⁴⁾	156			
			5.00 B ⁴⁾	161			
165/80 R 14	85	515	4 J	167			
			4 ½ J	172	630	281	1891
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
175/80 R 14	88	560	4 ½ J	179			
			5 J	184	648	287	1940
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/80 R 14	91	615	4 ½ J	186			
			5 J	191	664	293	1989
			5 ½ J	196			
			6 J	201			
165/80 R 15	87	545	4 J	167			
			4 ½ J	172	655	293	1967
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
195/80 R 15	96	710	5 J	199			
			5 ½ J	204	705	312	2114
			6 J	209			
			6 ½ J	214			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 80							
215/80 R 15	102	850	5 ½ J	220			
			6 J	225	739	325	2211
			6 ½ J 7 J	230 235			
205/80 R 16 XL / Rf.	104	900	5 J	206			
			5 ½ J	211	748	331	2239
			6 J	216			
			6 ½ J 7 J	221 226			
Serie 75							
205/75 R 15	97	730	5 J	206			
			5 ½ J	211	701	311	2101
			6 J	216			
			6 ½ J 7 J	221 226			
215/75 R 15	100	800	5 ½ J	220			
			6 J	225	715	316	2144
			6 ½ J 7 J	230 235			
225/75 R 15	102	850	6 J	232	733	322	2193
			6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/75 R 15	105	925	6 J	239			
235/75 R 15 XL	109	1030	6 ½ J	244	747	328	2236
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
265/75 R 15	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	278	795	346	2376
			8 J	283			
			8 ½ J 9 J	288 293			
215/75 R 16 XL	107	975	5 ½ J	220			
			6 J	225	740	329	2220
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 16	104	900	6 J	232	758	335	2269
225/75 R 16 XL	108	1000	6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
235/75 R 16	108	1000	6 J	239			
235/75 R 16 XL	112	1120	6 ½ J	244	772	340	2312
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 75							
245/75 R 16	111	1090	6 ½ J	253			
			7 J	258	788	347	2361
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
265/75 R 16	116	1250	7 J	273			
			7 ½ J	278	820	358	2452
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
235/75 R 17	109	1030	6 J	239			
			6 ½ J	244	798	353	2391
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
Serie 70							
135/70 R 13	68	315	3.50 B ⁴⁾	139			
			4.00 B⁴⁾	144	528	239	1586
			4.50 B ⁴⁾	149			
145/70 R 13	71	345	3.50 B ⁴⁾	146			
			4.00 B ⁴⁾	151			
			4.50 B⁴⁾	156	542	245	1629
			5.00 B ⁴⁾	161			
155/70 R 13	75	387	4.00 B ⁴⁾	158			
			4.50 B⁴⁾	163	556	250	1671
			5.00 B ⁴⁾	168			
165/70 R 13	79	437	4.00 B ⁴⁾	167			
165/70 R 13 XL / Rf.	83	487	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B⁴⁾	177	572	255	1714
			5.50 B ⁴⁾	182			
175/70 R 13	82	475	4.50 B ⁴⁾	179			
175/70 R 13 XL	86	530	5.00 B⁴⁾	184	586	261	1757
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6.00 B ⁴⁾	194			
185/70 R 13	86	530	4.50 B ⁴⁾	187			
			5.00 B ⁴⁾	192			
			5.50 B⁴⁾	197	600	266	1800
			6.00 B ⁴⁾	202			
155/70 R 14	77	412	4.00 B ⁴⁾	158			
			4.50 B⁴⁾	163	582	263	1751
			5.00 B ⁴⁾	168			
165/70 R 14	81	462	4 J	167			
165/70 R 14 XL / Rf.	85	515	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B⁴⁾	177	598	268	1793
			5.50 B ⁴⁾	182			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg	(Messfelge fett)			stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 70							
175/70 R 14	84	500	4 ½ J	179			
175/70 R 14 XL	88	560	5.00 B ⁴⁾	184	612	274	1836
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6 J	194			
185/70 R 14	88	560	4 ½ J	187			
185/70 R 14 XL	92	630	5 J	192			
			5 ½ J	197	626	279	1879
			6 J	202			
195/70 R 14	91	615	5 J	199			
			5 ½ J	204	640	285	1922
			6 J	209			
			6 ½ J	214			
205/70 R 14	95	690	5 J	207			
205/70 R 14 XL	98	750	5 ½ J	212			
			6 J	217	656	290	1964
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
135/70 R 15	70	335	3 ½ J	139			
			4 J	144	579	265	1742
			4 ½ J	149			
155/70 R 15	78	425	4 J	158			
			4 ½ J	163	607	276	1827
			5 J	168			
195/70 R 15 Rf.	97	730	5 J	199			
			5 ½ J	204			
			6 J	209	665	297	1998
			6 ½ J	214			
205/70 R 15	96	710	5 J	207			
205/70 R 15 XL	100	800	5 ½ J	212			
			6 J	217	681	303	2040
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
215/70 R 15	98	750	5 ½ J	220			
			6 J	225			
			6 ½ J	230	695	308	2083
			7 J	235			
225/70 R 15 P 225/70 R 15	100	800	6 J	232			
			6 ½ J	237	709	314	2126
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
235/70 R 15 P 235/70 R 15	103	875	6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	250	725	319	2169
			7 ½ J	255			
			8 J	260			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 70							
255/70 R 15	108	1000	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	270	753	330	2254
			8 J	275			
265/70 R 15	112	1120	8 ½ J	280			
			7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	767	336	2297
195/70 R 16	94	670	8 ½ J	288			
			9 J	293			
			5 J	199			
			5 ½ J	204			
205/70 R 16	97	730	6 J	209	690	310	2074
			6 ½ J	214			
			5 J	207			
			5 ½ J	212			
215/70 R 16	100	800	6 J	217	706	315	2117
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			5 ½ J	220			
215/70 R 16 XL	104	900	6 J	225			
			6 ½ J	230	720	321	2159
			7 J	235			
			6 J	232			
225/70 R 16	102	850	6 ½ J	237	734	326	2202
			103	875			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
225/70 R 16 XL	107	975	7 J	242			
			7 ½ J	247			
			6 J	240			
			6 ½ J	245			
P 235/70 R 16	104	900	7 J	250	750	332	2245
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			6 ½ J	253			
245/70 R 16	107	975	7 J	258	764	337	2288
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
			6 ½ J	260			
245/70 R 16 XL	111	1090	7 J	265			
			7 ½ J	270	778	343	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
255/70 R 16	111	1090	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	270	778	343	2330
			8 J	275			
255/70 R 16 XL	115	1215	8 ½ J	280			
			7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	792	348	2373
265/70 R 16	112 114	1120 1180	8 ½ J	288			
			9 J	293			
			7 J	273			
			7 ½ J	278			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 70							
275/70 R 16	114	1180	7 J	280			
			7 ½ J	285			
			8 J	290	808	354	2416
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
225/70 R 17 XL	108	1000	6 J	232			
			6 ½ J	237	760	339	2281
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
235/70 R 17 XL	109 111	1030 1090	6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	250	776	345	2324
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
P 245/70 R 17	108	1000	6 ½ J	253			
245/70 R 17	110	1060	7 J	258	790	350	2367
245/70 R 17 XL	114	1180	7 ½ J	263			
			8 J	268			
P 255/70 R 17	110	1060	6 ½ J	260			
255/70 R 17	112	1120	7 J	265			
			7 ½ J	270	804	356	2410
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 17	115	1215	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	818	361	2452
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
235/70 R 18 XL	110	1060	6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	250	801	357	2400
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
265/70 R 18	116	1250	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	843	374	2528
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
155/70 R 19	84	500	4 J	158			
155/70 R 19 XL	88	560	4 ½ J	163	709	327	2138
			5 J	168			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
155/65 R 13	73	365	4.50 B ⁴⁾	163	540	244	1623
			5.00 B ⁴⁾	168			
			5.50 B ⁴⁾	173			
165/65 R 13	77	412	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B ⁴⁾	177	552	248	1659
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6.00 B ⁴⁾	187			
175/65 R 13	80	450	5.00 B ⁴⁾	184	568	254	1702
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6.00 B ⁴⁾	194			
155/65 R 14	75	387	4.50 B ⁴⁾	163	566	257	1702
			5.00 B ⁴⁾	168			
			5.50 B ⁴⁾	173			
165/65 R 14	79	437	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B ⁴⁾	177	578	261	1739
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6 J	187			
175/65 R 14	82	475	5.00 B ⁴⁾	184	594	267	1781
175/65 R 14 XL / Rf.	86	530	5.50 B ⁴⁾	189			
			6 J	194			
185/65 R 14	86	530	5 J	192			
185/65 R 14 XL	90	600	5 ½ J	197	606	272	1818
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/65 R 14	89	580	5 ½ J	204			
			6 J	209	620	277	1861
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
145/65 R 15	72	355	4 J	151			
			4 ½ J	156	577	264	1735
			5 J	161			
155/65 R 15	77	412	4 ½ J	163	591	269	1778
			5 J	168			
			5 ½ J	173			
165/65 R 15	81	462	4 ½ J	172			
			5 J	177	603	274	1815
			5 ½ J	182			
			6 J	187			
175/65 R 15	84	500	5 J	184	619	279	1857
175/65 R 15 XL	88	560	5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/65 R 15	88	560	5 J	192			
185/65 R 15 XL / Rf.	92	630	5 ½ J	197	631	284	1894
			6 J	202			
			6 ½ J	207			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
195/65 R 15	91	615	5 ½ J	204			
195/65 R 15 XL / Rf.	95	690	6 J	209	645	290	1937
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/65 R 15	94	670	5 ½ J	212			
205/65 R 15 XL / Rf.	99	775	6 J	217	657	294	1973
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/65 R 15	96	710	6 J	225			
215/65 R 15 Rf.	100	800	6 ½ J	230	673	300	2016
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
195/65 R 16	92	630	5 ½ J	204			
			6 J	209	670	302	2013
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/65 R 16	95	690	5 ½ J	212			
			6 J	217	682	307	2050
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/65 R 16	98	750	6 J	225			
215/65 R 16 XL	102	850	6 ½ J	230	698	312	2092
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
235/65 R 16	103	875	6 ½ J	245			
			7 J	250	724	322	2172
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/65 R 16	109	1030	7 J	265			
			7 ½ J	270	752	332	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
205/65 R 17	96	710	5 ½ J	212			
			6 J	217	708	320	2129
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index LI	Trag- fähigkeit kg				stat. + / – 2 % (mm)	
Serie 65							
215/65 R 17	99	775	6 J	225			
215/65 R 17 XL	103	875	6 ½ J	230	724	325	2172
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/65 R 17	102	850	6 J	232			
225/65 R 17 XL	106	950	6 ½ J	237	736	330	2208
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/65 R 17	103	875	6 ½ J	245			
	104	900	7 J	250	750	335	2251
235/65 R 17 XL	108	1000	7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/65 R 17	107	975	7 J	258	762	340	2288
245/65 R 17 XL	111	1090	7 ½ J	263			
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/65 R 17	110	1060	7 J	265			
255/65 R 17 XL	114	1180	7 ½ J	270	778	345	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
265/65 R 17	112	1120	7 ½ J	278			
265/65 R 17 XL	116	1250	8 J	283	790	350	2367
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/65 R 17	115	1215	7 ½ J	285			
			8 J	290	804	356	2410
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
285/65 R 17	116	1250	8 J	299			
			8 ½ J	304	816	360	2446
			9 J	309			
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
235/65 R 18	106	950	6 ½ J	245			
235/65 R 18 XL	110	1060	7 J	250	775	348	2327
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
255/65 R 18	111	1090	7 J	265			
			7 ½ J	270	803	358	2406
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
9 J	285						
265/65 R 18	114	1180	7 ½ J	278			
			8 J	283	815	363	2443
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
9 ½ J	298						
275/65 R 18	116	1250	7 ½ J	285			
			8 J	290	829	368	2486
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
9 ½ J	305						
235/65 R 19 XL	109	1030	6 ½ J	245			
			7 J	250	801	361	2406
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
8 ½ J	265						
Serie 60							
175/60 R 13	77	412	5 J	184	548	247	1647
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 13	80	450	5.00 B ⁴⁾	192			
			5.50 B ⁴⁾	197	560	252	1684
			6.00 B ⁴⁾	202			
			6 ½ J	207			
165/60 R 14	75	387	4 ½ J	172			
165/60 R 14 XL	79	437	5 J ⁵⁾	177	562	255	1690
			5 ½ J	182			
			6 J	187			
175/60 R 14	79	437	5 J ⁵⁾	184	574	260	1726
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 14	82	475	5 J	192			
185/60 R 14 XL	86	530	5 ½ J	197	586	265	1763
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 14	86	530	5 ½ J	204			
			6 J	209	600	269	1800
			6 ½ J	214			
			7 J	219			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
	LI	kg					
Serie 60							
155/60 R 15	74	375	4 ½ J	163	575	263	1729
			5 J	168			
			5 ½ J	174			
165/60 R 15	77	412	4.50 B ⁴⁾	172			
165/60 R 15 XL	81	462	5.00 B⁴⁾	177	587	268	1766
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6.00 B ⁴⁾	187			
175/60 R 15	81	462	5 J	184	599	272	1803
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 15	84	500	5 J	192			
185/60 R 15 XL	88	560	5 ½ J	197	611	277	1839
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 15	88	560	5 ½ J	204			
195/60 R 15 XL	92	630	6 J	209	625	282	1876
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/60 R 15	91	615	5 ½ J	212			
205/60 R 15 XL / Rf.	95	690	6 J	217	637	286	1912
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 15	94	670	6 J	225			
			6 ½ J	230	649	291	1949
215/60 R 15 XL	98	750	7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 15	96	710	6 J	232			
			6 ½ J	237	661	296	1986
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 15	98	750	6 ½ J	245			
			7 J	250	675	300	2022
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 15	102	850	7 J	265			
			7 ½ J	270	699	310	2095
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg	(Messfelge fett)			stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 60							
275/60 R 15	107	975	7 ½ J	285			
			8 J	290	725	319	2169
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
185/60 R 16	86	530	5 J	192			
			5 ½ J	197	636	290	1915
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
195/60 R 16	89	580	5 ½ J	204			
195/60 R 16 XL	93	650	6 J	209	650	294	1952
			6 ½ J	215			
			7 J	220			
205/60 R 16	92	630	5 ½ J	212			
205/60 R 16 XL	96	710	6 J	217	662	299	1989
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 16	95	690	6 J	225			
215/60 R 16 XL/Rf.	99	775	6 ½ J	230	674	304	2025
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
225/60 R 16	98	750	6 J	232			
225/60 R 16 XL/Rf.	102	850	6 ½ J	237	686	308	2062
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 16	100	800	6 ½ J	245			
235/60 R 16 XL/Rf.	104	900	7 J	250	700	313	2098
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
205/60 R 17	93	650	5 ½ J	212			
205/60 R 17 XL	97	730	6 J	217	688	312	2068
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 17	96	710	6 J	225			
215/60 R 17 XL	100	800	6 ½ J	230	700	317	2105
			7 J	235			
			7 ½ J	240			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 60							
225/60 R 17	99	775	6 J	232			
225/60 R 17 XL	103	875	6 ½ J	237	712	321	2141
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 17	102	850	6 ½ J	245			
235/60 R 17 XL	106	950	7 J	250	726	326	2178
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 17	106	950	7 J	265			
			7 ½ J	270	750	335	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 17	110	1060	7 ½ J	285			
			8 J	290	776	345	2324
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
215/60 R 18	98	750	6 J	225			
			6 ½ J	230	725	329	2181
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
P 225/60 R 18	99	775	6 J	232			
225/60 R 18	100	800	6 ½ J	237	737	334	2217
225/60 R 18 XL	104	900	7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 18	103	875	6 ½ J	245			
235/60 R 18 XL	107	975	7 J	250	751	338	2254
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
P 245/60 R 18	104	900	7 J	258	763	343	2291
245/60 R 18	105	925	7 ½ J	263			
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/60 R 18	108	1000	7 J	265			
255/60 R 18 XL	112	1120	7 ½ J	270	775	348	2327
			8 J	275			
			8 ½ J	281			
			9 J	286			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 60							
265/60 R 18	110	1060	7 ½ J	278			
265/60 R 18 XL	114	1180	8 J	283	787	353	2364
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/60 R 18	113	1150	7 ½ J	285	801	357	2400
			8 J	290			
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
285/60 R 18	116	1250	9 ½ J	305	813	362	2437
			8 J	299			
			8 ½ J	304			
			9 J	309			
255/60 R 19	109	1030	9 ½ J	314			
			10 J	319			
			7 J	265			
			7 ½ J	270			
255/60 R 19 XL	113	1150	8 J	275	801	361	2406
8 ½ J	280						
9 J	285						
235/60 R 20 XL	108	1000	6 ½ J	245	802	364	2410
			7 J	250			
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
275/60 R 20	115	1215	8 ½ J	265			
			7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295			
275/60 R 20 XL	119	1360	9 J	300	852	383	2556
			9 ½ J	305			
			8 J	290			
			8 ½ J	295			
Serie 55							
195/55 R 13	80	450	5.50 B ⁴⁾	204	552	248	1659
			6.00 B ⁴⁾	209			
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
185/55 R 14	80	450	5 J	192	568	258	1708
			5 ½ J	197			
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
175/55 R 15	77	412	5 J	184	581	265	1748
			5 ½ J	189			
			6 J	194			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 55							
185/55 R 15	82	475	5 J	192			
185/55 R 15 XL/Rf	86	530	5 ½ J	197			
			6 J	202	593	270	1784
			6 ½ J	207			
195/55 R 15	85	515	5 ½ J	204			
195/55 R 15 XL/Rf.	89	580	6 J	209	603	274	1815
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 15	88	560	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	617	279	1851
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
225/55 R 15	92	630	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			7 J	242	639	287	1918
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
185/55 R 16	83	487	5 J	192			
185/55 R 16 XL	87	545	5 ½ J	197			
			6 J	202	618	283	1861
			6 ½ J	207			
195/55 R 16	87	545	5 ½ J	204			
195/55 R 16 XL	91	615	6 J	209	628	286	1891
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 16	91	615	5 ½ J	213			
205/55 R 16 XL	94	670	6 J	218			
			6 ½ J	223	642	291	1928
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/55 R 16	93	650	6 J	225			
215/55 R 16 XL	97	730	6 ½ J	230			
			7 J	235	652	295	1958
			7 ½ J	240			
225/55 R 16	95	690	6 J	232			
225/55 R 16 XL	99	775	6 ½ J	237			
			7 J	242	664	300	1995
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
255/55 R 16	103	875	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	276	698	312	2092
			8 ½ J	281			
			9 J	286			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 55							
195/55 R 17	88	560	5 ½ J	204			
			6 J	209	654	299	1970
			6 ½ J 7 J	214 219			
205/55 R 17	91	615	5 ½ J	213			
205/55 R 17 XL	95	690	6 J	218			
			6 ½ J	223	668	304	2007
			7 J 7 ½ J	228 233			
215/55 R 17	94	670	6 J	225			
215/55 R 17 XL	98	750	6 ½ J	230			
			7 J	235	678	308	2037
			7 ½ J	240			
225/55 R 17	97	730	6 J	232			
225/55 R 17 XL/Rf.	101	825	6 ½ J	237			
			7 J	242	690	313	2074
			7 ½ J 8 J	247 252			
235/55 R 17	99	775	6 ½ J	245			
235/55 R 17 XL/Rf.	103	875	7 J	250			
			7 ½ J	255	700	317	2105
			8 J 8 ½ J	260 265			
245/55 R 17	102	850	7 J	258			
			7 ½ J	263	712	321	2141
			8 J 8 ½ J	268 273			
255/55 R 17	104	900	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	276	724	325	2172
			8 ½ J 9 J	281 286			
			7 ½ J 8 J	285 290			
			8 ½ J	295	746	334	2239
275/55 R 17	109	1030	9 J 9 ½ J	300 305			
			5 ½ J 6 J	213 218			
			6 ½ J	223	693	317	2083
205/55 R 18 XL	96	710	7 J 7 ½ J	228 233			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg				stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 55							
215/55 R 18	95	690	6 J	225			
215/55 R 18 XL	99	775	6 ½ J	230			
			7 J	235	703	321	2114
			7 ½ J	240			
225/55 R 18	98	750	6 J	232			
225/55 R 18 XL	102	850	6 ½ J	237			
			7 J	242	715	325	2150
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 18	100	800	6 ½ J	245			
235/55 R 18 XL	104	900	7 J	250			
			7 ½ J	255	725	329	2181
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
245/55 R 18 XL	107	975	7 J	258			
			7 ½ J	263	737	334	2217
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/55 R 18	105	925	7 J	266			
255/55 R 18 XL	109	1030	7 ½ J	271			
			8 J	276	749	338	2248
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
205/55 R 19 XL	97	730	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	719	330	2162
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
225/55 R 19	99	775	6 J	232			
225/55 R 19 XL	103	875	6 ½ J	237			
			7 J	242	741	338	2230
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 19	101	825	6 ½ J	245			
235/55 R 19 XL	105	925	7 J	250			
			7 ½ J	255	751	342	2260
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
245/55 R 19	103	875	7 J	258			
			7 ½ J	263	763	347	2297
			8 J	268			
			8 ½ J	273			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 55							
255/55 R 19	107	975	7 J	265			
255/55 R 19 XL	111	1090	7 ½ J	270			
			8 J	276	775	351	2327
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/55 R 19	109	1030	7 ½ J	278			
265/55 R 19 XL	113	1150	8 J	283			
			8 ½ J	288	787	355	2364
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/55 R 19	111	1090	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	797	359	2394
			9 J	300			
9 ½ J	305						
195/55 R 20 XL	95	690	5 ½ J	204			
			6 J	209	730	337	2202
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
235/55 R 20	102	850	6 ½ J	245			
235/55 R 20 XL	105	925	7 J	250			
			7 ½ J	255	776	355	2336
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/55 R 20	107	975	7 J	265			
255/55 R 20 XL	110	1060	7 ½ J	270			
			8 J	276	800	363	2403
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/55 R 20 XL	117	1285	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	822	372	2471
			9 J	300			
9 ½ J	305						
Serie 50							
175/50 R 13	72	355	5.00 B ⁴⁾	184			
			5.50 B⁴⁾	189	514	234	1543
			6.00 B ⁴⁾	194			
185/50 R 14	77	412	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	202	550	251	1653
			6 ½ J	207			
165/50 R 15	72	355	4 ½ J	172			
			5 J	177	553	255	1668
			5 ½ J	182			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 50							
195/50 R 15	82	475	5 ½ J	204			
			6 J	209	585	267	1760
			6 ½ J 7 J	214 219			
205/50 R 15	86	530	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	595	271	1790
			7 J 7 ½ J	228 233			
185/50 R 16	81	462	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	202	600	276	1806
			6 ½ J	207			
195/50 R 16	84	500	5 ½ J	204			
195/50 R 16 XL	88	560	6 J	209	610	279	1836
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 16	87	545	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	620	283	1867
			7 J 7 ½ J	228 233			
225/50 R 16	92 93	630 650	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			7 J	242	642	291	1928
			7 ½ J 8 J	247 252			
205/50 R 17	89	580	5 ½ J	213			
205/50 R 17 XL	93	650	6 J	218			
			6 ½ J	223	646	296	1946
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/50 R 17	91	615	6 J	225			
215/50 R 17 XL	95	690	6 ½ J	230			
			7 J	235	656	300	1976
			7 ½ J	240			
225/50 R 17	94	670	6 J	232			
225/50 R 17 XL	98	750	6 ½ J	237			
			7 J	242	668	304	2007
			7 ½ J	247			
			8 J	252			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg	(Messfelge fett)				
Serie 50							
235/50 R 17	96	710	6 ½ J	245			
235/50 R 17 XL	100	800	7 J	250			
			7 ½ J	255	678	308	2037
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 17	99	775	7 J	258			
			7 ½ J	263	688	312	2068
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
215/50 R 18	92	630	6 J	225			
215/50 R 18 XL	96	710	6 ½ J	230			
			7 J	235	681	313	2053
			7 ½ J	240			
225/50 R 18	95	690	6 J	232			
225/50 R 18 XL	99	775	6 ½ J	237			
			7 J	242	693	317	2083
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/50 R 18	97	730	6 ½ J	245			
235/50 R 18 XL	101	825	7 J	250			
			7 ½ J	255	703	321	2114
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 18	100	800	7 J	258			
245/50 R 18 XL	104	900	7 ½ J	263	713	324	2144
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
285/50 R 18	109	1030	8 J	299			
			8 ½ J	304			
			9 J	309	755	340	2266
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
235/50 R 19	99	775	6 ½ J	245			
235/50 R 19 XL	103	875	7 J	250			
			7 ½ J	255	729	334	2193
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 19	101	825	7 J	258			
245/50 R 19 XL	105	925	7 ½ J	263	739	337	2223
			8 J	268			
			8 ½ J	273			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 50							
255/50 R 19	103	875	7 J	266			
255/50 R 19 XL	107	975	7 ½ J	271			
			8 J	276	749	341	2254
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 19	106	950	7 ½ J	278			
265/50 R 19 XL	110	1060	8 J	283			
			8 ½ J	288	759	345	2284
			9 J	293			
			9 ½ J	298			
275/50 R 19 XL	112	1120	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	771	349	2315
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
245/50 R 20	102	850	7 J	258			
245/50 R 20 XL	105	925	7 ½ J	263	764	350	2300
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/50 R 20	105	925	7 J	266			
255/50 R 20 XL	109	1030	7 ½ J	271			
			8 J	276	774	354	2330
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 20 XL	111	1090	7 ½ J	278			
			8 J	283			
			8 ½ J	288	784	358	2361
			9 J	294			
			9 ½ J	299			
275/50 R 20	109	1030	7 ½ J	285			
275/50 R 20 XL	113	1150	8 J	290			
			8 ½ J	295	796	362	2391
			9 J	301			
			9 ½ J	306			
285/50 R 20	112	1120	8 J	299			
285/50 R 20 XL	116	1250	8 ½ J	304			
			9 J	309	806	366	2422
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
295/50 R 20 XL	118	1320	8 J	306			
			8 ½ J	311			
			9 J	316			
			9 ½ J	321	816	369	2452
			10 J	326			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 50							
305/50 R 20 XL	120	1400	8 ½ J	319			
			9 J	324			
			9 ½ J	329	826	373	2483
			10 J	334			
			10 ½ J	339			
			11 J	344			
255/50 R 21 XL	109	1030	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	276	799	366	2406
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/50 R 21 XL	113	1150	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	821	374	2467
			9 J	301			
			9 ½ J	306			
Serie 45							
195/45 R 13	75	387	6 J	198			
			6 ½ J	203	514	234	1543
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 14	77	412	6 J	198			
			6 ½ J	203	540	247	1623
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 15	78	425	6 J	198			
			6 ½ J	203	565	259	1699
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
195/45 R 16	80	450	6 J	198			
195/45 R 16 XL	84	500	6 ½ J	203	590	272	1775
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
205/45 R 16	83	487	6 ½ J	209			
205/45 R 16 XL	87	545	7 J	214	598	275	1800
			7 ½ J	219			
215/45 R 16	86	530	7 J	222	608	279	1830
215/45 R 16 XL	90	600	7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 16	89	580	7 J	229			
			7 ½ J	234	616	282	1854
			8 J	239			
			8 ½ J	244			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
Serie 45							
245/45 R 16	94	670	7 ½ J	248			
			8 J	253	634	289	1909
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
195/45 R 17	81	462	6 J	198			
			6 ½ J	203	616	285	1854
			7 J	208			
			7 ½ J	213			
205/45 R 17	84	500	6 ½ J	209			
205/45 R 17 XL	88	560	7 J	214	624	288	1879
			7 ½ J	219			
215/45 R 17	87	545	7 J	222	634	292	1909
215/45 R 17 XL	91	615	7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 17	91	615	7 J	229			
225/45 R 17 XL/Rf.	94	670	7 ½ J	234	642	295	1934
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 17	94	670	7 ½ J	240			
235/45 R 17 XL	97	730	8 J	245	652	299	1964
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 17	95	690	7 ½ J	248			
245/45 R 17 XL	99	775	8 J	253	660	302	1989
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 17	98	750	8 J	260			
255/45 R 17 XL	102	850	8 ½ J	265	672	306	2019
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
215/45 R 18 XL	93	650	7 J	222	659	304	1986
			7 ½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 18	91	615	7 J	229			
225/45 R 18 XL	95	690	7 ½ J	234	667	307	2010
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 18	94	670	7 ½ J	240			
235/45 R 18 XL	98	750	8 J	245	677	311	2040
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 18	96	710	7 ½ J	248			
245/45 R 18 XL	100	800	8 J	253	685	314	2065
			8 ½ J	258			
			9 J	263			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 45							
255/45 R 18	99	775	8 J	260			
255/45 R 18 XL	103	875	8 ½ J	265	697	318	2095
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
265/45 R 18	101	825	8 ½ J	272			
			9 J	277	705	321	2120
			9 ½ J	282			
			10 J	287			
275/45 R 18	103	875	8 ½ J	279			
			9 J	284	715	325	2150
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
225/45 R 19	92	630	7 J	229			
225/45 R 19 XL	96	710	7 ½ J	234	693	320	2089
			8 J	239			
			8 ½ J	244			
235/45 R 19	95	690	7 ½ J	240			
235/45 R 19 XL	99	775	8 J	245	703	324	2120
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 19	98	750	7 ½ J	248			
245/45 R 19 XL	102	850	8 J	253	711	327	2144
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 19	100	800	8 J	260			
255/45 R 19 XL	104	900	8 ½ J	265	723	331	2175
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
265/45 R 19 XL	105	925	8 ½ J	272			
			9 J	277	731	334	2199
			9 ½ J	282			
			10 J	287			
275/45 R 19 XL	108	1000	8 ½ J	279			
			9 J	284	741	338	2230
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/45 R 19	107	975	9 J	291			
285/45 R 19 XL	111	1090	9 ½ J	296	749	341	2254
			10 J	301			
			10 ½ J	306			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 45							
295/45 R 19	109	1030	9 ½ J	302			
			10 J	308	759	345	2284
			10 ½ J 11 J	312 317			
235/45 R 20 XL	100	800	7 ½ J	241			
			8 J	245	728	336	2196
			8 ½ J 9 J	251 256			
245/45 R 20	99	775	7 ½ J	248			
245/45 R 20 XL	103	875	8 J	253	736	340	2220
			8 ½ J 9 J	258 263			
255/45 R 20	101	825	8 J	260			
255/45 R 20 XL	105	925	8 ½ J	265	748	344	2251
			9 J 9 ½ J	270 275			
265/45 R 20	104	900	8 ½ J	272			
265/45 R 20 XL	108	1000	9 J	277	756	347	2275
			9 ½ J 10 J	282 287			
275/45 R 20 XL	110	1060	8 ½ J	279			
			9 J	284	766	351	2306
			9 ½ J 10 J 10 ½ J	289 294 299			
285/45 R 20 XL	112	1120	9 J	291			
			9 ½ J	296	774	354	2330
			10 J 10 ½ J	301 306			
295/45 R 20 XL	114	1180	9 ½ J	303			
			10 J	308	784	358	2361
			10 ½ J 11 J	313 318			
265/45 R 21 XL	108	1000	8 ½ J	272			
			9 J	277	781	359	2352
			9 ½ J 10 J	282 287			
275/45 R 21	107	975	8 ½ J	279			
275/45 R 21 XL	110	1060	9 J	284	791	363	2382
			9 ½ J 10 J 10 ½ J	289 294 299			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 45							
285/45 R 21	109	1030	9 J	291			
285/45 R 21 XL	113	1150	9 ½ J	296	799	366	2406
			10 J	301			
			10 ½ J	306			
255/45 R 22 XL	107	975	8 J	260			
			8 ½ J	265	799	369	2406
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
285/45 R 22 XL	114	1180	9 J	291			
			9 ½ J	296	825	379	2486
			10 J	301			
			10 ½ J	306			
305/45 R 22 XL	118	1320	9 ½ J	310			
			10 J	315	843	386	2541
			10 ½ J	320			
			11 J	325			
			11 ½ J	330			
Serie 40							
195/40 R 14	73	365	6 ½ J	203			
			7 J	208	518	239	1562
			7 ½ J	213			
195/40 R 16 XL	80	450	6 ½ J	203			
			7 J	208	568	264	1714
			7 ½ J	213			
215/40 R 16 XL	86	530	7 J	222			
			7 ½ J	227	584	270	1763
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 16	85	515	7 ½ J	234			
			8 J	239	594	273	1787
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
195/40 R 17 XL	81	462	6 ½ J	203			
			7 J	208	594	277	1793
			7 ½ J	213			
205/40 R 17 XL	84	500	7 J	215			
			7 ½ J	220	602	280	1818
			8 J	225			
215/40 R 17	83	487	7 J	222			
215/40 R 17 XL	87	545	7 ½ J	227	610	283	1842
			8 J	232			
			8 ½ J	237			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 40							
235/40 R 17	90	600	8 J	246			
			8 ½ J	251	628	289	1891
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
			8 J	253			
			8 ½ J	258	636	292	1915
245/40 R 17	91	615	9 J	263			
			9 ½ J	268			
			8 J	265			
255/40 R 17	94	670	8 ½ J	265			
255/40 R 17 XL	98	750	9 J	270	644	296	1940
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
205/40 R 18 XL	86	530	7 J	215			
			7 ½ J	220	627	292	1894
			8 J	225			
215/40 R 18	85	515	7 J	222			
215/40 R 18 XL	89	580	7 ½ J	227	635	296	1918
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 18	88	560	7 ½ J	234			
225/40 R 18 XL	92	630	8 J	239	645	299	1943
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 18	91	615	8 J	246			
235/40 R 18 XL	95	690	8 ½ J	251	653	302	1967
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 18	93	650	8 J	253			
245/40 R 18 XL	97	730	8 ½ J	258	661	305	1992
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 18	95	690	8 ½ J	265			
255/40 R 18 XL	99	775	9 J	270	669	308	2016
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 18 XL	101	825	9 J	277			
			9 ½ J	282	677	311	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/40 R 18	99	775	9 J	284			
275/40 R 18 XL	103	875	9 ½ J	289	685	314	2065
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾		stat.	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / – 2 % (mm)	
Serie 40							
225/40 R 19	89	580	7 ½ J	234			
225/40 R 19 XL	93	650	8 J	239	671	312	2022
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 19	92	630	8 J	246			
235/40 R 19 XL	96	710	8 ½ J	251	679	315	2047
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 19	94	670	8 J	253			
245/40 R 19 XL	98	750	8 ½ J	258	687	318	2071
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 19	96	710	8 ½ J	265			
255/40 R 19 XL	100	800	9 J	270	695	321	2095
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 19	98	750	9 J	277			
265/40 R 19 XL	102	850	9 ½ J	282	703	324	2120
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/40 R 19	101	825	9 J	284			
275/40 R 19 XL	105	925	9 ½ J	289	711	327	2144
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/40 R 19	103	875	9 ½ J	296			
285/40 R 19 XL	107	975	10 J	302	721	330	2169
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
295/40 R 19 XL	108	1000	10 J	308			
			10 ½ J	313	729	334	2193
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
225/40 R 20 XL	94	580	7 ½ J	234			
			8 J	239	696	324	2098
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 20 XL	96	710	8 J	246			
			8 ½ J	251	704	327	2123
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/40 R 20	95	690	8 J	253			
245/40 R 20 XL	99	775	8 ½ J	258	712	330	2147
			9 J	263			
			9 ½ J	268			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 40							
255/40 R 20	97	730	8 ½ J	265			
255/40 R 20 XL	101	825	9 J	270	720	334	2172
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 20 XL	104	900	9 J	277			
			9 ½ J	282	728	337	2196
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 20 XL	106	950	9 J	284			
			9 ½ J	289	736	340	2220
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/40 R 20	104	900	9 ½ J	296			
285/40 R 20 XL	108	1000	10 J	302	746	343	2245
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
295/40 R 20	106	950	10 J	308			
295/40 R 20 XL	110	1060	10 ½ J	313	754	346	2269
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
305/40 R 20 XL	112	1120	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	762	349	2294
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
245/40 R 21 XL	100	800	8 J	253			
			8 ½ J	258	737	343	2223
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/40 R 21 XL	102	850	8 ½ J	265			
			9 J	270	745	346	2248
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 21	101	825	9 J	277			
265/40 R 21 XL	105	925	9 ½ J	282	753	349	2272
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 21 XL	107	975	9 J	284			
			9 ½ J	289	761	352	2297
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 40							
285/40 R 21 XL	109	1030	9 ½ J	297			
			10 J	302	771	355	2321
			10 ½ J 11 J	307 312			
295/40 R 21 XL	111	1090	10 J	307			
			10 ½ J	313	779	359	2345
			11 J 11 ½ J	318 324			
315/40 R 21	111	1090	10 ½ J	328			
315/40 R 21 XL	115	1215	11 J	333	795	365	2394
			11 ½ J 12 J 12 ½ J	338 343 348			
			11 J 11 ½ J	339 344	803	368	2419
325/40 R 21	113	1150	12 J 12 ½ J 13 J	349 354 359			
			8 ½ J	265			
			9 J	270	771	359	2327
265/40 R 22 XL	106	950	9 ½ J 10 J	275 280			
			9 J	277			
			9 ½ J	282	779	362	2352
275/40 R 22 XL	107 108	975 1000	10 J 10 ½ J 11 J	288 293			
			9 J	284			
			9 ½ J	289	787	365	2376
285/40 R 22	106	950	10 ½ J 11 J	294 299 304			
285/40 R 22 XL	110	1060	9 ½ J	297			
			10 J	302	797	368	2400
			10 ½ J 11 J	307 312			
295/40 R 22 XL	112	1120	10 J	308			
			10 ½ J	313	805	372	2425
			11 J 11 ½ J	318 323			
305/40 R 22 XL	114	1180	10 J 10 ½ J	316 321			
			11 J	326	813	375	2449
			11 ½ J 12 J	331 336			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 40							
325/40 R 22	114	1180	11 J	339			
			11 ½ J	344	829	381	2498
			12 J	349			
			12 ½ J	354			
			13 J	359			
305/40 R 23 XL	115	1215	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	838	387	2525
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
285/40 R 24 XL	112	1120	9 ½ J	296			
			10 J	302	848	394	2556
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
305/40 R 24 XL	117	1285	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	864	400	2605
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
Serie 35							
215/35 R 17 XL	83	487	7 J	222			
			7 ½ J	227	588	275	1775
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
245/35 R 17	87	545	8 J	253			
			8 ½ J	258	610	283	1842
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
215/35 R 18 XL	84	500	7 J	222			
			7 ½ J	227	613	287	1851
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/35 R 18 XL	87	545	7 ½ J	234			
			8 J	239	621	290	1876
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
245/35 R 18	88	560	8 J	253			
245/35 R 18 XL	92	630	8 ½ J	258	635	296	1918
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 18	90	600	8 ½ J	265			
255/35 R 18 XL	94	670	9 J	270	643	298	1937
			9 ½ J	275			
			10 J	280			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg	(Messfelge fett)			stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 35							
265/35 R 18	93	650	9 J	277			
265/35 R 18 XL	97	730	9 ½ J	282	651	301	1961
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 18	95	690	9 J	284			
275/35 R 18 XL	99	775	9 ½ J	289	657	303	1979
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 18	97	730	9 ½ J	297			
285/35 R 18 XL	101	825	10 J	302	665	307	2004
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
215/35 R 19 XL	85	515	7 J	222			
			7 ½ J	227	639	300	1931
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/35 R 19 XL	88	560	7 ½ J	234			
			8 J	239	647	303	1955
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/35 R 19	87	545	8 J	246			
235/35 R 19 XL	91	615	8 ½ J	251	653	305	1973
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/35 R 19 XL	93	650	8 J	253			
			8 ½ J	258	661	309	1998
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 19	92	630	8 ½ J	265			
255/35 R 19 XL	96	710	9 J	270	669	311	2016
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 19	94	670	9 J	277			
265/35 R 19 XL	98	750	9 ½ J	282	677	314	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 19 XL	100	800	9 J	284			
			9 ½ J	289	683	316	2059
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 19	99	775	9 ½ J	297			
285/35 R 19 XL	103	875	10 J	302	691	320	2083
			10 ½ J	307			
			11 J	312			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)			
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾						
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)					
Serie 35										
295/35 R 19	100	800	10 J	308						
295/35 R 19 XL	104	900	10 ½ J	313	697	322	2101			
			11 J	318						
			11 ½ J	323						
225/35 R 20 XL	90	600	7 ½ J	234						
			8 J	239	672	316	2031			
			8 ½ J	244						
			9 J	249						
235/35 R 20	88	560	8 J	246						
235/35 R 20 XL	92	630	8 ½ J	251	678	318	2050			
			9 J	256						
			9 ½ J	261						
245/35 R 20	91	615	8 J	253						
245/35 R 20 XL	95	690	8 ½ J	258	686	321	2074			
			9 J	263						
			9 ½ J	268						
255/35 R 20 XL	97	730	8 ½ J	265						
			9 J	270	694	323	2092			
			9 ½ J	275						
			10 J	280						
265/35 R 20	95	690	9 J	277						
265/35 R 20 XL	99	775	9 ½ J	282	702	327	2117			
			10 J	287						
			10 ½ J	292						
275/35 R 20 XL	102	850	9 J	284						
			9 ½ J	289	708	329	2135			
			10 J	294						
			10 ½ J	299						
			304							
285/35 R 20	100	800	9 ½ J	296						
285/35 R 20 XL	104	900	10 J	302	716	332	2159			
			10 ½ J	307						
			11 J	312						
295/35 R 20	101	825	10 J	308						
295/35 R 20 XL	105	925	10 ½ J	313	722	334	2178			
			11 J	318						
			11 ½ J	323						
315/35 R 20 XL	110	1060	10 ½ J	328						
			11 J	333	736	340	2220			
			11 ½ J	338						
			12 J	343						
			12 ½ J	348						

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 35							
325/35 R 20	108	1000	11 J	339			
			11 ½ J	344	746	343	2245
			12 J	349			
			12 ½ J	354			
245/35 R 21 XL	96	710	13 J	359			
			8 J	253			
			8 ½ J	258	711	334	2150
			9 J	263			
255/35 R 21 XL	98	750	9 ½ J	268			
			8 ½ J	265			
			9 J	270	719	336	2169
			9 ½ J	275			
265/35 R 21 XL	101	825	10 J	280			
			9 J	277			
			9 ½ J	282	727	339	2193
			10 ½ J	287			
275/35 R 21 XL	103	875	10 ½ J	292			
			9 J	284			
			9 ½ J	289	733	341	2211
			10 J	294			
285/35 R 21 XL	105	925	10 ½ J	299			
			11 J	304			
			9 ½ J	296			
			10 J	302	741	345	2236
295/35 R 21	103	875	10 ½ J	307			
			11 J	312			
			10 J	308			
295/35 R 21 XL	107	975	10 ½ J	313	747	347	2254
			11 J	318			
			11 ½ J	324			
305/35 R 21 XL	109	1030	11 ½ J	331			
			10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	755	350	2278
265/35 R 22 XL	102	850	12 J	336			
			9 J	277			
			9 ½ J	282	753	352	2272
			10 J	287			
275/35 R 22 XL	104	900	10 ½ J	292			
			9 J	284			
			9 ½ J	289	759	354	2291
			10 J	294			
			10 ½ J	300			
			11 J	305			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 35							
285/35 R 22 XL	106	950	9 ½ J	296			
			10 J	302	767	358	2315
			10 ½ J 11 J	307 312			
295/35 R 22 XL	108	1000	10 J	308			
			10 ½ J	313	773	360	2333
			11 J 11 ½ J	318 323			
325/35 R 22	110	1060	11 J	339			
325/35 R 22 XL	114	1180	11 ½ J	344	797	368	2400
			12 J	349			
			12 ½ J	354			
			13 J	359			
285/35 R 23 XL	107	975	9 ½ J	296			
			10 J	302	792	370	2391
			10 ½ J 11 J	307 312			
295/35 R 23 XL	108	1000	10 J	308			
			10 ½ J	313	798	372	2410
			11 J 11 ½ J	318 323			
305/35 R 24 XL	112	1120	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	832	388	2513
			11 ½ J 12 J	331 336			
315/35 R 24 XL	114	1180	10 ½ J	328			
			11 J	333	838	391	2532
			11 ½ J 12 J	338 343			
			12 ½ J	348			
Serie 30							
255/30 R 18 XL	90	600	8 ½ J	265			
			9 J	270	617	289	1864
			9 ½ J	275			
285/30 R 18	93	650	9 ½ J	297			
			10 J	302	635	296	1918
			10 ½ J	307			
295/30 R 18	94	670	10 J	308			
295/30 R 18 XL	98	750	10 ½ J	313	643	298	1937
			11 J	318			
245/30 R 19 XL	89	580	8 J	253			
			8 ½ J	258	637	299	1925
			9 J	263			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 30							
255/30 R 19 XL	91	615	8 ½ J	265			
			9 J	270	643	302	1943
			9 ½ J	275			
265/30 R 19 XL	93	650	9 J	277			
			9 ½ J	282	649	304	1961
			10 J	287			
275/30 R 19 XL	96	710	9 J	284			
			9 ½ J	289	655	306	1979
			10 J	294			
285/30 R 19 XL	98	750	9 ½ J	297			
			10 J	302	661	309	1998
			10 ½ J	307			
295/30 R 19	96	710	10 J	308			
295/30 R 19 XL	100	800	10 ½ J	313	669	311	2016
			11 J	318			
305/30 R 19 XL	102	850	10 ½ J	321			
			11 J	326	675	313	2034
			11 ½ J	331			
325/30 R 19 XL	105	925	11 J	339			
			11 ½ J	344	687	318	2071
			12 J	349			
235/30 R 20 XL	88	560	8 ½ J	251	656	309	1983
245/30 R 20 XL	90	600	8 J	253			
			8 ½ J	258	662	312	2001
			9 J	263			
255/30 R 20 XL	92	630	8 ½ J	265			
			9 J	270	668	314	2019
			9 ½ J	275			
265/30 R 20 XL	94	670	9 J	277			
			9 ½ J	282	674	316	2037
			10 J	287			
275/30 R 20 XL	97	730	9 J	284			
			9 ½ J	289	680	319	2056
			10 J	294			
285/30 R 20 XL	99	775	9 ½ J	297			
			10 J	302	686	321	2074
			10 ½ J	307			
295/30 R 20 XL	101	825	10 J	308			
			10 ½ J	313	694	323	2092
			11 J	318			
305/30 R 20 XL	103	875	10 ½ J	321			
			11 J	326	700	326	2111
			11 ½ J	331			
335/30 R 20 XL	108	1000	11 ½ J	352			
			12 J	357	718	333	2166
			12 ½ J	362			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / - 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 30							
245/30 R 21 XL	91	615	8 J	253			
			8 ½ J	258	687	324	2077
			9 J	263			
255/30 R 21 XL	93	650	8 ½ J	265			
			9 J	270	693	327	2095
			9 ½ J	275			
265/30 R 21 XL	96	710	9 J	277			
			9 ½ J	282	699	329	2114
			10 J	287			
275/30 R 21 XL	98	750	9 J	284			
			9 ½ J	289	705	331	2132
			10 J	294			
285/30 R 21 XL	100	800	9 ½ J	297			
			10 J	302	711	334	2150
			10 ½ J	307			
295/30 R 21 XL	102	850	10 J	308			
			10 ½ J	313	719	336	2169
			11 J	318			
315/30 R 21 XL	105	925	10 ½ J	328			
			11 J	333	731	341	2205
			11 ½ J	338			
325/30 R 21 XL	108	1000	11 J	339			
			11 ½ J	344	737	343	2223
			12 J	349			
265/30 R 22 XL	97	730	9 J	277			
			9 ½ J	282	725	342	2193
			10 J	287			
285/30 R 22 XL	101	825	9 ½ J	297			
			10 J	302	737	347	2230
			10 ½ J	307			
295/30 R 22 XL	103	875	10 J	308			
			10 ½ J	313	745	349	2248
			11 J	318			
315/30 R 22 XL	107	975	10 ½ J	328			
			11 J	333	757	354	2284
			11 ½ J	338			
305/30 R 23 XL	105	925	10 ½ J	321			
			11 J	326	776	364	2342
			11 ½ J	331			
335/30 R 23 XL	111	1090	11 ½ J	352			
			12 J	357	794	371	2397
			12 ½ J	362			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 25							
315/25 R 19 XL	98	750	11 J	333			
			11 ½ J	338	647	303	1955
			12 J	343			
285/25 R 20 XL	93	650	10 ½ J	307	656	309	1983
295/25 R 20 XL	95	690	10 J	308			
			10 ½ J	313	662	312	2001
			11 J	318			
305/25 R 20 XL	97	730	10 ½ J	321			
			11 J	326	666	313	2013
			11 ½ J	331			
325/25 R 20 XL	101	825	11 ½ J	344			
			12 J	349	676	317	2044
			12 ½ J	355			
275/25 R 21 XL	92	630	10 J	294	677	320	2047
295/25 R 21 XL	96	710	10 J	308			
			10 ½ J	313	687	324	2077
			11 J	318			
305/25 R 21 XL	98	750	10 ½ J	321			
			11 J	326	691	326	2089
			11 ½ J	331			
325/25 R 21 XL	102	850	11 ½ J	344			
			12 J	349	701	330	2120
			12 ½ J	354			
305/25 R 22 XL	99	775	10 ½ J	320			
			11 J	326	717	339	2169
			11 ½ J	331			
335/25 R 22 XL	105	925	11 ½ J	351			
			12 J	357	733	345	2217
			12 ½ J	362			
315/25 R 23 XL	102	850	11 J	333			
			11 ½ J	338	748	354	2263
			12 J	343			

Reifen			Reifenmaße				
Größe	Load Range	Last-Index	Normwert max. im Betrieb ²⁾			Neureifen auf Messfelge	
	LR ¹⁾	LI ¹⁾	Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Breite (mm)	
LT-Größen							
15 Zoll							
LT 215/80 R 15	LRE	112/109	5 ½J, 6J , 6 ½J, 7J	229	739	216	
LT 215/75 R 15	LRD	106/103	5 ½J, 6J , 6 ½J, 7J	229	715	216	
LT 235/75 R 15	LRD	110/107	6J, 6 ½J , 7J	249	747	235	
LT 245/75 R 15	LRD	113/110	6 ½J, 7J , 7 ½J	263	763	248	
LT 205/70 R 15	LRE	107/103	5J, 5 ½J, 6J , 6 ½J, 7J	222	681	209	
16 Zoll							
LT 215/85 R 16	LRE	115/112	5 ½J, 6J , 6 ½J, 7J	229	786	216	
LT 235/85 R 16	LRE	120/116	6J, 6 ½J , 7J, 7 ½J	249	822	235	
LT 225/75 R 16	LRD	110/107	6J , 6 ½J, 7J	236	758	223	
	LRE	115/112					
LT 245/75 R 16	LRE	120/116	6 ½J, 7J , 7 ½J, 8J	263	788	248	
LT 265/75 R 16	LRE	123/120	7J, 7 ½J , 8J	283	820	267	
LT 285/75 R 16	LRD	122/119	7 ½J, 8J , 8 ½J, 9J	303	852	286	
	LRE	126/123					
LT 295/75 R 16	LRD	123/120	7 ½J, 8J , 8 ½J, 9J, 9 ½J	312	866	294	
LT 315/75 R 16	LRD	121	8J, 8 ½J , 9J, 9 ½J, 10J, 10 ½J, 11J	332	896	313	
	LRE	127/124					
LT 235/70 R16	LRD	110/107	6J, 6 ½J, 7J , 7 ½J	254	750	240	
LT 245/70 R16	LRD	113/110	6 ½J, 7J , 7 ½J	263	764	248	
LT 255/70 R16	LRE	120/117	6 ½J, 7J, 7 ½J , 8J	276	778	260	
LT 265/70 R16	LRE	121/118	7J, 7 ½J, 8J , 8 ½J	288	792	272	

** Load Range, normiert nach TRA (Tire and Rim Association, USA). Klassifiziert die max. Tragfähigkeit eines Reifens, analog zu PR.
 LR B entspricht 4 PR, LR C - 6 PR, LR D - 8 PR, LR E - 10 PR.

	Abroll- umfang	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)						
				2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
		LI								
	2197	112 109	E Zw	1300 2360	1480 2700	1650 3000	1810 3300	1950 3500	2120 3860	2240 4120
	2130	106 103	E Zw	1250 2280	1420 2580	1600 2920	1740 3160	1900 3500		
	2253	110 107	E Zw	1420 2580	1620 2940	1800 3300	1980 3600	2120 3900		
	2269	113 110	E Zw	1520 2760	1730 3140	1950 3500	2120 3860	2300 4240		
	2027	107 103	E Zw	1120 2040	1270 2320	1420 2600	1550 2820	1700 3100	1820 3320	1950 3500
	2339	115 112	E Zw	1390 2520	1580 2880	1760 3200	1930 3480	2120 3900	2260 4120	2430 4480
	2478	120 116	E Zw	1580 2880	1800 3280	2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040
	2254	110 107	E Zw	1400 2540	1590 2900	1760 3200	1940 3540	2120 3900		
		115 112	E Zw	1400 2540	1590 2900	1760 3200	1940 3540	2120 3900	2280 4160	2430 4480
	2345	120 116	E Zw	1580 2880	1800 3280	2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040
	2472	123 120	E Zw	1780 3240	2020 3680	2240 4120	2480 4520	2720 5000	2880 5240	3100 5600
	2527	122 119	E Zw	1980 3600	2260 4120	2500 4600	2760 5040	3000 5440		
		126 123	E Zw	1980 3600	2260 4120	2500 4600	2760 5040	3000 5440	3220 5880	3400 6200
	2569	123 120	E Zw	2080 3780	2360 4280	2640 4860	2900 5280	3100 5600		
	2660	121	E	2300	2620	2900				
		127 124	E Zw	2300 4240	2620 4760	2900 5280	3200 5840	3500 6400		
	2230	110 107	E Zw	1420 2580	1610 2940	1800 3300	1970 3580	2120 3900		
	2273	113 110	E Zw	1510 2740	1710 3120	1900 3500	2100 3820	2300 4240		
	2330	120 117	E Zw	1600 2920	1820 3320	2000 3600	2220 4040	2450 4480	2600 4720	2800 5140
	2357	121 118	E Zw	1690 3080	1920 3500	2120 3900	2360 4280	2570 4720	2740 5000	2900 5280

Reifen			Reifenmaße				
Größe	Load Range	Last-Index	Normwert max. im Betrieb ²⁾			Neureifen auf Messfelge	
	LR ¹⁾	LI ¹⁾	Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Breite (mm)	
LT-Größen							
16 Zoll							
LT 305/70 R 16	LRD	118/115	8J, 8 ½J, 9J , 9 ½J	330	852	311	
	LRE	124/121					
LT 215/65 R 16	LRD	103/100	6J, 6 ½J , 7J	234	698	221	
17 Zoll							
LT 235/80 R 17	LRE	120/117	6J, 6 ½J , 7J, 7 ½J	249	824	235	
LT 245/75 R 17	LRE	121/118	6 ½J, 7J , 7 ½J	263	814	248	
LT 245/70 R 17	LRE	119/116	6 ½J, 7J, 7 ½J , 8J	263	790	248	
LT 265/70 R 17	LRE	121/118	7J, 7 ½J, 8J , 8 ½J	288	818	272	
LT 285/70 R 17	LRE	121/118	7 ½J, 8J, 8 ½J , 9J	310	848	292	
LT 255/65 R17	LRD	114/110	7J, 7 ½J , 8J, 8 ½J, 9J	276	778	260	
LT 265/65 R17	LRE	120/117	7 ½J, 8J , 8 ½J, 9J, 9 ½J	288	790	272	
18 Zoll							
LT 275/70 R 18	LRE	125/122	7J, 7 ½J, 8J , 8 ½J	296	859	279	
LT 265/60 R 18	LRE	119/116	7 ½J, 8J , 8 ½J, 9J, 9 ½J	288	787	272	
LT 285/60 R 18	LRE	122/119	8J, 8 ½J , 9J, 9 ½J, 10J	310	813	292	
LT-Zollgrößen							
15 Zoll							
30 x 9.50 R 15 LT	LRC	104	6 ½ J, 7J, 7 ½J , 8J, 8 ½J	260	765	240	
31 x 10.50 R 15 LT	LRC	109	7J, 7 ½J, 8J, 8 ½J , 9J	289	791	268	
33 x 12.50 R 15 LT	LRC	108	8 ½ J, 9J, 9 ½J, 10J , 10 ½J, 11J	343	844	318	
35 x 12.50 R 15 LT	LRC	113	8 ½ J, 9J, 9 ½J, 10J , 10 ½J, 11J	343	897	318	
17 Zoll							
33 x 12.50 R 17 LT	LRC	105	8 ½ J, 9J, 9 ½J, 10J , 10 ½J, 11J	343	842	318	
	LRD	114					
37 x 12.50 R 17 LT	LRC	116	8 ½ J, 9J, 9 ½J, 10J , 10 ½J, 11J	343	947	318	
18 Zoll							
35 x 12.50 R 18 LT	LRD	118	8 ½ J, 9J, 9 ½J, 10J , 10 ½J, 11J	343	894	318	
	LRE	123					

**** Load Range, normiert nach TRA (Tire and Rim Association, USA).** Klassifiziert die max. Tragfähigkeit eines Reifens, analog zu PR.
 LR B entspricht 4 PR, LR C - 6 PR, LR D - 8 PR, LR E - 10 PR.

	Abroll- umfang	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)								
				2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5		
	2527	118	E	2060	2380	2640						
		115	Zw	3700	4320	4860						
		124	E	2060	2380	2640	2900	3200				
		121	Zw	3700	4320	4860	5280	5800				
	2079	103	E	1160	1330	1500	1630	1750				
		100	Zw	2120	2420	2760	2960	3200				
	2448	120	E	1600	1820	2060	2220	2430	2600	2800		
		117	Zw	2920	3320	3700	4040	4480	4720	5140		
	2424	121	E	1650	1870	2060	2280	2500	2680	2900		
		118	Zw	3000	3400	3700	4160	4600	4880	5280		
	2351	119	E	1570	1780	2000	2180	2360	2540	2720		
		116	Zw	2860	3240	3600	3960	4240	4640	5000		
	2470	121	E	1760	2000	2240	2440	2640	2780	2900		
		118	Zw	3200	3640	4120	4440	4860	5040	5280		
	2521	121	E	1960	2220	2500	2700	2900				
		118	Zw	3560	4040	4600	4920	5280				
	2315	114	E	1550	1770	1950	2160	2360				
		110	Zw	2820	3220	3500	3940	4240				
	2367	120	E	1640	1860	2060	2280	2500	2660	2800		
		117	Zw	2980	3380	3700	4160	4600	4840	5140		
	2554	125	E	1920	2180	2430	2680	2900	3120	3300		
		122	Zw	3500	3960	4480	4880	5280	5680	6000		
	2348	119	E	1600	1790	2000	2200	2360	2560	2720		
		116	Zw	2920	3260	3600	4000	4240	4640	5000		
	2421	122	E	1750	1990	2240	2440	2640	2840	3000		
		119	Zw	3180	3620	4120	4440	4860	5160	5440		
				1,7	2,1	2,5	2,8	3,1	3,5	3,8	4,1	4,5
		104	E	1120	1280	1420	1560	1680	1800			
		109	E	1270	1450	1600	1760	1910	2060			
		108	E	1600	1810	2000						
		113	E	1850	2080	2300						
		105	E	1460	1680	1850						
		114	E	1460	1680	1850	2050	2210	2360			
		116	E	1950	2240	2500						
		118	E	1650	1880	2120	2300	2480	2640			
		123	E	1650	1880	2120	2300	2480	2640	2830	2990	3100

CST 17

CST = Conti Spare Tyre



Der raum- und gewichtsparende Reservereifen in Radialbauweise für vorübergehenden, begrenzten Einsatz. Zugelassen für Geschwindigkeiten bis 80 km/h*). Einsetzbar in Notfällen nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers an nur einer Radposition des Fahrzeuges (entsprechend T=Temporary use only).

*) Nach der ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch höher qualifizierte Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

Technische Daten Reifen Noträder

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag- fähigkeit ²⁾		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
			LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)
Serie 95							
T 115/95 R 17	95	690	3 J ⁵⁾	118	658	298	1996
			3 ½ J ⁵⁾	122			
			4 J ⁵⁾	128			
Serie 90							
T 125/90 R 15	96	710	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	617	275	1863
			4 J ⁵⁾	136			
T 115/90 R 16	92	630	3 J ⁵⁾	118	622	281	1885
			3 ½ J ⁵⁾	123			
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/90 R 16	98	750	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	642	288	1940
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/90 R 16	102	850	3 ½ J ⁵⁾	138	660	294	1996
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/90 R 16	106	950	3 ½ J	146			
			4 J	151	678	301	2051
			4 ½ J	156			
			5 J	161			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit ²⁾		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 90							
T 135/90 R 17	104	900	3 ½ J ⁵⁾	138	686	307	2075
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 165/90 R 17	105	925	4 J ⁵⁾	167			
			4 ½ J	172	742	329	2241
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
T 155/90 R 18	113	1150	4 J ⁵⁾	158			
			4 ½ J ⁵⁾	163	749	333	2263
			5 J ⁵⁾	168			
Serie 85							
T 125/85 R 16	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	626	283	1897
			4 J ⁵⁾	136			
T 145/85 R 18	103	875	3 ½ J ⁵⁾	146			
			4 J ⁵⁾	151	713	321	2158
			4 ½ J	156			
			5 J ⁵⁾	161			
T 155/85 R 18	115	1215	4 J	158			
			4 ½ J	163	731	327	2213
			5 J	168			
Serie 80							
T 125/80 R 15	95	690	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	589	266	1784
			4 J ⁵⁾	136			
T 125/80 R 16	97	730	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	614	278	1860
			4 J ⁵⁾	136			
T 125/80 R 17	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	640	291	1940
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/80 R 17	102	850	3 ½ J ⁵⁾	138	656	297	1989
	103	875	4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/80 R 17	107	975	3 ½ J	146			
			4 J	151	674	303	2038
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 165/80 R 17	104	900	4 J	167			
			4 ½ J	172	706	315	2137
			5 J	177			
			5 ½ J	182			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. + / – 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5 % – 2,5 % (mm)
	Last-Index	Trag- fähigkeit ²⁾ kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI						
Serie 80							
T 135/80 R 18	104	900	3 ½ J ⁵⁾	138	681	310	2066
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/80 R 18	99	775	3 ½ J	146			
			4 J	151	699	316	2115
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 145/80 R 19	110	1060	3 ½ J	146			
			4 J	151	725	328	2195
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 155/80 R 19	114	1180	4 J	158			
			4 ½ J	163	741	334	2244
			5 J	168			
T 175/80 R 19	122	1500	4 ½ J	179			
			5 J	184	775	346	2342
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
Serie 70							
T 115/70 R 15	90	600	3 J ⁵⁾	118			
			3 ½ J ⁵⁾	123	549	251	1667
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/70 R 15	95	690	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	565	256	1710
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/70 R 15	99	775	3 ½ J ⁵⁾	139			
			4 J ⁵⁾	144	579	261	1753
			4 ½ J ⁵⁾	149			
T 115/70 R 16	92	630	3 J ⁵⁾	118			
			3 ½ J ⁵⁾	123	574	264	1744
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/70 R 16	96	710	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	590	269	1787
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/70 R 16	100	800	3 ½ J ⁵⁾	139			
			4 J ⁵⁾	144	604	274	1830
			4 ½ J ⁵⁾	149			
T 125/70 R 17	98	750	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	616	282	1867
			4 J ⁵⁾	136			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Trag-fähigkeit ¹⁾		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)
Serie 70							
T 145/70 R 17	107	975	3 ½ J ⁵⁾	146			
			4 J ⁵⁾	151			
			4 ½ J ⁵⁾	156	644	292	1953
			5 J ⁵⁾	161			
T 155/70 R 17	110	1060	4 J ⁵⁾	158			
			4 ½ J ⁵⁾	163	658	297	1996
			5 J ⁵⁾	168			
T 125/70 R 18	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J ⁵⁾	131	641	294	1943
			4 J ⁵⁾	136			
T 125/70 R 19	100	800	3 J	126			
			3 ½ J	131	667	307	2023
			4 J	136			
T 155/70 R 19	113	1150	4 J ⁵⁾	158			
			4 ½ J ⁵⁾	163	709	323	2152
			5 J ⁵⁾	168			
Serie 65							
T 145/65 R 20	105	925	4 J ⁵⁾	151			
			4 ½ J ⁵⁾	156	704	328	2123
			5 J	161			
			5 ½ J	166			
Serie 60							
T 125/60 R 18	94	670	3 ½ J	131	613	285	1863
			4 J	136			
			4 ½ J	141			
T 155/60 R 18	107	975	4 ½ J ⁵⁾	163	651	298	1974
			5 J ⁵⁾	168			
			5 ½ J ⁵⁾	173			
T 145/60 R 20	105	925	4 J	151			
			4 ½ J	156	688	319	2094
			5 J	161			
T 165/60 R 20	113	1150	4 ½ J	172	712	328	2167
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
			6 J	187			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.

Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN / ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

ContiMobilityKit - die komfortable Lösung für unterwegs.

Das ContiMobilityKit ist ein komfortables Reifenpannen-Set zur Abdichtung von Reifendurchstichen, verursacht durch Nägel oder ähnliche Objekte mit einem Durchmesser von bis zu 6 mm. Das Set beinhaltet einen Kompressor und eine Flasche Reifendichtmittel mit einer

Anwendungsfreundliches Reifenpannen-Set für die Abdichtung von Reifendurchstichen

- › Ermöglicht temporär eine Weiterfahrt von bis zu 200 km bei einer Geschwindigkeit von max. 80 km/h
- › Erstausrüstungs-Qualität "Engineered in Germany"
- › Latexbasiertes Reifendichtmittel (nicht gesundheitsgefährdend)

Produktumfang:

- › Kompressor
- › Druckresistente Flasche mit 450 ml Reifendichtmittel
- › Bedienungsanleitung
- › Tasche
- › Plastikhandschuhe

Haltbarkeit von bis zu 5 Jahren. Im Fall einer Reifenpanne ist ein Reifenwechsel am Straßenrand nicht mehr notwendig. Da zudem das Ein- und Ausschrauben des Ventileinsatzes entfällt, sind nur wenige einfache Handgriffe erforderlich, um die Fahrt für weitere 200 km bei maximal 80 km/h zügig fortzusetzen. Das ContiMobilityKit ist ausschließlich für Pkw-Reifen mit einem vorgeschriebenen Reifendruck von bis zu 3 bar verwendbar.

Technische Spezifikationen Kompressor:

Stromstärke	Spannung	Maximaler Druck
Max. 10 A gemäß DIN ISO 8820	12 V	700 kPa (7 bar, 102 psi)
Dimensionen (mm)	Gewicht	Anwendungsbereich
150 x 130 x 60	650 g	-30 °C bis +60 °C

Technische Spezifikationen Reifendichtmittel:

Menge Dichtmittel	Haltbarkeit	Dimensionen (mm)
450 ml	5 Jahre	Ø 87 x 125
Gewicht	Anwendungstemperatur	
585 g	- 30°C bis + 60°C	



Geeignet für eine Vielzahl an Pkw-Reifen. Detaillierte Tabelle mit allen geeigneten Reifengrößen siehe www.continental-mobility.com/de

Das Reifendichtmittel.**Ersatzteil für das ContiMobilityKit.**

Die 450-ml-Ersatzflaschen sind geeignet als Ersatz für OE-Flaschen des ContiMobilityKits mit 300 ml, 450 ml und 560 ml Inhalt (560-ml-OE-Flasche abhängig von der Reifendimension)

- › Latexbasiertes Reifendichtmittel (nicht gesundheitsgefährdend)



- › Dichtmittel-Haltbarkeit von bis zu 5 Jahren
- › Reifendichtmittel kann mit dem Hausmüll entsorgt werden
- › Kein Ein- und Ausschrauben des Ventileinsatzes notwendig

Produktumfang:

- › Druckresistente Flasche mit 450 ml Reifendichtmittel

Technische Spezifikationen Reifendichtmittel:

Menge Dichtmittel	Haltbarkeit	Dimensionen (mm)
450 ml	5 Jahre	Ø 87 x 125
Gewicht	Anwendungstemperatur	
585 g	- 30°C bis + 60°C	

Der Ersatzschlauch.

Ersatzteil für das ContiMobilityKit. Nach Gebrauch des ContiMobilityKits muss der Schlauch aufgrund von Reifendichtmittel-Rückständen, die sich dort abgesetzt haben, ersetzt werden.

Produktumfang:

- › 50 cm Schlauch inklusive Flaschenhalterung für die Verbindung der Reifendichtmittel-Flasche mit dem Kompressor
- › Bedienungsanleitung
- › Plastikhandschuhe
- › Geschwindigkeitswarnhinweis-Aufkleber
- › Plastikbeutel mit Schrauben

**Technische Spezifikationen Ersatzschlauch:**

Schlauchlänge
50 cm

Das ContiTireSealant. Ersatzteil für Dichtmittel-Kits mit einer Quetschflasche. ContiTireSealant stellt die Mobilität im Fall einer Reifenpanne sicher – zuverlässig und schnell. Das Reifendichtmittel wird mittels der Quetschflasche in den Reifen eingefüllt.

Der Reifen kann anschließend mit beliebigen Kompressoren, welche für die Abdichtung von Reifendurchstichen geeignet sind, wieder aufgepumpt werden. Das ermöglicht eine Weiterfahrt zur nächsten Werkstatt oder zu einem Reifenservice (max. 200 km bei max. 80 km/h). Das ContiTire Sealant dichtet Durchstiche an Pkw-Reifen ab, die durch Nägel oder ähnliche Objekte mit einem Durchmesser von bis zu 6 mm verursacht wurden.

Produktumfang:

- › 600-ml-Quetschflasche
- › Bedienungsanleitung
- › Plastikhandschuhe
- › Einfüllschlauch
- › Plastikbeutel mit Ventileinsatz, Ventileinsatzausdreher und Geschwindigkeitswarnhinweis-Aufkleber

**Technische Spezifikationen Reifendichtmittel:**

Menge Dichtmittel	Haltbarkeit	Dimensionen (mm)
600 ml	5 Jahre	Ø 86 x 150
Gewicht	Anwendungstemperatur	
640 g	- 30°C bis + 60°C	

Transporter- und Van-Reifen

ContiVanContact™ 100

Für Transporter und Vans

- › Hohe Effizienz durch längere Laufleistung
- › Verbesserte Widerstandsfähigkeit auf allen Straßen und dadurch höhere Lebensdauer
- › Hohe Sicherheitsreserven für schwere Lasten



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm **165-235**

Felgengröße in Zoll **14-17**

Geschwindigkeitssymbol **Q/R/S/T/H**

Reifenquerschnitt **Serie 55-80**

Last-Index **89-131**

ContiVanContact™ 200

Für Transporter und Vans

- › Sichere Fahrt durch kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- › Deutlich reduzierter Rollwiderstand für weniger Kraftstoffverbrauch und höhere Effizienz
- › Sicheres Handling in allen Situationen auch unter schweren Lasten



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm **185-235**

Felgengröße in Zoll **15-17**

Geschwindigkeitssymbol **R/T/H/V**

Reifenquerschnitt **Serie 55-75**

Last-Index **95-121**

Vanco™ 2

Für Transporter und Vans

- › Spürbar Pkw-orientiertes Handling
- › Exzellentes Nassbremsvermögen
- › Hervorragender Aquaplaning-schutz

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm **175-235**

Felgengröße in Zoll **14-17**

Geschwindigkeitssymbol **P / Q / R / T**

Reifenquerschnitt **Serie 60-80**

Last-Index **100-121**

Vanco™ Contact 2

Für Transporter und Vans

- › Hervorragendes Handling
- › Präzise Bremsreaktion und verkürzter Bremsweg
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm **165-225**

Felgengröße in Zoll **13-16**

Geschwindigkeitssymbol **R / T / H**

Reifenquerschnitt **Serie 60-70**

Last-Index **88-105**

Transporter- und Van-Reifen

Vanco™ Eco

Für Transporter und Vans

- › Optimierter Rollwiderstand senkt den Kraftstoffverbrauch
- › Kurze Bremswege auch bei nasser Straße
- › Pkw-ähnliche Fahrleistung



Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **195-235**

Felgengröße in Zoll **16**

Geschwindigkeitssymbol **R / T**

Reifenquerschnitt **Serie 60-75**

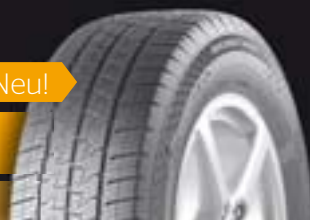
Last-Index **107-118**

Neu!

VanContact™ Camper

Für Camper und Wohnmobile

- › Robuste Konstruktion für verbesserte Sicherheit bei kurzzeitig erhöhten Lasten gemäß CP-Standards
- › Ausgezeichnetes Handling und Bremsen auf trockenen Straßen
- › Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Fahrbahnen



Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **195-255**

Felgengröße in Zoll **15-18**

Geschwindigkeitssymbol **R**

Reifenquerschnitt **Serie 55-75**

Last-Index **118-120**

VanContact™ Winter

Für Transporter, Vans und Wohnmobile

- › Kürzere Bremswege und verbesserte Traktion auf Schnee
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit und verkürzte Bremswege auf nasser Fahrbahn
- › Verbesserter Rollwiderstand



Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **165-235**

Felgenreiße in Zoll **14-17**

Geschwindigkeitssymbol **Q / R / T / H**

Reifenquerschnitt **Serie 55-80**

Last-Index **89/87-131**



Vanco™ Winter 2

Für Transporter, Vans und Wohnmobile

- › Optimierte Bremswirkung auf Schnee und Eis
- › Pkw-orientiertes Handling auf Schnee
- › Ausgezeichneter Aquaplaning-Schutz und sicheres Nasshandling



Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **195-235**

Felgenreiße in Zoll **14-17**

Geschwindigkeitssymbol **Q / R / T**

Reifenquerschnitt **Serie 55-80**

Last-Index **97-118/116**



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UNECE-Regelungen (gültig in der EU und zahlreichen weiteren Ländern) und den Reifenverordnungen der USA und Kanadas. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei tiefen Temperaturen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

M+S Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

^{*)} EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe www.reifenlabel.de

Transporter- und Van-Reifen

VanContact™ 4Season

Für Transporter, Vans und Wohnmobile

- › Ganzjährige Wirtschaftlichkeit durch reduzierten Kraftstoffverbrauch
- › Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Fahrbahnen
- › Ausgezeichnetes Handling und Bremsen auf trockenen Straßen



M+S

Reifendimensionen^{*)}

Reifenbreite in mm **185-235**

Felgengröße in Zoll **14-16**

Geschwindigkeitssymbol **R / T / H**

Reifenquerschnitt **Serie 60-80**

Last-Index **99-121**



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UNECE-Regelungen (gültig in der EU und zahlreichen weiteren Ländern) und den Reifenverordnungen der USA und Kanadas. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei tiefen Temperaturen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

M+S Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

Größe	Reifen		Betriebs- kennung ⁶⁾	Felgen ⁷⁾ (Mess- felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	
	PR	Normwert max im Betrieb ⁸⁾												
		Breite Stand- ard				Spe- zial	Außen-Ø Stand- ard	Spe- zial	Breite	Außen- Ø				
13 Zoll														
165 R 13 C	6	91/89 R	4 J 4 ½ J 5 J	43 GS 11.5	167 172 177	175 180 185	604	609	162 167 172	596	273	1806		
165/70 R 13 C	6	88/86 R	4 ½ J ⁵⁾ 5 J	43 GS 11.5	172 177		572	576	165 170	562	258	1703		
14 Zoll														
175 R 14 C	8	99/98 P	4 ½ J	43 GS 11.5	178	187	642	648	173	634	293	1921		
		99/98 Q	5 J 5 ½ J		183 188	192 197			178 183					
185 R 14 C	6	102/100 Q	5 J	43 GS 11.5	189	198	659	665	183	650	299	1970		
	8	102/100 R	5 ½ J 6 J		194 199	203 208			188 193					
195 R 14 C	8	106/104 Q	5 J	43 GS 11.5	199	209	675	682	193	666	306	2018		
		106/104 R	5 ½ J 6 J		204 209	214 219			198 203					
205 R 14 C	8	109/107 P	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	209 214 219	220 225 230	696	703	203 208 213	686	312	2079		
215 R 14 C	8	112/110 P	5 ½ J 6 J 6 ½ J	(43 GS 11.5)	220 225 230	230 235 240	710	717	213 218 223	700	319	2121		
165/75 R 14 C	8	97/95 R	4 J 4 ½ J 5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	167 172 177		614	618	160 165 170	604	277	1830		
185/75 R 14 C	8	102/100 Q	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191 196 201		646	–	184 189 194	634	289	1921		
195/75 R 14 C	8	106/104 Q	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199 204 209		666	–	191 196 201	648	295	1963		
165/70 R 14 C	6	89/87 R	4 ½ J 5 J	43 GS 11.5	172 177		598	602	165 170	588	270	1782		
175/70 R 14 C	6	95/93 T	4 ½ J 5 J 5 ½ J	43 GS 11.5	179 184 189		612	616	172 177 182	602	276	1824		

^{*)} 43 GS 11,5 sind Snap in Ventile, die bis 4,5 bar zugelassen sind.

38 G 11,5 ist ein Ventil für den Schlauch.

Normale Gummiventile sind nur bis 4,5 bar **im Betrieb** zugelassen.

TR 600 XHP und TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2) sind verstärkte Snap in Ventile, die bis 5,5 bar zugelassen sind.

40 MS (ETRTO V2.04.1, V2.05.1) sind Metallventile, die für Drücke bis 6 bar und höher zugelassen sind.

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	6	91 89	E Zw	1030 1940	1095 2070	1165 2195	1230 2320											R 170
	6	88 86	E Zw	935 1775	1000 1890	1060 2005	1120 2120											R 170
	8	99 98	E Zw	1120 2170	1195 2310	1270 2450	1340 2590	1410 2730	1480 2865	1550 3000								P 150 Q 160
	8	102 100	E Zw	1230 2315	1310 2465	1390 2620	1470 2765	1545 2915	1625 3060	1700 3200								Q 160 R 170
	8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600								Q 160 R 170
	8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900								P 150
	8	112 110	E Zw	1620 3065	1725 3270	1830 3470	1935 3665	2040 3860	2140 4050	2240 4240								P 150
	8	97 95	E Zw	1010 1910	1080 2035	1145 2160	1210 2285	1270 2405	1335 2525	1400 2645	1460 2760							R 170
	8	102 100	E Zw	1175 2215	1255 2360	1330 2505	1405 2650	1480 2790	1555 2930	1630 3065	1700 3200							Q 160
	8	106 104	E Zw	1315 2495	1405 2655	1490 2820	1575 2980	1655 3140	1740 3295	1820 3450	1900 3600							Q 160
	6	89 87	E Zw	970 1825	1035 1945	1100 2065	1160 2180											R 170
	6	95 93	E Zw	1150 2175	1230 2315	1305 2460	1380 2600											T 190

Fußnoten siehe [Ausklappseite](#) am Umschlag

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halbmesser	Abrollumfang	
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾						stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)	
					Breite		Außen-Ø		Breite	Außen-Ø			
					Standard	Spezial	Standard	Spezial					
14 Zoll													
195/70 R 14 C	8	101/99 R (104 N)	5 J 5 ½ J 6 J		199 204 209		640	646	191 196 201	630	287	1909	
175/65 R 14 C	6	90/88 T	5 J 5 ½ J	43 GS 11.5	186 191		594	598	177 182	584	269	1770	
15 Zoll													
185 R 15 C	8	103/102 R	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	189 194 199	198 203 208	683	689	183 188 193	674	312	2042	
195 R 15 C	8	106/104 S 106/104 R	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	201 206 211		703	–	193 198 203	690	318	2091	
215/80 R 15 C	8	111/109 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J 7 J		220 225 230 235		739	745	211 216 221 216	725	328	2197	
245/75 R 15 C	6	109/107 S	6 ½ J 7 J 7 ½ J		253 258 263		763	771	248	749	338	2269	
195/70 R 15 C	6 8	100/98 R (97 T) 104/102 Q (100 R) 104/102 R (97 T) 104/102 S	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	199 204 209		665	671	191 196 201	655	300	1985	
205/70 R 15 C	8	106/104 R	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222		681	687	204 209 214	669	305	2027	
215/70 R 15 C	8	109/107 R 109/107 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5 TR 600 XHP, TR 600 HP	220 225 230 235		695	701	211 216 221 226	683	311	2069	
215/70 R 15 CP	8	109 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
225/70 R 15 C	6 8	109/107 R 112/110 R 112/110 R (115 N)	6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	232 237 242		709	715	223 228 233	697	317	2112	

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	8	101 99 104	E Zw E	1140 2145 1150	1220 2290 1225	1290 2430 1300	1365 2565 1375	1440 2700 1450	1510 2835 1520	1580 2970 1590	1650 3100 1660							R 170 (N 140)
	6	90 88	E Zw	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240											T 190
	8	103 102	E Zw	1265 2460	1350 2620	1435 2780	1515 2940	1595 3095	1675 3250	1750 3400								R 170
	8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600								R 170 S 180
	8	111 109	E Zw	1510 2855	1610 3040	1705 3225	1805 3410	1900 3590	1995 3770	2090 3945	2180 4120							S 180
	6	109 107	E Zw	1725 3260	1835 3480	1950 3690	2060 3900											S 180
	6	100 98 97	E Zw E	1340 2510 1220	1425 2675 1300	1515 2840 1380	1600 3000 1460											Q 160 R 170 S 180 (T 190)
	8	104 102 97 100	E Zw E E	1300 2460 1220 1340	1385 2620 1300 1430	1470 2780 1380 1480	1555 2940 1460 1600	1640 3095	1720 3250	1800 3400								
	8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1640 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600								
	8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900								
	8	109 109 1,85x109	VA E HA E HA Zw	1425 1270 2640	1520 1350 2810	1615 1435 2985	1705 1516 3155	1795 1595 3320	1885 1675 3485	1975 1755 3650	2060 1830 3810	1910	1985	2060				R 170 S 180
	6	109 107	E Zw	1725 3260	1835 3480	1950 3690	2060 3900											
	8	112 110 115	E Zw E	1620 3065 1680	1725 3270 1790	1830 3470 1900	1935 3665 2010	2040 3860 2115	2140 4050 2220	2240 4240 2325	2430							

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Mess- felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halb- messer	Abroll- umfang	
	PR	Betriebs- kennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾						stat.	+ 1,5 %	
					Breite Stan- dard	Spe- zial	Außen-Ø Stan- dard	Spe- zial	Breite	Außen- Ø	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)	
15 Zoll													
185/65 R 15 C	6	97/95 T	5 J 5 ½ J 6 J	43 GS 11.5 (1540, 38 G 11.5)	192 197 202	631	635	184 189 194	621	287	1882		
205/65 R 15 C	6	102/100 R	5 ½ J	43 GS 11.5	212	657	663	204	647	297	1960		
		102/100 T	6 J 6 ½ J		217 222			209 214					
215/65 R 15 C	6	104/102 R	6 J	43 GS 11.5	225	673	677	216	661	302	2003		
		104/102 T	6 ½ J 7 J		230 235			221 226					
185/60 R 15 C	6	94/92 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	611	617	189 194	603	279	1827		
185/55 R 15 C	6	90/88 T	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	593	598	189 194	585	272	1773		
16 Zoll													
235/85 R 16 C	8	114/111 Q	6 J		239	822	830	230	806	363	2442		
	10	120/116 Q	6 ½ J		244			235					
		120/116 S	7 J 7 ½ J		249 254			240 245					
205 R 16 C	8	110/108 T	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	211 216 221	750	756	203 208 213	736	338	2230		
175/75 R 16 C	8	101/99 R	4 ½ J 5 J 5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	179 184 189	678	684	172 177 182	668	308	2024		
185/75 R 16 C	8	104/102 R	5 J 5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191 196 201	696	700	184 189 194	684	314	2073		
195/75 R 16 C	8	107/105 R	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199	710	716	191	698	320	2115		
		107/105 T	5 ½ J		204			196					
	10	110/108 R	6 J		209			201					
195/75 R 16 CP	8	107 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
205/75 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	211	726	732	203	714	326	2163		
	10	113/111 R	6 J 6 ½ J		216 221			208 213					
215/75 R 16 C	8	113/111 R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	220	740	748	211	728	332	2206		
	10	116/114 N	6 J		225			216					
		116/114 R	6 ½ J 7 J		230 235			221 226					

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	6	97 95	E Zw	1220 2310	1300 2460	1380 2610	1460 2760											T 190
	6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200											R 170 T 190
	6	104 102	E Zw	1505 2840	1605 3030	1700 3215	1800 3400											R 170 T 190
	6	94 92	E Zw	1120 2110	1195 2245	1270 2385	1340 2520											T 190
	6	90 88	E Zw	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240											T 190
	8	114 111	E Zw	1635 3020	1740 3220	1850 3415	1955 3610	2055 3800	2160 3990	2260 4175	2360 4360							Q 160 S 180
	10	120 116	E Zw	1665 2970	1775 3170	1880 3360	1990 3550	2059 3740	2200 3925	2300 4110	2405 4290	2505 4470	2605 4650	2700 4825	2800 5000			
	8	110 108	E Zw	1535 2890	1635 3085	1735 3270	1830 3455	1930 3640	2025 3820	2120 4000								T 190
	8	101 99	E Zw	1140 2145	1215 2290	1290 2430	1360 2565	1435 2700	1505 2835	1575 2970	1650 3100							R 170
	8	104 102	E Zw	1245 2355	1330 2510	1410 2665	1490 2815	1570 2965	1645 3110	1725 3255	1800 3400							R 170
	8	107 105	E Zw	1350 2560	1440 2730	1525 2900	1615 3060	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700							R 170 T 190
	10	110 108	E Zw	1355 2555	1445 2725	1535 2890	1620 3055	1705 3220	1790 3380	1875 3535	1955 3690	2040 3845	2120 4000					
	8	107 107	VA E HA E	1350 1200	1440 1280	1525 1360	1615 1435	1700 1510	1785 1585	1865 1660	1950 1735							
	1,85x107		HA Zw	2500	2665	2830	2990	3145	3300	3455	3610	1805	1880	1950				
	8	110 108	E Zw	1470 2770	1565 2955	1660 3135	1755 3310	1850 3485	1940 3660	2030 3830	2120 4000							R 170
	10	113 111	E Zw	1470 2785	1565 2970	1665 3150	1755 3330	1850 3510	1940 3680	2035 3855	2125 4025	2210 4195	2300 4360					
	8	113 111	E Zw	1590 3020	1700 3220	1800 3415	1905 3610	2005 3800	2105 3990	2205 4175	2300 4360							N 140 R 170
	10	116 114	E Zw	1600 3015	1705 3215	1805 3410	1910 3605	2010 3795	2110 3985	2210 4170	2310 4355	2405 4540	2500 4720					
	10	116	VA E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500					
		116	HA E	1600	1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500	2500	2500	2500	2500	
		114	HA Zw	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720	4720	4720	4720	4720	

Größe	Reifen		Betriebs- kennung ⁶⁾	Felgen ⁷⁾ (Mess- felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	
	PR					Normwert max im Betrieb ⁸⁾				Breite	Außen- Ø			
						Breite Stan- dard	Spe- zial							
16 Zoll														
225/75 R 16 C	8	116/114 R	6 J 6 ½ J 7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254			
		116/114 R (118/116 P)												
	10	118/116 R												
		121/120 N (118 R)												
		121/120 R												
		121/120 R (122 L)												
225/75 R 16 CP	8	116 R	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS											
		118 R												
215/70 R 16 C	6	108/106 S	5 ½ J 6 J 6 ½ J 7 J	43 GS 11.5	220 225 230 235		720	726	211 216 221 226	708	324	2145		
		108/106 T												
195/65 R 16 C	6	100/98 T	5 ½ J 6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	204 209		670	676	196 201	660	305	2000		
	8	104/102 R												
		104/102 R (100 R)												
		104/102 T												
		104/102 T (100 T)												
205/65 R 16 C	6	103/101 T (99 H)	5 ½ J 6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	310	2036			
		103/101 H												
		107/105 R												
	8	107/105 R (103 R)												
		107/105 R (103 T)												
		107/105 T (103 T)												
		107/105 T (103 T)												
		107/105 T (103 H)												

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	8	116	E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						N 140 R 170 (R 170) (P 150) (L 120)	
		114	Zw	3270	3485	3695	3905	4115	4320	4520	4720							
		118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640					
		116	Zw	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000					
	10	118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640					
		116	Zw	3195	3410	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000					
		121	E	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900			
		120	Zw	3330	3550	3765	3980	4190	4395	4605	4805	5010	5205	5405	5600			
		118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640			3000		
		122	E															
		8	116	VA E	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						
			116	HA E	1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500			
	1,85x116		HA Zw	3200	3415	3625	3830	4030	4230	4430	4625							
	10	118	VA E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640					
		118	HA E	1515	1615	1715	1815	1910	2005	2095	2190	2280	2370	2460	2550	2640		
	1,85x116		HA Zw	3120	3330	3530	3730	3930	4125	4320	4510	4700	4885					
	6	108	E	1675	1785	1895	2000										S 180 T 190	
		106	Zw	3180	3390	3595	3800											
	6	100	E	1340	1425	1515	1600										R 170 T 190	
		98	Zw	2510	2675	2840	3000											
	8	104	E	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800							
		102	Zw	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400							
		100	E	1340	1425	1515	1600											
	6	103	E	1465	1560	1655	1750										R 170 T 190 H 210	
		101	Zw	2760	2940	3120	3300											
		99	E	1455	1550													
	8	107	E	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950							
		105	Zw	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700							
		103	E	1465	1560	1655	1750											

* (Ventile) siehe Seite 80

Fußnoten siehe [Ausklappseite](#) am Umschlag

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halbmesser	Abrollumfang	
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max im Betrieb ⁸⁾						stat. + / – 2 % (mm)	+ 1,5 % – 2,5 % (mm)	
					Breite Standard	Spezial	Außen-Ø Standard	Spezial	Breite	Außen-Ø			
16 Zoll													
215/65 R 16 C	4	102/100 T	6 J	43 GS 11.5	225	698	702	216	686	315	2079		
	6	102/100 H	6½ J		230			221					
		106/104 T	7 J	235	226								
		109/107 P	TR 600 XHP, TR 602 HP										
		109/107 R											
		109/107 R (106 R)											
		109/107 R (106 T)											
		109/107 R (106/104 T)											
109/107 T													
225/65 R 16 C	8	112/110 R 112/110 T	6 J 6½ J 7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	232 237 242	710	716	223 228 233	698	320	2115		
225/65 R 16 CP	8	112 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
235/65 R 16 C	8	115/113 S	6½ J 7 J 7½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245 250 255	724	730	235 240 245	712	325	2157		
		115/113 S (118/116 R)											
		115/113 R											
	10	118/116 R (115/113 S)											
		121/119 N (118 R)											
		121/119 R	40 MS										
235/65 R 16 CP	8	115 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
285/65 R 16 C	10	128 N (123 R) 131 R	8 J 8½ J 9 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	299 304 309	790	798	287 292 297	776	351	2351		

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	4	102 100	E Zw	1595 3000	1700 3200													P 150 R 170 T 190 H 210
	6	106 104	E Zw	1590 3010	1695 3210	1800 3405	1900 3600											
	8	109 107	E Zw	1425 2700	1520 2880	1615 3055	1705 3230	1795 3400	1885 3570	1975 3735	2060 3900							
	8	112 110	E Zw	1550 2935	1655 3130	1755 3320	1855 3510	1950 3695	2050 3880	2145 4060	2240 4240							R 170 T 190
	8	112 112	VA E HA E	1550 1380	1655 1470	1755 1560	1855 1650	1950 1735	2050 1825	2145 1910	2240 1990	2075	2160	2240				
	1,85x112	HA Zw		2870	3060	3245	3430	3615	3790	3970	4145							
	8	115 113 118 116	E Zw E Zw	1680 3185 1685 3195	1795 3395 1800 3405	1905 3605 1910 3615	2010 3805 2015 3820	2120 4010 2125 4020	2225 4210 2230 4220	2330 4405 2335 4420	2430 4600 2435 4615	2540 4810	2640 5000					N 140 R 170 S 180
	10	118 116	E Zw	1685 3195	1800 3405	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000					
		121	E	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900			
		119	Zw	3235	3445	3655	3865	4070	4270	4470	4670	4865	5060	5250	5440			
		118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640					
	8	115 115	VA E HA E	1680 1495	1795 1595	1905 1695	2010 1790	2120 1885	2225 1975	2330 2070	2430 2160	2250	2340	2430				
	1,85x115	HA Zw		3110	3320	3520	3720	3920	4110	4305	4495							
	10	128 123 131	E E E	2300 2060 2320	2455 2195 2470	2605 2330 2620	2750 2465 2770	2895 2595 2915	3040 2720 3060	3180 2850 3205	3325 2975 3345	3460 3100 3485	3600 3100 3625					

* (Ventile) siehe Seite 80

Fußnoten siehe [Ausklappseite](#) am Umschlag

Größe	Reifen		Betriebs- kennung ⁶⁾	Felgen ⁷⁾ (Mess- felge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil) ⁷⁾	Reifenmaße				neu		Halb- messer	Abroll- umfang	
	PR	Normwert max im Betrieb ⁸⁾				Breite		stat. + / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)					
		Standard				Spe- zial	Standard			Spe- zial	Breite	Außen- Ø		
16 Zoll														
195/60 R 16 C	6	99/97 T	5 ½ J	43 GS 11.5	204 209 214	650	654	196 201 206	640	297	1939			
		99/97 H	6 J 6 ½ J											
205/60 R 16 C	6	100/98 T	6 J 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222	–	666	209 214	652	302	1976			
215/60 R 16 C	6	103/101 R	6 J	43 GS 11.5	225 230 235	674	680	216 221 226	664	306	2012			
		103/101 T	6 ½ J 7 J											
225/60 R 16 C	6	101/99 H	6 ½ J	43 GS 11.5	237 242 247	686	–	228 233 238	676	311	2048			
		105/103 H	7 J											
		105/103 H (101 H)	7 ½ J											
	8	111/109 T (105 H)												
17 Zoll														
185/60 R 17 C	6	96/94 R	5 ½ J 6 J	43 GS 11.5	197 202	662	668	189 194	654	305	1982			
205/70 R 17 C	10	115/113 R	5 ½ J 6 J 6 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP 40 MS	212 217 222	732	738	204 209 214	720	331	2182			
215/60 R 17 C	6	104/102 H	6 J	43 GS 11.5	225 230 235	700	706	216 221 226	690	319	2091			
	8	109/107 R	6 ½ J											
		109/107 T	7 J											
		109/107 T (104 H)												
235/60 R 17 C	10	117/115 R	6 ½ J 7 J 7 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245 250 255	726	730	235 240 245	714	329	2163			
225/55 R 17 C	6	104/102 H	6 ½ J	43 GS 11.5	237 242 247	690	–	228 233 238	680	315	2060			
	8	109/107 T (104 T)	7 J											
		109/107 H (104 H)	7 ½ J											
255/55 R 17 C	10	118/116 R	7 ½ J 8 J 8 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	271 276 281	724	728	260 265 270	712	328	2157			
18 Zoll														
255/55 R 18 C	8	116/114 T	7 ½ J 8 J 8 ½ J	43 GS 11.5	271 276 281	749	753	260 265 270	737	341	2233			
255/55 R 18 CP	10	120 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS										

	PR	Last- Index	Radan- ordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenz- geschwin- digkeit
		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)	
	6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920											T 190 H 210
	6	100 98	E Zw	1240 2510	1425 2675	1515 2840	1600 3000											T 190
	6	103 101	E Zw	1460 2760	1560 3940	1655 3120	1750 3300											R 170 T 190
	6	101 99	E Zw	1550 2900	1650 3100													T 190 H 210
		105	E	1550	1650	1750	1850											
		103	Zw	2930	3120	3310	3500											
		8	111	E	1510	1610	1705	1805	1900	1995	2090	2180						
			109	Zw	2855	3040	3225	3410	3590	3770	3945	4120						
			105	E	1550	1650	1750	1850										
	6	96 94	E Zw	1190 2240	1265 2390	1345 2535	1420 2680											R 170
	10	115 113	E Zw	1555 2940	1655 3135	1755 3325	1855 3515	1955 3700	2050 3885	2150 4065	2245 4245	2335 4425	2430 4600					R 170
	6	104 102	E Zw	1505 2845	1605 3030	1705 3215	1800 3400											R 170 T 190 H 210
		8	109	E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060						
			107	Zw	2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900						
			104	E	1505	1605	1705	1800										
	10	117 115	E Zw	1640 3105	1750 3310	1860 3515	1965 3715	2070 3910	2170 4105	2270 4295	2370 4485	2470 4675	2570 4860					R 170
	6	104 102	E Zw	1505 2845	1605 3030	1705 3215	1800 3400											T 190 H 210
		8	109	E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060						
			107	Zw	2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900						
			104	E	1505	1605	1705	1800										
	10	118 116	E Zw	1685 3195	1800 3405	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000					R 170
	8	116 114	E Zw	1730 3265	1845 3480	1955 3695	2065 3905	2175 4110	2285 4315	2390 4520	2500 4720							R 170 T 190
		10	120	VA E	1790	1910	2025	2140	2255	2365	2475	2585	2695	2800				
			120	HA E	1610	1715	1820	1920	2025	2125	2225	2325	2420	2515	2610	2705	2800	
			1,85x120	HA Zw	3310	3530	3745	3960	4165	4375	4580	4780	4980	5180				

* (Ventile) siehe Seite 80

Fußnoten siehe [Ausklappseite](#) am Umschlag

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 82/80			
175 R 13	86	585	2,6
125/80 R 13	65	320	2,6
135/80 R 13	70	370	2,6
145/80 R 13	75	425	2,6
155/80 R 13	79	480	2,6
155/80 R 13 Rf.	83	535	3,1
165/80 R 13	83	535	2,6
165/80 R 13 Rf.	87	600	3,1
145/80 R 14	76	440	2,6
165/80 R 14	85	565	2,6
175/80 R 14	88	615	2,6
185/80 R 14	91	675	2,6
165/80 R 15	87	600	2,6
195/80 R 15	96	780	2,6
215/80 R 15	102	935	2,6
205/80 R 16 XL	104	990	3,0
Serie 75			
205/75 R 15	97	805	2,7
215/75 R 15	100	880	2,7
225/75 R 15	102	935	2,7
P 235/75 R 15	105	1020	2,7
235/75 R 15 XL	109	1135	3,1
265/75 R 15	112	1230	2,7
215/75 R 16 XL	107	1070	3,1
225/75 R 16	104	990	2,7
225/75 R 16 XL	108	1100	3,1
P 235/75 R 16	106	1045	2,7
235/75 R 16	108	1100	2,7
235/75 R 16 XL	112	1230	3,1
245/75 R 16	111	1200	2,7
265/75 R 16	116	1375	2,7
235/75 R 17	109	1135	2,7
Serie 70			
135/70 R 13	68	345	2,7
145/70 R 13	71	380	2,7
155/70 R 13	75	425	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 70			
165/70 R 13	79	480	2,7
165/70 R 13 XL / Rf.	83	535	3,1
175/70 R 13	82	525	2,7
175/70 R 13 XL	86	585	3,1
185/70 R 13	86	585	2,7
155/70 R 14	77	455	2,7
165/70 R 14	81	510	2,7
165/70 R 14 XL / Rf.	85	565	3,1
175/70 R 14	84	550	2,7
175/70 R 14 XL	88	615	3,1
185/70 R 14	88	615	2,7
185/70 R 14 XL	92	695	3,1
195/70 R 14	91	675	2,7
205/70 R 14	95	760	2,7
205/70 R 14 XL	98	825	3,1
135/70 R 15	70	370	2,7
155/70 R 15	78	470	2,7
195/70 R 15 Rf.	97	805	3,1
205/70 R 15	96	780	2,7
205/70 R 15 XL	100	880	3,1
215/70 R 15	98	825	2,7
225/70 R 15	100	880	2,7
235/70 R 15	103	960	2,7
255/70 R 15	108	1100	2,7
265/70 R 15	112	1230	2,7
195/70 R 16	94	735	2,7
205/70 R 16	97	805	2,7
P 215/70 R 16	99	855	2,7
215/70 R 16	100	880	2,7
215/70 R 16 XL	104	990	3,1
225/70 R 16	102	935	2,7
	103	965	2,7
225/70 R 16 XL	107	1070	3,1
P 235/70 R 16	104	990	2,7
235/70 R 16	105	1020	2,7
245/70 R 16	107	1070	2,7

Betriebsvorschriften:

Eine Erhöhung der Tragfähigkeit um 10 % bzw. bei C-Reifen 5 %, wie in diesen Tabellen angegeben, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhängern oder leichten

Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte bei Pkw-Reifen wie in diesen Tabellen um 0,2 bar und bei C-Reifen um +6% erhöht werden.

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 70			
245/70 R 16 XL	111	1200	3,1
255/70 R 16	111	1200	2,7
255/70 R 16 XL	115	1335	3,1
265/70 R 16	112	1230	2,7
275/70 R 16	114	1300	2,7
225/70 R 17 XL	108	1100	3,1
235/70 R 17 XL	109	1135	3,1
235/70 R 17 XL	111	1200	3,1
P 245/70 R 17	108	1100	2,7
245/70 R 17	110	1165	2,7
245/70 R 17 XL	114	1300	3,1
P 255/70 R 17	110	1165	2,7
255/70 R 17	112	1230	2,7
P 265/70 R 17	113	1265	2,7
265/70 R 17	115	1335	2,7
235/70 R 18	110	1165	2,7
265/70 R 18	116	1375	2,7
155/70 R 19	84	550	2,7
155/70 R 19 XL	88	615	3,1
Serie 65			
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
165/65 R 14	79	480	2,7
175/65 R 14	82	525	2,7
175/65 R 14 XL / Rf.	86	585	3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
185/65 R 14 XL	90	660	3,1
195/65 R 14	89	640	2,7
145/65 R 15	72	390	2,7
155/65 R 15	77	455	2,7
165/65 R 15	81	510	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
175/65 R 15 XL	88	615	3,1
185/65 R 15	88	615	2,7
185/65 R 15 XL	92	695	3,1
195/65 R 15	91	675	2,7
195/65 R 15 XL / Rf.	95	760	3,1
205/65 R 15	94	735	2,7
205/65 R 15 XL / Rf.	99	855	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 65			
215/65 R 15	96	780	2,7
215/65 R 15 Rf.	100	880	3,1
195/65 R 16	92	695	2,7
205/65 R 16	95	760	2,7
215/65 R 16	98	825	2,7
215/65 R 16 XL	102	935	3,1
235/65 R 16	103	965	2,7
255/65 R 16	109	1135	2,7
205/65 R 17	96	780	2,7
215/65 R 17	98	825	2,7
	99	855	2,7
215/65 R 17 XL	103	965	3,1
225/65 R 17	102	935	2,7
225/65 R 17 XL	106	1045	3,1
235/65 R 17	103	965	2,7
	104	990	2,7
235/65 R 17 XL	108	1100	3,1
245/65 R 17	107	1070	2,7
245/65 R 17 XL	111	1200	3,1
255/65 R 17	110	1165	2,7
255/65 R 17 XL	114	1300	3,1
265/65 R 17	112	1230	2,7
265/65 R 17 XL	116	1375	3,1
275/65 R 17	115	1335	2,7
285/65 R 17	116	1375	2,7
235/65 R 18	106	1045	2,7
235/65 R 18 XL	110	1165	3,1
255/65 R 18	111	1200	2,7
265/65 R 18	114	1300	2,7
275/65 R 18	116	1375	2,7
235/65 R 19 XL	109	1135	3,1
Serie 60			
165/60 R 13	73	400	2,7
175/60 R 13	77	455	2,7
185/60 R 13	80	495	2,7
165/60 R 14	75	425	2,7
165/60 R 14 XL	79	480	3,1
175/60 R 14	79	480	2,7
185/60 R 14	82	525	2,7
185/60 R 14 XL	86	585	3,1
195/60 R 14	86	585	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 60			
155/60 R 15	74	410	2,7
165/60 R 15	77	455	2,7
165/60 R 15 XL	81	510	3,1
175/60 R 15	81	510	2,7
185/60 R 15	84	550	2,7
185/60 R 15 XL	88	615	3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
195/60 R 15 XL	92	695	3,1
205/60 R 15	91	675	2,7
205/60 R 15 XL / Rf.	95	760	3,1
215/60 R 15	95	760	2,7
215/60 R 15 XL	98	825	3,1
225/60 R 15	96	780	2,7
235/60 R 15	98	825	2,7
255/60 R 15	102	935	2,7
275/60 R 15	107	1070	2,7
185/60 R 16	86	585	2,7
195/60 R 16	89	640	2,7
195/60 R 16 XL	93	715	3,1
205/60 R 16	92	695	2,7
205/60 R 16 XL	96	780	3,1
215/60 R 16	95	760	2,7
215/60 R 16 XL / Rf.	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
225/60 R 16 XL / Rf.	102	935	3,1
235/60 R 16	100	880	2,7
235/60 R 16 XL / Rf.	104	990	3,1
205/60 R 17	93	715	2,7
205/60 R 17 XL	97	805	3,1
215/60 R 17	96	780	2,7
215/60 R 17 XL	100	880	3,1
225/60 R 17	99	855	2,7
225/60 R 17 XL	103	965	3,1
235/60 R 17	102	935	2,7
235/60 R 17 XL	106	1045	3,1
255/60 R 17	106	1045	2,7
275/60 R 17	110	1165	2,7
P 225/60 R 18	99	855	2,7
215/60 R 18 XL	98	825	3,1
225/60 R 18	100	880	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 60			
225/60 R 18 XL	104	990	3,1
235/60 R 18	103	965	2,7
235/60 R 18 XL	107	1070	3,1
P 245/60 R 18	104	990	2,7
245/60 R 18	105	1020	2,7
255/60 R 18	108	1100	2,7
255/60 R 18 XL	112	1230	3,1
265/60 R 18	110	1165	2,7
265/60 R 18 XL	114	1300	3,1
275/60 R 18	113	1265	2,7
285/60 R 18	116	1375	2,7
255/60 R 19	109	1135	2,7
255/60 R 19 XL	113	1265	3,1
235/60 R 20 XL	108	1100	3,1
275/60 R 20	115	1335	2,7
275/60 R 20 XL	119	1495	3,1
Serie 55			
195/55 R 13	80	495	2,7
185/55 R 14	80	495	2,7
175/55 R 15	77	455	2,7
185/55 R 15	82	525	2,7
185/55 R 15 XL / Rf.	86	585	3,1
195/55 R 15	85	565	2,7
195/55 R 15 XL / Rf.	89	640	3,1
205/55 R 15	88	615	2,7
225/55 R 15	92	695	2,7
185/55 R 16	83	535	2,7
185/55 R 16 XL	87	600	3,1
195/55 R 16	87	600	2,7
195/55 R 16 XL	91	675	3,1
205/55 R 16	91	675	2,7
205/55 R 16 XL	94	735	3,1
215/55 R 16	93	715	2,7
215/55 R 16 Rf.	95	760	3,1
215/55 R 16 XL	97	805	3,1
225/55 R 16	95	760	2,7
225/55 R 16 XL	99	855	3,1
255/55 R 16	103	965	2,7
195/55 R 17	88	615	2,7
205/55 R 17	91	675	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 55			
205/55 R 17 XL	95	760	3,1
215/55 R 17	94	735	2,7
215/55 R 17 XL	98	825	3,1
225/55 R 17	97	805	2,7
225/55 R 17 XL / Rf.	101	910	3,1
235/55 R 17	99	855	2,7
235/55 R 17 XL / Rf.	103	965	3,1
245/55 R 17	102	935	2,7
255/55 R 17	104	990	2,7
275/55 R 17	109	1135	2,7
205/55 R 18 XL	96	780	3,1
215/55 R 18	95	760	2,7
215/55 R 18 XL	99	855	3,1
225/55 R 18	98	825	2,7
225/55 R 18 XL	102	935	3,1
235/55 R 18	100	880	2,7
235/55 R 18 XL	104	990	3,1
245/55 R 18 XL	107	1070	3,1
255/55 R 18	105	1020	2,7
255/55 R 18 XL	109	1135	3,1
205/55 R 19 XL	97	805	3,1
225/55 R 19	99	855	2,7
225/55 R 19 XL	103	965	3,1
235/55 R 19	101	910	2,7
235/55 R 19 XL	105	1020	3,1
245/55 R 19	103	965	2,7
255/55 R 19	107	1070	2,7
255/55 R 19 XL	111	1200	3,1
265/55 R 19	109	1135	2,7
265/55 R 19 XL	113	1265	3,1
275/55 R 19	111	1200	2,7
195/55 R 20 XL	95	760	3,1
235/55 R 20	102	935	2,7
235/55 R 20 XL	105	1020	3,1
255/55 R 20	107	1070	2,7
255/55 R 20 XL	110	1165	3,1
275/55 R 20 XL	117	1415	3,1
Serie 50			
175/50 R 13	72	390	2,7
185/50 R 14	77	455	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 50			
165/50 R 15	72	390	2,7
195/50 R 15	82	525	2,7
205/50 R 15	86	585	2,7
185/50 R 16	81	510	2,7
195/50 R 16	84	550	2,7
195/50 R 16 XL	88	615	3,1
205/50 R 16	87	600	2,7
225/50 R 16	92	695	2,7
	93	715	2,7
205/50 R 17	89	640	2,7
205/50 R 17 XL	93	715	3,1
215/50 R 17	91	675	2,7
215/50 R 17 XL	95	760	3,1
225/50 R 17	94	735	2,7
225/50 R 17 XL	98	825	3,1
235/50 R 17	96	780	2,7
235/50 R 17 XL	100	880	3,1
245/50 R 17	99	855	2,7
215/50 R 18	92	695	2,7
215/50 R 18 XL	96	780	3,1
225/50 R 18	95	760	2,7
225/50 R 18 XL	99	855	3,1
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 XL	101	910	3,1
245/50 R 18	100	880	2,7
245/50 R 18 XL	104	990	3,1
285/50 R 18	109	1135	2,7
235/50 R 19	99	855	2,7
235/50 R 19 XL	103	965	3,1
245/50 R 19	100	880	2,7
	101	910	2,7
245/50 R 19 XL	105	1020	3,1
255/50 R 19	103	965	2,7
255/50 R 19 XL	107	1070	3,1
265/50 R 19	106	1045	2,7
265/50 R 19 XL	110	1165	3,1
275/50 R 19 XL	112	1230	3,1
245/50 R 20	102	935	2,7
245/50 R 20 XL	105	1020	3,1
255/50 R 20	105	1020	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 50			
255/50 R 20 XL	109	1135	3,1
265/50 R 20 XL	111	1200	3,1
275/50 R 20	109	1135	2,7
275/50 R 20 XL	113	1265	3,1
285/50 R 20	112	1230	2,7
285/50 R 20 XL	116	1375	3,1
295/50 R 20 XL	118	1450	3,1
305/50 R 20 XL	120	1540	3,1
255/50 R 21 XL	109	1135	3,1
275/50 R 21 XL	113	1265	3,1
Serie 45			
195/45 R 13	75	425	2,7
195/45 R 14	77	455	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7
195/45 R 16	80	495	2,7
195/45 R 16 XL	84	550	3,1
205/45 R 16	83	535	2,7
205/45 R 16 XL	87	600	3,1
215/45 R 16	86	585	2,7
215/45 R 16 XL	90	660	3,1
225/45 R 16	89	640	2,7
245/45 R 16	94	735	2,7
195/45 R 17	81	510	2,7
205/45 R 17	84	550	2,7
205/45 R 17 XL	88	615	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7
215/45 R 17 XL	91	675	3,1
225/45 R 17	91	675	2,7
225/45 R 17 XL / Rf.	94	735	3,1
235/45 R 17	94	735	2,7
235/45 R 17 XL	97	805	3,1
245/45 R 17	95	760	2,7
245/45 R 17 XL / Rf.	99	855	3,1
255/45 R 17	98	825	2,7
255/45 R 17 XL	102	935	3,1
215/45 R 18 XL	93	715	3,1
225/45 R 18	91	675	2,7
225/45 R 18 XL	95	760	3,1
235/45 R 18	94	735	2,7
235/45 R 18 XL	98	825	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
245/45 R 18	96	780	2,7
245/45 R 18 XL	100	880	3,1
255/45 R 18	99	855	2,7
255/45 R 18 XL	103	965	3,1
265/45 R 18	101	910	2,7
275/45 R 18	103	965	2,7
225/45 R 19	92	695	2,7
225/45 R 19 XL	96	780	3,1
235/45 R 19	95	760	2,7
235/45 R 19 XL	99	855	3,1
245/45 R 19	98	825	2,7
245/45 R 19 XL	102	935	3,1
255/45 R 19	100	880	2,7
255/45 R 19 XL	104	990	3,1
265/45 R 19 XL	105	1020	3,1
275/45 R 19 XL	108	1100	3,1
285/45 R 19	107	1070	2,7
285/45 R 19 XL	111	1200	3,1
295/45 R 19	109	1135	2,7
235/45 R 20 XL	100	880	3,1
245/45 R 20	99	855	2,7
245/45 R 20 XL	103	965	3,1
255/45 R 20	101	910	2,7
255/45 R 20 XL	105	1020	3,1
265/45 R 20	104	990	2,7
265/45 R 20 XL	108	1100	3,1
275/45 R 20 XL	110	1165	3,1
285/45 R 20 XL	112	1230	3,1
295/45 R 20 XL	114	1300	3,1
265/45 R 21 XL	108	1100	3,1
275/45 R 21	107	1070	2,7
275/45 R 21 XL	110	1165	3,1
285/45 R 21	109	1135	2,7
285/45 R 21 XL	113	1265	3,1
255/45 R 22 XL	107	1070	3,1
285/45 R 22 XL	114	1300	3,1
305/45 R 22 XL	118	1450	3,1
Serie 40			
195/40 R 14	73	400	2,7
195/40 R 16 XL	80	495	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 40			
215/40 R 16 XL	86	585	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7
195/40 R 17 XL	81	510	3,1
205/40 R 17 XL	84	550	3,1
215/40 R 17	83	535	2,7
215/40 R 17 XL	87	600	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7
245/40 R 17	91	675	2,7
255/40 R 17	94	735	2,7
255/40 R 17 XL	98	825	3,1
205/40 R 18 XL	86	585	3,1
215/40 R 18	85	565	2,7
215/40 R 18 XL	89	640	3,1
225/40 R 18	88	615	2,7
225/40 R 18 XL	92	695	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7
235/40 R 18 XL	95	760	3,1
245/40 R 18	93	715	2,7
245/40 R 18 XL	97	805	3,1
255/40 R 18	95	760	2,7
255/40 R 18 XL	99	855	3,1
265/40 R 18 XL	101	910	3,1
275/40 R 18	99	855	2,7
275/40 R 18 XL	103	965	3,1
225/40 R 19	89	640	2,7
225/40 R 19 XL	93	715	3,1
235/40 R 19	92	695	2,7
235/40 R 19 XL	96	780	3,1
245/40 R 19	94	735	2,7
245/40 R 19 XL	98	825	3,1
255/40 R 19	96	780	2,7
255/40 R 19 XL	100	880	3,1
265/40 R 19	98	825	2,7
265/40 R 19 XL	102	935	3,1
275/40 R 19	101	910	2,7
275/40 R 19 XL	105	1020	3,1
285/40 R 19	103	965	2,7
285/40 R 19 XL	107	1075	3,1
295/40 R 19 XL	108	1100	3,1
225/40 R 20 XL	94	735	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 40			
235/40 R 20 XL	96	780	3,1
245/40 R 20	95	760	2,7
245/40 R 20 XL	99	855	3,1
255/40 R 20	97	805	2,7
255/40 R 20 XL	101	910	3,1
265/40 R 20 XL	104	990	3,1
275/40 R 20 XL	106	1045	3,1
285/40 R 20	104	990	2,7
285/40 R 20 XL	108	1100	3,1
295/40 R 20 XL	110	1165	3,1
305/40 R 20 XL	112	1230	3,1
245/40 R 21 XL	100	880	3,1
255/40 R 21 XL	102	935	3,1
265/40 R 21	101	910	2,7
265/40 R 21 XL	105	1020	3,1
275/40 R 21 XL	107	1075	3,1
285/40 R 21 XL	109	1135	3,1
295/40 R 21 XL	111	1200	3,1
315/40 R 21	111	1200	2,7
315/40 R 21 XL	115	1335	3,1
325/40 R 21	113	1265	2,7
255/40 R 22 XL	103	965	3,1
265/40 R 22 XL	106	1045	3,1
275/40 R 22 XL	107	1070	3,1
275/40 R 22 XL	108	1100	3,1
285/40 R 22	106	1045	2,7
285/40 R 22 XL	110	1165	3,1
305/40 R 22 XL	114	1300	3,1
325/40 R 22	114	1300	2,7
305/40 R 23 XL	115	1335	3,1
285/40 R 24 XL	112	1230	3,1
305/40 R 24 XL	117	1415	3,1
Serie 35			
215/35 R 17 XL	83	535	3,1
245/35 R 17	87	600	2,7
215/35 R 18 XL	84	550	3,1
225/35 R 18 XL	87	600	3,1
245/35 R 18	88	615	2,7
245/35 R 18 XL	92	695	3,1
255/35 R 18	90	660	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 35			
255/35 R 18 XL	94	735	3,1
265/35 R 18	93	715	2,7
265/35 R 18 XL	97	805	3,1
275/35 R 18	95	760	2,7
275/35 R 18 XL	99	855	3,1
285/35 R 18	97	805	2,7
285/35 R 18 XL	101	910	3,1
215/35 R 19 XL	85	565	3,1
225/35 R 19 XL	88	615	3,1
235/35 R 19	87	600	2,7
235/35 R 19 XL	91	675	3,1
245/35 R 19 XL	93	715	3,1
255/35 R 19	92	695	2,7
255/35 R 19 XL	96	780	3,1
265/35 R 19	94	735	2,7
265/35 R 19 XL	98	825	3,1
275/35 R 19 XL	100	880	3,1
285/35 R 19	99	855	2,7
285/35 R 19 XL	103	965	3,1
295/35 R 19	100	880	2,7
295/35 R 19 XL	104	990	3,1
225/35 R 20 XL	90	660	3,1
235/35 R 20	88	615	2,7
235/35 R 20 XL	92	695	3,1
245/35 R 20	91	675	2,7
245/35 R 20 XL	95	760	3,1
255/35 R 20 XL	97	805	3,1
265/35 R 20	95	760	2,7
265/35 R 20 XL	99	855	3,1
275/35 R 20 XL	102	935	3,1
285/35 R 20	100	880	2,7
285/35 R 20 XL	104	990	3,1
295/35 R 20	101	910	2,7
295/35 R 20 XL	105	1020	3,1
315/35 R 20 XL	110	1165	3,1
325/35 R 20	108	1100	2,7
245/35 R 21 XL	96	780	3,1
255/35 R 21 XL	98	825	3,1
265/35 R 21 XL	101	910	3,1
275/35 R 21 XL	103	965	3,1
285/35 R 21 XL	105	1020	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 35			
295/35 R 21	103	965	2,7
295/35 R 21 XL	107	1070	3,1
305/35 R 21 XL	109	1135	3,1
265/35 R 22 XL	102	935	3,1
275/35 R 22 XL	104	990	3,1
285/35 R 22 XL	106	1045	3,1
295/35 R 22 XL	108	1100	3,1
325/35 R 22	110	1165	2,7
325/35 R 22 XL	114	1300	3,1
285/35 R 23 XL	107	1070	3,1
295/35 R 23 XL	108	1100	3,1
305/35 R 24 XL	112	1230	3,1
315/35 R 24 XL	114	1300	3,1
Serie 30			
255/30 R 18 XL	90	660	3,1
285/30 R 18	93	715	2,7
295/30 R 18	94	735	2,7
295/30 R 18 XL	98	825	3,1
245/30 R 19 XL	89	640	3,1
255/30 R 19 XL	91	675	3,1
265/30 R 19 XL	93	715	3,1
275/30 R 19 XL	96	780	3,1
285/30 R 19 XL	98	825	3,1
295/30 R 19	96	780	2,7
295/30 R 19 XL	100	880	3,1
305/30 R 19 XL	102	935	3,1
325/30 R 19 XL	105	1020	3,1
235/30 R 20 XL	88	615	3,1
245/30 R 20 XL	90	660	3,1
255/30 R 20 XL	92	695	3,1
265/30 R 20 XL	94	735	3,1
275/30 R 20 XL	97	805	3,1
285/30 R 20 XL	99	855	3,1
295/30 R 20 XL	101	910	3,1
305/30 R 20 XL	103	965	3,1
335/30 R 20 XL	108	1100	3,1
245/30 R 21 XL	91	675	3,1
255/30 R 21 XL	93	715	3,1
265/30 R 21 XL	96	780	3,1
275/30 R 21 XL	98	825	3,1
285/30 R 21 XL	100	880	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 30			
295/30 R 21 XL	102	935	3,1
315/30 R 21 XL	105	1020	3,1
325/30 R 21 XL	108	1100	3,1
265/30 R 22 XL	97	805	3,1
285/30 R 22 XL	101	910	3,1
295/30 R 22 XL	103	965	3,1
315/30 R 22 XL	107	1070	3,1
305/30 R 23 XL	105	1020	3,1
335/30 R 23 XL	111	1200	3,1
Serie 25			
315/25 R 19 XL	98	825	3,1
285/25 R 20 XL	93	715	3,1
295/25 R 20 XL	95	760	3,1
305/25 R 20 XL	97	805	3,1
325/25 R 20 XL	101	910	3,1
275/25 R 21 XL	92	695	3,1
295/25 R 21 XL	96	780	3,1
305/25 R 21 XL	98	825	3,1
325/25 R 21 XL	102	935	3,1
305/25 R 22 XL	99	855	3,1
335/25 R 22 XL	105	1020	3,1
315/25 R 23 XL	102	935	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).**

Reifengröße	PR	LI	max. ^{*)} Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
C-Reifen ^{*)}				
13 Zoll				
165 R 13 C	6	91	645	3,75
165/70 R 13 C	6	88	590	3,75
14 Zoll				
175 R 14 C	8	99	815	4,5
185 R 14 C	6	99	815	3,75
	8	102	895	4,5
195 R 14 C	8	106	1000	4,5
205 R 14 C	8	109	1080	4,5
215 R 14 C	8	112	1175	4,5
165/75 R 14 C	8	97	765	4,75
185/75 R 14 C	8	102	895	4,75
195/75 R 14 C	8	106	1000	4,75
165/70 R 14 C	6	89	610	3,75
175/70 R 14 C	6	95	725	3,75
195/70 R 14 C	8	101	865	4,75
175/65 R 14 C	6	90	630	3,75
15 Zoll				
185 R 15 C	8	103	920	4,5
195 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/80 R 15 C	8	111	1145	4,75
245/75 R 15 C	6	109	1080	3,75
195/70 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,5
205/70 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/70 R 15 C	8	109	1080	4,5
225/70 R 15 C	6	109	1080	3,75
	8	112	1175	4,5
185/65 R 15 C	6	97	765	3,75
205/65 R 15 C	6	102	895	3,75
215/65 R 15 C	6	104	945	3,75
185/60 R 15 C	6	94	705	3,75
185/55 R 15 C	6	90	630	3,75
16 Zoll				
235/85 R 16 C	8	114	1240	4,75
	10	120	1470	5,75
205 R 16 C	8	110	1115	4,5
175/75 R 16 C	8	101	865	4,75

^{*)} 14-, 15- und kleine 16- / 17-Zoll C-Reifen mit Pkw-ähnlichen Profilen für Einsätze an Transportern.

Übrige C-Reifen siehe Ratgeber Lkw-Reifen.

^{**)} auch bei C-Reifen: **Tragfähigkeit pro Reifen** (Einzelbereifung)

Reifengröße	PR	LI	max. ^{*)} Tragfähigkeit kg	Luft- druck (bar)
C-Reifen ^{*)}				
16 Zoll				
185/75 R 16 C	8	104	945	4,75
195/75 R 16 C	8	107	1025	4,75
	10	110	1115	5,25
205/75 R 16 C	8	110	1115	4,75
	10	113	1210	5,25
215/75 R 16 C	8	113	1210	4,75
	10	116	1315	5,25
225/75 R 16 C	8	116	1315	4,75
	10	118	1385	5,25
		121	1525	5,75
215/70 R 16 C	6	108	1050	3,75
195/65 R 16 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,75
205/65 R 16 C	6	103	920	3,75
	8	107	1025	4,75
215/65 R 16 C	4	102	895	3,75
	6	106	1000	3,75
	8	109	1080	4,75
225/65 R 16 C	8	112	1175	4,75
235/65 R 16 C	8	115	1275	4,75
	10	118	1385	5,25
		121	1520	5,75
285/65 R 16 C	10	128	1890	5,25
195/60 R 16 C	6	99	815	3,75
205/60 R 16 C	6	100	840	3,75
215/60 R 16 C	6	103	920	3,75
225/60 R 16 C	6	101	865	3,25
		105	970	3,75
	8	111	1145	4,75
17 Zoll				
205/70 R 17 C	10	115	1275	5,25
185/60 R 17 C	6	96	745	3,75
215/60 R 17 C	6	104	945	3,75
	8	109	1080	4,75
235/60 R 17 C	10	117	1350	5,25
225/55 R 17 C	6	104	945	3,75
	8	109	1080	4,75
255/55 R 17 C	10	118	1390	5,25
18 Zoll				
255/55 R 18 C	8	116	1315	4,75
	10	120	1470	6,0

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen-Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

Felgen-Horn-Abstand = Maulweite

Felgen-Schulter = Sitzfläche für Reifenwulst

Felgen-Bett = Innenboden der Felge

Felgen-Durchmesser = Eckpunktdurchmesser Horn / Schulter

Felgen-Hump = umlaufende Erhöhung der Felgenschulter zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei **Minderdruck**.*)

2. Arten der Felgen

Für die Einsätze an Pkw, Wohnwagen und sonstigen leichten Anhängern kommen praktisch nur Tiefbettfelgen zum Einsatz:

Tiefbettfelgen = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft, 5°-Schulter, „x“ in der Größenbezeichnung der Felge.

Die fast ausschließlich verwendeten J- und B-Ausführungen der Tiefbettfelge werden im Folgenden näher erläutert.

Felgen für höhere Fahrgeschwindigkeiten müssen bei Verwendung von Gummiventilen (Snap in) im Bedarfsfall mit **Ventilabstützungen** ausgestattet werden, siehe auch Kapitel Reifen-Montage.

3. Radscheibe (Schüssel)

Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlussmaßen wie Mittenloch- und Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und **Einpresstiefe** ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen besonders wichtig.

(Einpresstiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagefläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muss für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)

Bei Pkw, die fast alle wesentlich schneller als 100 km/h fahren können, ist eine genaue **Zentrierung** der Räder am Fahrzeug erforderlich.

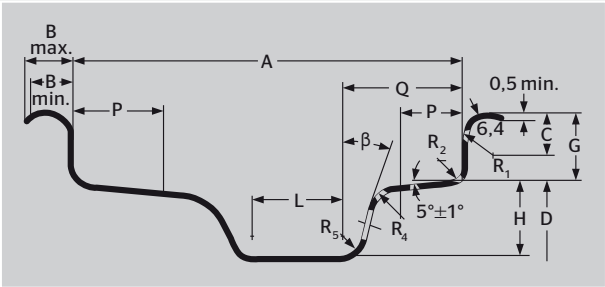
Außerdem ist eine möglichst geringe Rund- und Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter-/Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute **Laufruhe** zu erzielen.

Die in der Norm angegebenen maximalen Toleranzen von 1,20 mm, bezogen auf die Mitte der Reifensitzfläche bzw. die Mitte der Hornhöhe, sollten insbesondere für einen optimalen **Rundlauf** deutlich unterschritten werden.

*) Für schlauchlose Pkw-Radialreifen sind Sicherheitsschultern (z.B. Hump) vorgeschrieben. Diese sind auch für schlauchlose LKW-C-Reifen mit 14er, 15er, 16er oder 17er Code für den Felgendurchmesser zu verwenden.

R₄ und R₅: zwischen
4 und 10 mm
R₅: nicht größer als 10 mm

Ventilloch-Ø:
11,5 mm (11,3₋₀^{+0,4}) mittig
in der Seite des Tiefbetts.
16,0 mm (15,7 mm₋₀^{+0,4})
nur mit Ø-Code 15.



Felgen- kontur	Abmessungen (mm)													
	A		B		G	P	H	L	Q	R ₁	R ₂	β		
			Min.	Max. 1)	± 0,6	Min.	Min. 2)	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.		
3.00 B	76	± 1	10	13	14,1	13	15	15	16	7,5	4,5	10°		
3.50 B	89								34			13°		
4.00 B	101,5					19								
4.50 B	114,5					45								
5.00 B	127								22					
5.50 B	139,5													
6.00 B	152,5		± 1,5	11	13	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°		
3 J	76												16	28
3 ½ J	89												19	34
4 J	101,5												19,5	
4 ½ J	114,5													
5 J	127													
5 ½ J	139,5	19,5												
6 J	152,5													
6 ½ J	165													
7 J	178													
7 ½ J	190,5													
8 J	203													
8 ½ J	216													
9 J	228,5													
9 ½ J	241,5													
10 J	254													
10 ½ J	266,5													
11 J	279,5													
11 ½ J	292													
12 J	305													
12 ½ J	317,5													
13 J	330													

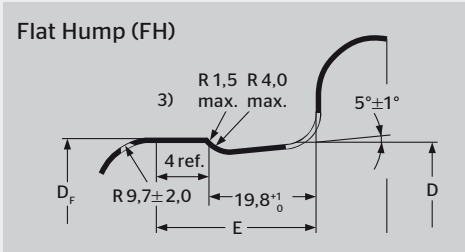
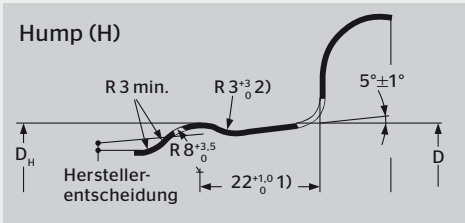
1) Die Maße B max. können für Likw-Felgen überschritten werden
2) Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel gelten für die Reifenmontage

Felgendurchmesser

Code (Zoll)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
D (mm)	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4	512,8	538,2	563,6	589,0	614,4

Spezielle Felgenausführung für Pkw

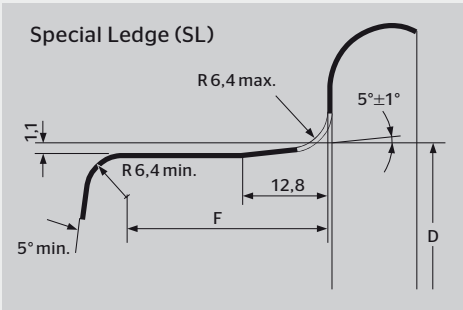
Für schlauchlose Radial-Gürtelreifen sind in vielen Ländern Sicherheitsfelgen zwingend vorgeschrieben.



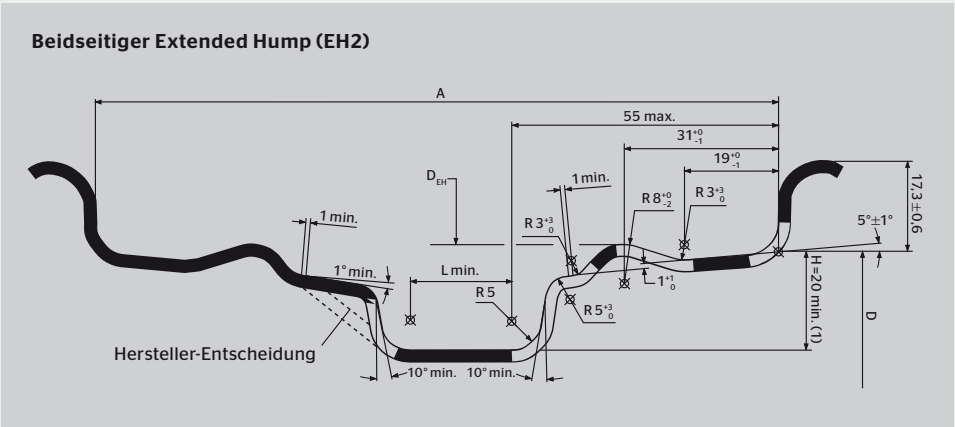
¹⁾ Bei vorhandenen Pkw-Felgen überwiegend noch 19,8 mm.
²⁾ Für B-Felgen R = 8,5 mm max. bzw. R = 4 ± 1 mm.
³⁾ Gratfrei.

Derartige Tiefbettfelgen mit **Sicherheits-schultern** für Pkw, Kombi und Lkw werden hinter der Bezeichnung der Felgenreöße durch folgende **Codes** gekennzeichnet.

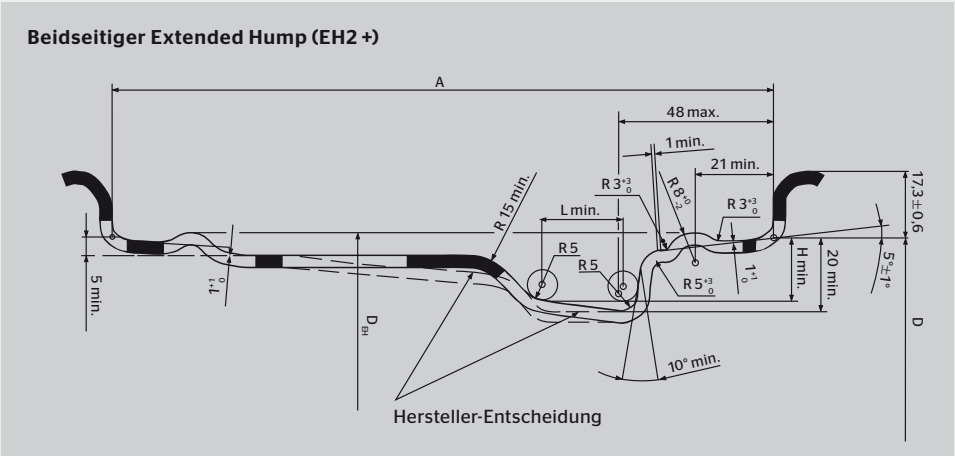
- H** = einseitiger Rund-Hump auf Außenschulter (bisher: H1)
- H2** = beidseitiger Rund-Hump
- FH** = Flat-Hump auf Außenschulter (bisher: FHA1)
- FH2** = beidseitiger Flat-Hump (bisher: FHA2)
- CH** = Combination-Hump = Flat-Hump auf Außenschulter, Rund-Hump auf Innenschulter (bisher: FHA-H)
- SL** = Special Ledge
- EH2 / 2+ =** beidseitiger Extended Hump (siehe [folgende Seite](#))



Horn-Ausführung	Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Abmessungen (mm)		
		H	FH	
		Umfang $\pi \cdot D_H (+ 0/-3)$	Umfang $\pi \cdot D_F (+ 0/-3)$	E Max.
B	12	957,6	-	-
	13	1037,0	1034,8	24,5
	14	1116,8	1114,6	
J	13	1037,0	1034,8	28,5
	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,4	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
	18	1453,6	1451,4	
	19	1533,4	1531,2	
	20	1613,2	1611,0	
	21	1693,0	1690,8	
	22	1772,8	1770,6	
	23	1852,6	1850,4	
	24	1932,4	1930,2	



Diese Kontur ist gültig für Felgengrößen von 5 ½ J bis 13 ½ J
(1): $H \geq 22$ notwendig für automatische Montage - beide Wulste gleichzeitig



Extended Hump Umfangswerte

Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Extended Hump Umfang (mm) $\pi \cdot D_{EH} (+ 0/-3)$
15	1204,2
16	1284,0
17	1381,2
18	1461,0
19	1540,8
20	1620,6
21	1700,4

**WARNUNG!**

Die folgenden Betriebshinweise müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden diese Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

Werden diese Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

Richtige Auswahl von Reifen und Rad

Entscheidend ist die richtige Auswahl der **Reifen** entsprechend den Fahrzeugpapieren und Empfehlungen des Reifenherstellers.

SSR-Pannenaufreifen* (siehe [Seite 23](#)) entsprechen in ihren Abmessungen und ihrer Betriebskennung Standardreifen gleicher Größe und Ausführung. Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Bei Umrüstungen sind gesetzliche Auflagen und Hinweise zu beachten sowie solche des Fahrzeugherstellers und der Rad- und Reifenhersteller. In jedem Fall muss insbesondere die Freigängigkeit des Rades und eine ausreichende Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet sein.

Reifengrößen und Felgen, die nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind, dürfen nur nach Ausstellung einer **Unbedenklichkeitsbescheinigung** des Fahrzeug- und des Reifenherstellers, bzw. einer technischen Prüfung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen und daraufhin ausgestellter Anbaugenehmigung verwendet werden.

Pkw-Reifen der Serien 80 und 82 gleicher Größe können gegenseitig ausgetauscht werden, und zwar ohne erneuerte Genehmigung und ohne Berichtigung der Fahrzeugpapiere, wenn LI und GSY der Austauschgröße gleichwertig oder höherwertig sind. Beispiel: 155/80 R 13 79T ersetzt 155 R 13 79 T.

Mischbereifung (Radial oder Diagonal) bei Pkw, Wohnwagen und sonstigen Pkw-Anhängern ist verboten. Es sind entweder Radial- oder Diagonalreifen an einem Fahrzeug zu verwenden. (Ausnahme: Einsatz des Reservereifens im Notfall).

Entsprechendes wie für die Reifen gilt auch für die Auswahl der **Räder (Felgen)**: Serienmäßig vom Fahrzeughersteller zugelassene Räder sind wie zugeordnet zu verwenden.

Die in den Tabellen auf den [Seiten 26–67](#) und [80–91](#) genannten **Reifen-Breiten** beziehen sich auf die **Messfelge** (Fettdruck in der Tabelle). Bei einer Änderung (Umrüstung) der Felgenbreite um + ½ Zoll-Code ändert sich die Reifenbreite um ca. + 5 mm.

Winterreifen

Winterreifen sind in der kalten Jahreszeit bei Temperaturen unter 7 °C Sommerreifen eindeutig überlegen und bieten erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstgeschwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen gefahren werden, wenn die für die Winter-

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

reifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.

Eine Kombination von Sommer- und Winterreifen bei Pkw ist nicht empfehlenswert.

Winterreifen müssen besonderen Anforderungen genügen, so dass die gesetzliche Mindestprofiltiefe von 1,6 mm nicht ausreicht. **Die Wintertauglichkeit von Reifen hängt erheblich von der Restprofiltiefe ab.** Continental empfiehlt, dass im Interesse der Sicherheit Winterreifen spätestens bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm durch neue ersetzt werden.

Eine optimale Wintersicherheit kann nur mit echten Winterreifen rundum (4-fach) erreicht werden.



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Temperaturbedingte Versprödung von Gummi-Bauteilen in Pkw-Reifen

Mehrere Leistungsaspekte von Reifen werden von der Temperatur beeinflusst, zum Beispiel Traktion (nass und trocken), Rollwiderstand, Laufleistung und Fahrkomfort.

Zur Erreichung von optimaler Leistung empfiehlt Continental daher, dass Winterreifen bei Temperaturen unter + 7 °C eingesetzt werden und Sommerreifen bei Temperaturen über + 7 °C.

Ganzjahresreifen mit M + S-Kennzeichnung, obwohl ein Kompromiss bei bestimmten Leistungsaspekten, können bei hohen und niedrigen Temperaturen eingesetzt werden.

Die in den erwähnten Reifen verbauten Laufstreifen und Gummimischungen werden spezifisch entworfen und entwickelt, um optimale Leistungen im jeweiligen Temperaturbereich zu erbringen.

Sommer-Reifen - speziell UHP (Hochleistungsreifen)

Die hochentwickelten, speziellen Laufstreifenmischungen, die in diesen Reifen verwendet werden, erbringen den höchstmöglichen Grip bei Außentemperaturen über + 7 °C.

Diese Mischungen sind **sehr temperaturempfindlich**. Beim Einsatz unter - 20 °C können die Laufstreifen solcher Reifen dauerhaft geschädigt werden. Bei dieser Temperatur können die Gummimischungen von UHP-Sommerreifen ihre Elastizität verlieren und spröde werden (sogen. Punkt der Versprödung). Wenn der Reifen in einem solchen Fall verformt wird, kann der Laufstreifen Risse bekommen.

Deshalb dürfen UHP-Sommerreifen nicht bei Temperaturen unter - 20 °C eingesetzt werden. Reifen von Continental mit M + S-Kennzeichnung auf der Seitenwand können bis zu Temperaturen von - 45 °C eingesetzt werden.

Reifen-Montage



WARNUNG!

Bei unsachgemäßer Reifenmontage kann der Reifen platzen. Die Energie, die dabei freigesetzt wird, kann lebensgefährliche

Verletzungen verursachen. Deshalb sind die Reifen vom Fachmann zu montieren.

Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden. Hierbei sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.

SSR-Pannenaufreifen^{*)} dürfen wegen ihrer anspruchsvollen Technik nur durch speziell geschulte und zertifizierte Fachhandels-Betriebe montiert werden (siehe Seite 23). Ausführliche Montageanleitung für SSR-Pannenaufreifen^{*)} unter www.conti-ssr.de

ContiSeal Reifen und ContiSilent Reifen* unterscheiden sich bei der Montage und Demontage, sowie beim Füllvorgang und Wuchten nicht von Standardreifen ohne selbstabdichtende Lage bzw. ohne Polyurethanschäum. Ausführliche Informationen siehe [Seite 24 bzw. 25](#) und www.contiseal.com bzw. www.continental-tires.com/car/technology/contisilent

Vor der Demontage des alten Reifens den Ventileinsatz herausrauben und entnehmen, damit die Luft vollständig entweicht.

Bei der **Demontage von abgedichteten Reifen (z. B. mit ContiMobilityKit[®])** besonders beachten:

Der Reifen enthält ggf. bis zu ½ Liter flüssiges Dichtmittel. Deshalb

- › bei der Demontage PE-Handschuhe tragen und auf ausreichende Durchlüftung des Arbeitsplatzes achten (Vermeidung von Geruchsbelästigung)
- › in jedem Fall ist der Reifen vor der Demontage restlos zu entlüften
- › das Rad ruhig bewegen, so dass sich das Dichtmittel an der tiefsten Stelle sammeln kann
- › Dichtmittel vor der Demontage komplett auslaufen lassen
- › Dichtmittelreste gemäß der nationalen Vorschriften entsorgen

Der neue Reifen und die Felge müssen einander vom Durchmesser entsprechen und als Kombination, bezogen auf den jeweiligen Fahrzeugtyp, genehmigt sein. Nur maßlich einwandfreie, saubere und rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt, verformt noch verschlissen sein dürfen. Das gilt besonders für SSR-Pannenaufreifen^{*)}.

Bei der Montage neuer Reifen mit Schlauch grundsätzlich **neue Schläuche** montieren. Da die alten Schläuche sich im Betrieb gedehnt haben, besteht bei einer Wiederverwendung die Gefahr der Faltenbildung, wodurch die Schläuche schlagartig aufreißen können.

Beim Ersatz schlauchloser Reifen ist aus Sicherheitsgründen die Verwendung neuer Ventile notwendig.

Bei Verwendung von Gummiventilen für schlauchlose Reifen (Snap-in Ventilen) sind die Vorschriften der Fahrzeughersteller hinsichtlich einer **Ventilabstützung** unbedingt zu beachten. Dies gilt, wenn für das Fahrzeug H-, V-, W- oder Y-Reifen vorgeschrieben sind.

Eine Abstützung, z. B. ein Anschlag an der Felge selbst oder an der Radkappe, verhindert, dass das Ventil bei hohen Geschwindigkeiten abreißt.

Immer die Reifenwulste und die Felge mit einer von Reifenherstellern empfohlenen **Montagepaste** einstreichen. Das gilt besonders für Niederquerschnittsreifen und SSR-Pannenaufreifen^{*)}. Niemals Fette oder andere Kohlenwasserstoffe dafür benutzen.

Das Rad muss, während der Reifen mit Luft gefüllt wird, stets auf der Montagemaschine gesichert sein. **Niemals einen lose auf dem Boden liegenden Reifen unter Luftdruck setzen.**

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Halten Sie ausreichend Abstand vom Reifen, wenn Sie den Druck erhöhen. Benutzen Sie einen ausreichend langen, selbsttätig festsitzenden Verlängerungsschlauch mit Manometer.

Auf gar keinen Fall über den Reifen beugen.

Bei der Montage von schlauchlosen Pkw-Reifen müssen die Reifenwülste, vom Tiefbett kommend, zunächst den Hump der Felgenschulter überspringen. Um Brüche des Wulstkerns zu vermeiden, darf der dazu notwendige „**Springdruck**“ 3,3 bar nicht überschreiten. Gelingt der Vorgang bei diesem Druck nicht, muss der Druck reduziert und die Ursache gesucht und beseitigt werden. Dann den Vorgang wiederholen.

Erst wenn die Wülste einwandfrei auf den Felgenschultern aufliegen, soll der Druck zum Erreichen des notwendigen Presssitzes und einer festen Anlage an die Felgenhörner weiter gesteigert werden. Dieser „**Setzdruck**“ darf jedoch 150 % des in den Tabellen angegebenen Höchstluftdrucks, maximal aber 4,0 bar nicht überschreiten. Anschließend den Luftdruck auf den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen **Betriebsdruck** einstellen (siehe auch Continental-Luftdrucktabelle).

Pkw-Räder sind **dynamisch auszuwuchten**.

Rad-Montage am Fahrzeug

Bei ungleichmäßigem Abrieb der Reifen sollte die Achsgeometrie des Fahrzeugs überprüft und wenn nötig korrigiert werden.

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Pannenausstattungen*) ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Ventilkappen – möglichst mit Dichtung – müssen aufgeschraubt werden, da sie die empfindlichen **Ventileinsätze** und das Reifeninnere vor Verschmutzung schützen.

Bei der Montage von **Radkappen und Radzieringen** muss ein ausreichender Freiraum zur Reifenseitenwand eingehalten werden. Ein Kontakt der Radkappe bzw. des Radzierrings mit dem Reifen muss unter allen Betriebsbedingungen ausgeschlossen sein. Das gilt besonders für Reifen mit Felgenschutzrippe.

Laufrichtungsgebundene Reifen sollen am Fahrzeug so montiert werden, dass sie in Pfeilrichtung abrollen wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

Ausnahme: bei kurzzeitiger Verwendung als Reserverad. Schnellstmöglich vorgeschriebene Montageposition wiederherstellen!

Asymmetrische Reifen müssen mit der Seitenwand „outside“ (Außenseite) nach außen am Fahrzeug montiert werden, damit ihre asymmetrischen Profile optimal eingesetzt werden.

Luftdruck



WARNUNG!

Durch den Betrieb mit falschem Luftdruck kann der Reifen geschädigt werden. Das kann in der Folge zum Ausfall und sogar zum Platzen des Reifens führen. Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Tabelle 1:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2 °)

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	220	230	240	250	255	265
63	230	235	245	255	265	272
64	235	245	255	260	270	280
65	245	250	260	270	280	290
66	250	260	270	280	290	300
67	255	265	275	285	295	307
68	265	275	285	295	305	315
69	270	285	295	305	315	325
70	280	290	300	315	325	335
71	290	300	310	325	335	345
72	295	310	320	330	345	355
73	305	315	330	340	355	365
74	315	325	340	350	365	375
75	325	335	350	360	375	387
76	335	350	360	375	385	400
77	345	360	370	385	400	412
78	355	370	385	400	410	425
79	365	380	395	410	425	437
80	375	390	405	420	435	450
81	385	400	415	430	445	462
82	395	415	430	445	460	475
83	405	425	440	455	470	487
84	420	435	450	470	485	500
85	430	450	465	480	500	515
86	445	460	480	495	515	530
87	455	475	490	510	525	545
88	470	485	505	525	540	560
89	485	505	525	545	560	580

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
90	500	520	540	560	580	600
91	515	535	555	575	595	615
92	525	550	570	590	610	630
93	545	565	585	610	630	650
94	560	585	605	625	650	670
95	575	600	625	645	670	690
96	595	620	640	665	685	710
97	610	635	660	685	705	730
98	625	650	675	700	725	750
99	650	675	700	725	750	775
100	670	695	720	750	775	800
101	690	720	745	770	800	825
102	710	740	765	795	825	850
103	730	760	790	820	845	875
104	755	785	815	840	870	900
105	775	805	835	865	895	925
106	795	825	860	890	920	950
107	815	850	880	910	945	975
108	835	870	905	935	970	1000
109	860	895	930	965	995	1030
110	885	920	955	990	1025	1060
111	910	950	985	1020	1055	1090
112	935	975	1010	1050	1085	1120
113	960	1000	1040	1075	1115	1150
114	985	1025	1065	1105	1140	1180
115	1015	1055	1095	1135	1175	1215
116	1045	1085	1130	1170	1210	1250

Tabelle 2:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reinforced- und Extra-Load (XL)-Reifen

Last- Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580
90	445	465	480	500	515	535	550	565	585	600
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030
110	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	1060
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	1090
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	1120
113	855	890	920	955	990	1020	1055	1085	1120	1150
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	1180
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	1215
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	1250
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	1285
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	1320
119	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285	1320	1360
120	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320	1360	1400

Der Reifendruck muss dem vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich.

Der vorgeschriebene Luftdruck gilt für den **kalten** Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck bei Abkühlung des Reifens unter den vorgeschriebenen **Mindestluftdruck** sinken.

Der Luftdruck muss regelmäßig alle 14 Tage am kalten Reifen sorgfältig überprüft und eingestellt werden.

Das Reserverad darf dabei nicht vergessen werden.

Bei abweichendem Reifenluftdruck ist ein erhöhter, ungleichmäßiger Lauflflächenabrieb unvermeidbar. Bei **Minderdruck** erhöht sich der **Rollwiderstand** und damit auch der **Kraftstoffverbrauch**.

In extremen Fällen kann Minderdruck zum Reifenausfall führen.

Die in Tabelle 1 und 2 ausgewiesenen Luftdrücke für Pkw-Reifen sind **Mindestluftdrücke** für eine maximale Fahrgeschwindigkeit bis 160 km/h. Sie können z. B. aus Gründen der Fahrstabilität erhöht werden, siehe Luftdruckempfehlungen des Fahrzeugherstellers.

Der **maximale Luftdruck** von Pkw-Reifen in normaler Ausführung bis einschließlich Geschwindigkeits-Symbol T beträgt 3,2 bar. Für H-, V-, W-, Y- sowie XL-/Reinforced-Reifen beträgt der maximale Luftdruck 3,5 bar. **Diese Werte dürfen nicht überschritten werden.**

ZR-Reifen ohne Betriebskennung haben von 160 km/h bis einschließlich 190 km/h den Basisluftdruck 2,5 bar. Dann erhöht sich mit der Geschwindigkeit der Luftdruck um 0,1 bar pro 10 km/h bis auf 3,5 bar bei 240 km/h bei voller Auslastung und max. 2 ° Sturz.

Tabelle 3:

Für **höhere Geschwindigkeiten** ist eine **Luftdruckerhöhung** unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h)	Geschwindigkeits-Symbol									
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	
	Reifenluftdruck ^{*)} (bar)									
≤160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5	
200					2,7	2,7	2,7	2,6	2,5	
210						2,8	2,8	2,7	2,5	
220							2,8	2,8	2,5	
230							2,8	2,9	2,6	
240							2,8	3,0	2,7	
250								3,0	2,8	
260								3,0	2,9	
270								3,0	3,0	
280									3,0	
290									3,0	
300									3,0	

^{*)} bei maximaler Reifenauslastung bis 2 ° Sturz

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der für ein Fahrzeug erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen **Achslast** und der durch die Bauart des Fahrzeuges bedingten **Höchstgeschwindigkeit** auszugehen.

Die maximale Tragfähigkeit eines Pkw-Reifens wird durch seinen Lastindex (LI) ausgewiesen (siehe [Seite 8](#)).

Tabelle 4:

Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit ¹⁾

(aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz ca. 1 % $V_{\max}$ + 6,5 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol				
	H	V	W	Y	(Y)
	%				
210	100	100	100	100	100
220	-	97	100	100	100
230	-	94	100	100	100
240	-	91	100	100	100
250	-	-	95	100	100
260	-	-	90	100	100
270	-	-	85	100	100
280	-	-	-	95	³⁾
290	-	-	-	90	³⁾
300	-	-	-	85	³⁾
>300 ²⁾	-	-	-	-	³⁾

¹⁾ Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

²⁾ Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

³⁾ (Y)-Reifen erfüllen die Werte von Y-Reifen und können je nach Höchstgeschwindigkeit sogar eine höhere Tragfähigkeit haben. Die Tragfähigkeit von (Y)-Reifen muss vom Reifenhersteller bestätigt werden.

(Für **ZR-Reifen** (Produktion bis 11/2014) ohne Betriebskennung gilt bis 240 km/h die in den Tabellen ab [Seite 26](#) angegebene jeweilige maximale Tragfähigkeit.

Über 240 km/h sind Tragfähigkeit und Luftdruck bei uns zu erfragen.)

Sollen Pkw-Reifen bei **Sturzwinkeln** über 2 ° eingesetzt werden, so sind mit uns Tragfähigkeit und Luftdruck abzustimmen.

Die Tragfähigkeit zweier Pkw-Reifen in **Zwillingsanordnung** beträgt das 1,85-fache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Die **Tragfähigkeiten** in den Tabellen für Pkw-Reifen können an Kraftfahrzeugen mit folgenden niedrigen **bauartbedingten** Höchstgeschwindigkeiten angehoben werden, wenn gleichzeitig der Reifenfülldruck erhöht wird (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	60	50	40	30	25
Tragfähigkeit	(%)	110	115	125	135	142
Fülldruck-Erhöhung	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

Vermeidbare Reifenschäden

Die meisten Reifenschäden werden durch falschen Luftdruck verursacht. Wir empfehlen daher, regelmäßig alle 14 Tage den Reifenluftdruck zu überprüfen. Ein **Luftdruckanstieg** durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal und soll auf keinen Fall korrigiert werden!

Ein ausgeglichener, ruhiger **Fahrstil** schont die Reifen und die Umwelt. Jede heftige Aktion mit Gas- und Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die **Lebenserwartung** der Reifen.

Dies gilt auch für andere **Spitzenbeanspruchungen** wie heftiges Anschuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche **Schäden** verursacht werden.

Vibrationen am Lenkrad lassen auf Reifenschäden schließen. Die Reifen sind umgehend auf Schäden zu untersuchen.

Überlastungen der Reifen (zu hohe Geschwindigkeit, zu große Last) sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen kritischen Auswirkungen wie ein **Minderdruck** und können zu Hitzeschäden am Reifen führen.

Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug

Um einen gleichmäßigen Abrieb und eine maximale Laufleistung zu erzielen, sollten Reifen regelmäßig in ihrer Position am Fahrzeug gewechselt werden. Dabei sollten die Hinweise in den Fahrzeug-Betriebsanleitungen befolgt werden, speziell zum **Wechselintervall**. Sofern dort nicht anders ausgeführt, sollte alle 10.000 bis 12.000 Kilometer ein Positionswechsel erfolgen – oder früher, sofern sich ein ungleichmäßiges Abriebsbild der Lauffläche zeigt. In diesem Fall sollten die Achswinkeleinstellungen oder andere mechanische Komponenten am Fahrzeug überprüft und ggf. korrigiert werden.

Reserverreifen, die in Dimension und Konstruktion den im Fahrbetrieb befindlichen Reifen entsprechen (die also keine „Notreifen“ sind), sollten in den Zyklus der Positionswechsel mit einbezogen werden. Dabei sollte immer der Fülldruck des Reservereifens überprüft und korrigiert werden.

Der **Fülldruck** muss entsprechend der Betriebsanleitung des Fahrzeugs für die jeweilige Reifenposition eingestellt werden (ggf. unterschiedliche Fülldrücke für Vorder- und Hinterachsreifen).

Ein Positionswechsel der Reifen kann das **Reifendruck-Kontrollsystem** (RDKS / Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) beeinflussen. Bei einer eventuellen Anpassung oder Rekalisierung des RDKS / TPMS sollte entweder die Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder ein ausgebildeter Fahrzeugexperte zu Rate gezogen werden.

Die **Rotationsrichtung** von Reifen mit laufrichtungsgebundenen Profilen sollte beim Positionswechsel nicht geändert werden.

Montage unterschiedlicher Reifen vermeiden

Reifendimension, Lastindex (LI) und Geschwindigkeits-Symbole (GSY) sollten auf allen Reifenpositionen den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers entsprechen. In vielen Ländern wird dies gesetzlich gefordert.

Sofern ein Fahrzeug mit Reifen anderer Dimensionen, Konstruktionen, Lastindizes oder Geschwindigkeits-Symbole ausgestattet werden soll, sollten die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachtet und/ oder der Rat eines ausgebildeten Reifenspezialisten eingeholt werden. Einige Fahrzeuge sind werkseitig mit unterschiedlichen Reifendimensionen an Vorder- und Hinterachse ausgerüstet.

Es darf nicht mehr als ein „Notreifen“*) an einem Fahrzeug montiert werden. Ein solcher Reifen darf – entsprechend den Angaben auf der Reifenseitenwand und/oder dem auf dem Reifen bzw. dem Rad befindlichen Schild – nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und in einem zeitlich begrenzten Einsatz gefahren werden.

Montage neuer Reifen an der Hinterachse

Es wird empfohlen, **alle** im Fahrbetrieb befindlichen Reifen **gleichzeitig** zu erneuern. Sofern dies nicht geschieht, sollten wenigstens alle Reifen an einer Achse gleichzeitig erneuert werden. Werden alle Reifen einer Achse erneuert, ist es empfehlenswert, die neueren Reifen an der Hinterachse zu montieren.

Weitere wichtige Hinweise zur Reifenposition

Herstellungsdatum und Zustand (z.B. Anzeichen von Rissen, Restprofiltiefe) des **Reservereifens** sollten regelmäßig geprüft werden.

Bei Fahrzeugen mit zuschaltbarem oder permanentem **Allradantrieb** sollten die speziellen Hinweise zur Reifenmontage in der Betriebsanleitung beachtet werden – insbesondere bei einer Ausstattung mit elektronischen Assistenzsystemen wie Antiblockiersystem, Traktionskontrolle oder Stabilitätskontrolle. Werden diese Hinweise in der Betriebsanleitung nicht befolgt, kann dies zu Schäden am Fahrzeug bzw. am Getriebe führen.

Winterreifen sollten an allen Radpositionen montiert werden, also nicht gemischt mit Ganzjahres- oder Sommerreifen.

*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental.
Siehe [Seite 68 ff.](#)

Reifenlagerung

Die nachfolgenden Empfehlungen sind für Endverbraucher gedacht, aber auch für den Reifenhandel wichtig. Für den kommerziellen Umgang mit Neu- und Abfallreifen (Reifenhändler und Fahrzeugflotten) können strengere bzw. auch national gesetzlich bindende Vorschriften gelten, die es zu beachten gilt.

Die hier aufgeführten Lagerungsbedingungen gelten auch für ContiSeal Reifen^{*)}. Aufgrund der klebrigen Oberfläche der abdichtenden Lage sollten keine Gegenstände oder Materialien in das Innere der ContiSeal Reifen^{*)} gelangen, da diese dort haften bleiben können und ohne Beschädigung der Lage schwer wieder zu entfernen sind.

Reifen können normalen Umwelteinflüssen wie z. B. Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon widerstehen. Nichtsdestoweniger sollten gelagerte Reifen gegen alle potentiell schädliche Einflüsse geschützt werden.

Je länger die Einlagerungsdauer, desto mehr können schädliche Einflüsse auf die Reifen einwirken.

Demontierte Reifen sollten gründlich gereinigt und auf Beschädigungen hin überprüft werden. Steine und sonstige Fremdkörper sind aus den Profiltrillen zu entfernen. Markierungen mittels Kreide (z. B. VR für vorne rechts, HR für hinten rechts, usw.) sind hilfreich für eine Zuordnung der Radpositionen.

Allgemein gilt:

- › Reifen müssen sauber, trocken und bei leichter Belüftung gelagert werden.

- › **Feuchte** Lagerungsbedingungen sollten vermieden werden. Reifen, die für Runderneuerungen oder Reparaturen vorgesehen sind, sollten vorher gründlich gereinigt und getrocknet werden.
- › Die **Temperatur** bei Reifenlagerung darf 35 °C nicht überschreiten und soll vorzugsweise unterhalb 25 °C liegen. Direkter Kontakt mit heißen Rohren und Heizkörpern ist zu vermeiden.
- › Sehr tiefe Temperaturen (weit unterhalb des Gefrierpunktes) können zur Versprödung führen; derart gelagerte Reifen sollten vor der Montage vorsichtig erwärmt werden.
- › Sofern Reifen **draußen** gelagert werden, sollten sie durch eine lichtundurchlässige wasserdichte Folie abgedeckt werden. **Für ContiSilent Reifen ist dieses zwingend erforderlich.** Dabei muss durch eine ausreichende Luftzirkulation Wärme- bzw. Dampfstau vermieden werden.
- › Sofern Reifen draußen gelagert werden, sollte dies nicht direkt auf dem Untergrund erfolgen, sondern z. B. auf einer Holzpalette.
- › Reifen nicht auf Piers, Schiffsdecks oder an anderen ungeschützten Orten lagern.
- › Reifen so lagern, dass sie nicht durch das Bewegen von Objekten wie z. B. Rasenmäher, Fahrräder oder Gartengeräte beschädigt werden können!
- › Reifen so lagern, dass sie **nicht in Kontakt** mit Nässe, Mineralölen, Treibstoffen (Benzin, Diesel) oder Schmierfetten kommen können. Darüber hinaus den Kontakt mit Gegenständen vermeiden, die verfärbt werden könnten.

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Mit Felge

Aufgepumpt



Nicht stellen

sondern hängen

oder stapeln (alle 4 Wochen umschichten)



Ohne Felge



Nicht stapeln, nicht hängen

sondern stellen und alle 4 Wochen drehen
(auf Regalgestellen, mit Abstand zum Fußboden)

- › Reifen nicht in der Nähe chemischer Substanzen wie Lösungsmittel, Benzin, Diesel, Öle, Kohlenwasserstoffe, Farben, Säuren, Basen, Desinfektionsmittel etc. lagern.
- › Reifen nicht so lagern, dass sie extremen Temperaturen, direktem Sonnenlicht oder künstlichem Licht mit hohem Ultraviolettanteil ausgesetzt sind. Glühbirnen sind zur Raumbelichtung Leuchtstoffröhren vorzuziehen. **Niemals** Reifen in der Nähe von Akkuladegeräten, Öfen oder offenem Feuer lagern!
- › Reifen weder auf wärmeabsorbierenden Oberflächen (z. B. dunklem Asphalt) noch in der Nähe von stark reflektierenden Oberflächen (z. B. Sand oder Schnee) lagern.
- › Reifen nicht in der Nähe von Elektromotoren oder anderen Geräten lagern, die Ozon abgeben können. Der Ozongehalt darf 0,08 ppm nicht überschreiten.

- › Reifen dürfen nicht als Werkbank oder Auflagefläche für Werkzeuge benutzt werden. Durch Werkzeuge wie Lötkolben oder Bohrmaschinen können Reifen beschädigt werden. **Niemals** eine brennende Zigarette in die Nähe eines Reifenstapels bringen!

Lose Reifen oder Reifen auf Felgen montiert
(aber nicht am Fahrzeug angebracht):

- › Reifen so lagern, dass sie ihre ursprüngliche Kontur beibehalten.
- › Auf Felgen montierte Reifen sollten bis zu einem Druck von 1,0 bar befüllt werden.
- › **Es ist sicherzustellen, dass der empfohlene Fahr-Fülldruck eingestellt wird, bevor die Reifen am Fahrzeug montiert werden.**

Langzeitlagerung am Fahrzeug montierter Reifen

- › Das Fahrzeug sollte möglichst aufgebockt werden, um die Reifen zu entlasten. Die Reifen sollten mit Folie abgedeckt werden, um sie vor Umwelteinflüssen zu schützen.
- › Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte komplett entladen sein, so dass möglichst wenig Gewicht auf den Reifen lastet. Der Untergrund sollte fest, möglichst eben, trocken und sauber sein.
- › An einem nicht aufgebockten Fahrzeug dürfen die Reifen bis zum maximal zulässigen Druck (siehe Reifenseitenwand) befüllt werden. Der empfohlene Fahr-Fülldruck sollte eingestellt werden, bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.
- › Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte jeden Monat bewegt werden, um einem so genannten „Standplatten“ vorzubeugen. Ein möglicher „Standplatten“ wird gewöhnlich nach kurzem Fahrbetrieb wieder zurückgehen.

Reifen-Reparatur



SICHERHEITSHINWEIS!

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheits- und Wartungshinweise kann einen Reifenschaden bewirken, der in der Folge

Sach- und Personenschäden nach sich ziehen kann.

Während seiner Einsatzzeit ist jeder Reifen einer Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzbedingungen ausgesetzt, bei denen er auf vielfältige Weise beschädigt werden kann. Diese Beschädigungen können Stichverletzungen, Stoß- oder Schnittverletzungen oder Ähnliches sein. Solche Schäden können die strukturelle Haltbarkeit des Reifens erheblich reduzieren, zum Beispiel durch:

- › schleichenden Luftverlust, der zum Einsatz unter Minderluftdruck und damit zur strukturellen Schädigung des Reifens führt;
- › direkte Schäden an einzelnen Reifenbauteilen aus Gummi, Stahl oder Textil;
- › Freilegung der Festigkeitsträger aus Stahl oder Textil, die damit den Witterungseinflüssen (z. B. Feuchtigkeit) ausgesetzt werden, welche deren Haltbarkeit reduziert, und/oder
- › Kontakt der Festigkeitsträger mit der Druckluft im Reifen nach einer Verletzung des Innenschichtgummis (Druckaufbau in den Aufbauteilen des Reifens)

Aus diesen Gründen sollte der Autofahrer seine Reifen regelmäßig inspizieren. Die Reifenkontrolle sollte auch ein Punkt bei jeder Routineinspektion des Fahrzeugs sein. Falls dabei ein Reifenschaden gefunden oder vermutet wird, so sollte dieser Reifen unverzüglich durch einen Reifenspezialisten untersucht werden.

Inspektion von ContiSeal Reifen^{*)}

Die zusätzliche Lage in ContiSeal Reifen ist darauf ausgelegt, Durchstiche in der Lauffläche abzudichten, die von Fremdkörpern mit einem Durchmesser bis 5 mm verursacht worden sind. Die Inspektion des Reifens muss gründlich und entsprechend den national gültigen Standards erfolgen. Fremdkörper sind vorsichtig aus der Lauffläche zu entfernen.

Falls ein Durchstich erfolgt ist – und auch für den Fall, dass der Reifen abgedichtet wurde – muss der Reifen von der Felge entfernt und sorgfältig entsprechend den gültigen Vorschriften inspiziert werden, um beurteilen zu können, ob eine permanente Reparatur durchgeführt werden kann oder ob der Reifen aus dem Betrieb zu nehmen und zu entsorgen ist. Eine permanente Reparatur erfordert das Entfernen des Reifens von der Felge und die Anwendung einer Reparaturmethode, die z.B. vom Reparatur-Spezialisten REMA TipTop entwickelt und freigegeben wurde.

Details zu diesem Reparatur-Konzept unter www.contiseal.com

Ein Endverbraucher (Autofahrer) sollte niemals selbst versuchen, einen Reifen zu reparieren. Nur ein dafür ausgebildeter Reifenspezialist kann aufgrund seiner Ausbildung und Erfahrung nach sorgfältiger und ausführlicher Untersuchung des fraglichen Reifens entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ob er demontiert und entsorgt werden muss. Diese Untersuchung sollte auch alle Hinweise auf den bisherigen Einsatz des Reifens berücksichtigen wie z. B. Luftdruck, Belastung, Einsatzbedingungen. Falls der Reifenspezialist sich entscheidet, den Reifen zu reparieren, so muss er dabei strikt die nationalen Vorschriften zur Reifenreparatur befolgen. Dies betrifft sowohl die Reifeninspektion als auch die Reifenreparatur selbst. Continental ist nicht verantwortlich für die Entscheidung des Reifenspezialisten oder seine Reifenreparatur. Continental weist darauf hin, dass die Herstellergewährleistung außer Kraft gesetzt ist, sofern ein Reifen beanstandet wird und der Grund für die Beanstandung in irgendeiner Weise mit einer Reparatur oder dem Grund für diese Reparatur in Verbindung steht.

Das Nachschneiden von Pkw-Reifen ist verboten.

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw- Reifen

Die Reifenindustrie hat seit langem die Rolle des Verbrauchers hinsichtlich der regelmäßigen Pflege und Wartung seiner Reifen gewürdigt.

Die Entscheidung, wann ein Reifen ersetzt werden muss, obliegt seinem Eigentümer. Der Eigentümer des Reifens sollte dabei Faktoren wie Einsatzbedingungen, Wartungsintervalle, Lagerungsbedingungen, visuelle Inspektion und dynamisches Verhalten des Reifens berücksichtigen. Bei Fragen hinsichtlich der Reifennutzungsdauer sollte der Verbraucher einen Reifenspezialisten zu Rate ziehen.

Die folgenden Informationen und Empfehlungen wurden als Hilfe zusammengestellt, um die maximale mögliche Nutzungsdauer des Reifens zu bestimmen.

Reifen werden entwickelt und hergestellt, um sowohl hohe Laufleistung als auch maximalen Nutzwert zu bieten. Dazu ist es erforderlich, sie richtig zu warten, um Reifenbeschädigungen und Missbrauch vorzubeugen, die die Reifen unbrauchbar machen könnten. Die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens hängt ab von der Summe der Lagerungs-, Betriebs- und Servicebeanspruchungen, denen er im Laufe seines Lebens ausgesetzt wird (Beladung, Geschwindigkeit, Fülldruck, Schnittverletzungen, etc.). Da diese Einsatzbedingungen stark variieren können, ist die Prognose der möglichen Nutzungsdauer eines jeden Reifens allein aufgrund seines chronologischen Alters nicht möglich.

Dem Verbraucher kommt eine wichtige Rolle bei der Reifenpflege und -wartung zu.

Reifen sollten aus vielen Gründen aus dem Einsatz genommen werden, zum Beispiel bei Erreichen der Mindestprofiltiefe und nach Beschädigung oder Missbrauch (Stich- oder Schnittverletzungen, Stoßbrüche, Risse, Beulenbildung, Minderdruck, Überlast, usw.). Daher müssen Reifen – auch Reservereifen – routinemäßig einer Inspektion unterzogen werden, mindestens einmal pro Monat. Diese Routineinspektionen werden umso wichtiger, je länger der Reifen schon benutzt wurde. Wenn eine Reifenbeschädigung gefunden oder auch nur vermutet wird, empfiehlt Continental, einen Reifenspezialisten zu Rate zu ziehen, ob der Reifen weiterbenutzt werden kann. Diese Routineinspektionen müssen auch dann erfolgen, wenn das Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem (RDKS bzw. engl. TPMS – Tyre Pressure Monitoring System), ausgestattet ist.

Verbraucher werden dringend dazu aufgefordert, ihre Reifen nicht nur visuell zu inspizieren, sondern auch sämtliche Veränderungen im dynamischen Verhalten, wie erhöhten Luftverlust, Geräusche oder Vibrationen zu beobachten. Diese Veränderungen können Anzeichen dafür sein, dass der Reifen nicht mehr ordnungsgemäß beschaffen und daher umgehend aus dem Einsatz zu entfernen ist, um seinen Ausfall zu vermeiden. Ebenso sollte der Autofahrer einen heftigen Stoß oder Schlag gegen den Reifen im Betrieb erkennen und dann sicherstellen, dass der Reifen danach umgehend begutachtet wird.

Reifeneinlagerung, Unterbringung (z. B. als Reservereifen) und Reifenwechsel sind ebenfalls wichtig für die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens. Weitere diesbezügliche Informationen in anderen Continental-Publikationen sind auf Anfrage und im Internet erhältlich.

Empfohlene Nutzungsdauer von Reifen

Continental sind keine technischen Unterlagen oder Angaben bekannt, aus denen sich ein bestimmtes Alter ableitet, wann ein Reifen aus dem Betrieb genommen werden muss. Nichtsdestoweniger empfiehlt Continental, zusammen mit anderen Reifen- und Automobilherstellern, dass alle Reifen (einschließlich Reservereifen), die älter als zehn (10) Jahre sind, durch jüngere ersetzt werden ¹⁾. Dies gilt auch für Reifen, die äußerlich noch gebrauchsfähig erscheinen und deren Profiltiefe noch nicht den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestwert erreicht hat. Sofern Fahrzeughersteller, basierend auf ihren Kenntnissen des speziellen Anwendungsfalls, ein anderes chronologisches Alter empfehlen, nach dem ein Reifen ersetzt werden sollte, schließt sich Continental derartigen Empfehlungen in jedem Fall an. Der Verbraucher sollte dabei beachten, dass die meisten Reifen bereits vor Ablauf einer empfohlenen Nutzungsdauer aufgrund von Abnutzung oder aus anderen Gründen ersetzt werden müssen. Eine Nutzungsdauerempfehlung entbindet den Verbraucher nicht von seiner Verantwortung, Reifen dann zu ersetzen, wenn dies notwendig ist.

Empfohlene Mindestprofiltiefe für Pkw- und Transporter-Reifen

Eine Restprofiltiefe von 1,6 mm entspricht einem auf breiter Basis akzeptierten Standard, wann Reifen zu ersetzen sind.

Dieser Standard ist von vielen Verkehrsbehörden weltweit in Form von nationalen Vorschriften übernommen worden. Als Hinweis für den Verbraucher befinden sich Abnutzungsindikatoren in den Hauptprofilrillen, die bei Erreichen einer Mindestprofiltiefe von etwa 1,6 mm auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

Darüber hinausgehend **empfiehlt Continental**, alle Pkw- und Transporterreifen im Straßengebrauch bereits bei folgenden Restprofiltiefen zu ersetzen:

- › **Sommer- und Hochgeschwindigkeitsreifen = 3 mm**
- › **Winterreifen = 4 mm**

Diese Empfehlungen basieren auf Continental-Testergebnissen sowie Erkenntnissen aus der alltäglichen Praxis, welche zeigen, dass Fahrer die Leistungsmerkmale (z. B. Nassgriff) ihrer Reifen dadurch besser aufrecht erhalten können, dass sie diese ersetzen, bevor sie die **behördlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm** erreichen.

Dies gilt insbesondere für Winterreifen unter winterlichen Bedingungen: Leistungsmerkmale wie z. B. Traktionsvermögen auf Schnee werden bei einer Restprofiltiefe von weniger als 4 mm deutlich herabgesetzt.

¹⁾ Produktionsdatum von Reifen: siehe [Seite 7](#).

Hinweise zur Reifensicherheit für Fahrer und Fahrzeughalter (Empfohlen für Fahrzeug- handbücher)

Auch moderne Reifen bedürfen einer sachgerechten Behandlung.

Zum Schutz Ihrer eigenen Person und zum Schutz der anderen Verkehrsteilnehmer ist es unerlässlich, die folgenden Regeln zu beachten.

1. Der **Reifenluftdruck** muss dem vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist z. B. in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder in einem Hinweis am Fahrzeug selbst zu finden. Dieser Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

Der Luftdruck muss alle **14 Tage** geprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad. Die Prüfung immer am kalten Reifen vornehmen.

Durch zu geringen Luftdruck kann der Reifen zu stark erwärmt und dadurch im Inneren geschädigt werden.

Das kann zum Ausfall des Reifens als Folge vorübergehender innerer Schäden führen.

Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

2. **Bordsteinkanten** nur langsam und möglichst im rechten Winkel überrollen. Auffahren auf steile und kantige Bordsteine vermeiden! Heftiges oder spitzwinkliges Aufprallen gegen Bordsteine oder auf scharfkantige Gegenstände (z. B. Steine) kann zu versteckten Reifenschäden führen, die sich erst später bemerkbar machen. Es besteht dann **Unfallgefahr durch Platzen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten**. Reifen haben ein „Gedächtnis“!
3. Reifen regelmäßig auf Beschädigungen, z. B. eingedrungene Fremdkörper, Stiche, Schnitte, Risse und Beulen (Seitenwand), untersuchen.

Eingedrungene Fremdkörper können den Reifen auch innen geschädigt haben. Schäden vom Fachmann prüfen lassen. **Beschädigte Reifen können platzen.**
4. Verwenden Sie niemals gebrauchte Reifen, deren Vorleben Sie nicht kennen. Im übrigen: **Reifen altern**, auch wenn sie nicht oder nur wenig gefahren wurden. Mehrere Jahre lang nicht benutzte Reservereifen sollten von einem Reifenspezialisten überprüft werden. Wir empfehlen, Reifen nicht mehr einzusetzen, die vor mehr als 10 Jahren produziert wurden.
5. Die **Profiltiefe** des Reifens muss regelmäßig kontrolliert werden. Je weniger Profil, desto größer ist die **Aquaplaning-Gefahr**. Beachten Sie die gesetzliche Mindestprofiltiefe.

- A** Abmessungen _____ 9, 26-67, 68-71, 80-90
 Abnutzungsanzeiger (-indikatoren) _____ 7, 122
 Abrollumfang _____ 9, 26-67, 68-71, 80-91
 Alterung _____ 122, 123
 Anhänger _____ 92-100
 Asymmetrische Reifen _____ 109
 Aquaplaning _____ 123
 Außendurchmesser _____ 9, 26-67, 68-71, 80-91
 Auswahl von Reifen und Rad _____ 105
- B** Betriebsbedingungen _____ 3
 Betriebsdruck _____ 108
 Betriebshinweise _____ 105-123
 Betriebskennung _____ 8, 26-67, 68-71, 80-90
 Betriebsmaße _____ 9, 26-67, 68-71, 80-90
- C** ContiMobilityKit (Pannenset) _____ 72, 107
 ContiSeal Reifen _____ 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, (selbstabdichtende Reifen) _____ 24, 107, 122
 ContiSilent Technologie _____ 10, 11, 15, 17, 25
 CST (ContiSpareTyre) _____ 68-71
 ContiTireSealant (Reifendichtmittel) _____ 73
- D** Datumcode _____ 7
 DIN _____ 3
 DOT _____ 3, 7
- E** ECE _____ 3, 7
 Einpresstiefe _____ 101
 Ersatz Serie 82/80 _____ 105
 ETRTO _____ 113 ff.
- F** Fahrstil _____ 115
 Felgenabmessungen _____ 102-104
 Felgenbreite _____ 26-67, 68-71, 80-90
 Felgendurchmesser _____ 7, 102-104
 Felgen/Räder _____ 101-104, 105, 107
 Felgenkennzeichnung _____ 103
- G** Geschwindigkeit _____ 8, 113 f., 123
 Geschwindigkeits-Symbol GSY) _____ 8
- H** Halbmesser _____ 26-67, 68-71, 80-91
 Höchstgeschwindigkeit _____ 7, 8, 113-114
 Höherwertige Bereifung _____ 105
 H-Reifen _____ 8, 107, 112, 113, 114
- I** Impressum _____ 4
 ISO _____ 3, 9
- K** Konstruktionsmaße _____ 9
 Kraftstoffverbrauch _____ 112
- L** Lagerung von Reifen _____ 117
 Laufrichtungsgebundene Reifen _____ 108, 116
 Lieferprogramm
 - Pkw/ SUV _____ 10 ff.
 - Transporter und Van _____ 74 ff.
 Load-Index / _____ 8, 26-67, 68-71, 80-91, Lastindex (LI) _____ 109-111, 113
 Luftdruck _____ 3, 9, 108, 123
 Luftdruckanstieg _____ 115
 Luftdruckerhöhung _____ 113, 114
- M** Maßeinheiten _____ 9
 Maximaler Luftdruck _____ 112
 Messfelge _____ 26-67, 68-71, 80-91, 105
 Minderdruck _____ 112, 115
 Mindestluftdruck _____ 112
 Mindestprofiltiefe _____ 122
 Mischbereifung _____ 105
 Montagepaste _____ 107
 Montagedruck _____ 108
- N** Nachschneiden _____ 120
 Neue Reifen _____ 3, 107
 Noträder (-reifen) _____ 8, 68-71, 116
 Nutzungsdauer von Reifen _____ 3, 121

- P** Pannenlaufreifen _____10, 11, 12, 13, 15, 17,
SSR _____18, 20, 23, 105, 107, 108
Pannenset ContiMobilityKit _____72, 107
Positionswechsel _____115
Produktionsdatum _____7
Profiltiefe _____7, 106, 122
- R** Radfestigkeit _____101
Radkappen / -zierringe _____108
Radsturz _____114
Radscheibe _____101
Räder / Felgen _____101-105, 107
Reifenalter _____121-123
Reifenauswahl _____105
Reifenbreite _____9, 26-67, 68-71, 80-90, 105
Reifendichtmittel _____73
Reifenkennzeichnung _____7
Reifenlagerung _____117
Reifenmaße _____26-67, 68-71, 80-90
Reifenmontage _____106-108
Reifenpannen-Set _____72
Reifenreparatur _____119
Reifenschäden _____115, 119, 123
Reifensicherheit (Hinweise) _____123
Reinforced _____7, 111
Reservereifen _____8, 68-71, 115
Rollwiderstand _____112
Rundlauf _____101
- S** Schneeflocke (Symbol) _____7, 106
Seitenwandkennzeichnung _____6, 7
Setzdruck _____108
Sicherheitshinweise _____3, 105, 106, 108, 119
Sommerreifen _____10-16, 122
Springdruck _____108
SSR-Pannenlauf- _____10, 11, 12, 13, 15, 17,
reifen _____18, 20, 23, 105, 107, 108
Sturzwinkel _____114
- T** Technische Daten _____26-67, 68-71, 80-91
Temperatur (Einsatz von Reifen) _____106
Tragfähigkeit _____8, 26-66, 68-71,
80-91, 92-100, 110-112, 113-114
Tragfähigkeits-Kennzahl _____7, 8
Transporter-Reifen _____74-91
Tubeless (schlauchlos) _____7
TWI (Abnutzungsindikator) _____7
- U** Überlastungen _____115
UHP (Hochleistungsreifen) _____106
Umrüstung _____105
Unbedenklichkeitsbescheinigung _____105
- V** V-Reifen _____8, 107, 112, 113, 114
Van-Reifen _____74-91
Ventilabstützung _____108
Ventileinsätze _____108
Ventilkappen _____108
Versprödung (von Reifenbauteilen) _____106
Vibrationen _____115
- W** W-Reifen _____8, 107, 112, 113, 114
Warnhinweise _____3, 105, 106, 108, 119
WdK _____3
Winterreifen _____7, 17-21, 77, 105 f., 122
Wohnwagen _____92-100
- X** XL (Extra Load) _____7, 111
- Y** Y-Reifen _____8, 107, 112, 113, 114
- Z** ZR-Reifen* _____8, 112, 114
Zwillingsbereifung _____114

D**Continental
Reifen Deutschland GmbH****Hauptverwaltung****Büttnerstraße 25
30165 Hannover****Postfach 169
30001 Hannover****Telefon
(05 11) 9 38-01****Telefax
(05 11) 938-81 770****Internet
www.continental-reifen.de****Continental
Service Center Hannover****Auftragsabwicklung****Telefon
(0800) 2 11 12 30 *****Telefax
(0800) 2 11 12 20 *****E-Mail
continentalservicecenter@conti.de****Für technische
Auskünfte****Hotline unseres
Kundendienstes****Telefon
(0800) 7 23 82 84 *****Regionale
Service-Teams****Isernhagen
Telefon (0 18 02)
241 354 *
Telefax (0 18 02)
241 355 *****Wiesbaden
Telefon (0 18 02)
241 356 *
Telefax (0 18 02)
241 357 *****Neu Ulm
Telefon (0 18 02)
241 368 *
Telefax (0 18 02)
241 369 *****Leipzig
Telefon (0 18 02)
241 386 *
Telefax (0 18 02)
241 387 ***

* 0,06 €/Anruf aus dem Festnetz; max. 0,42 €/Min. aus dem Mobilfunk

A**Semperit Reifen
Ges. m. b. H.
Marketing + Vertrieb
Österreich****Triester Straße 14
2351 Wiener Neudorf****Telefon
(0 22 36) 40 40-0****Telefax
(0 22 36) 40 40-40 01****Semperit
Service Center****Telefon-Nr.
für ganz Österreich
0810-310-710****Telefax
(0 22 36) 40 40-20 20****E-Mail
tr_servicecenter@conti.de****CH****Continental
Suisse SA****Verwaltung und Verkauf****Lerzenstrasse 19A
8953 Dietikon****Telefon 044/7455600****Internet
www.continental-reifen.ch****Verkaufsinendienst****Telefon 044/7455722 d
Telefon 044/7455711 f / i
Telefon 044/7455777 Garagen****Telefax 044/7455729****E-Mail
csc@conti.de****Technischer
Kundendienst****Telefon 044/745 57 00****E-Mail
kundendienst.ch@conti.de**

Technische Daten

Pkw / 4x4

- 1) Anstelle der J-Felgen können auch größen-
gleiche JK- und JJ-Felgen verwendet werden.
- 2) Der Außen-Ø kann bei Reifen mit M+S-Profil
um bis zu 1 % größer als der Ø mit Standard-
Straßenprofil sein.
- 3) Nach DIN 70020 bei 60 km/h.
- 4) Anstelle der B-Felgen dürfen auch J- und
JK-Felgen eingesetzt werden.
- 5) Entsprechende B-Felgen zulässig.
- *) Für ZR-Reifen ohne Betriebskennung fragen
Sie bitte den Continental-Kundendienst.
Die Angabe eines LI ist in diesen Fällen lediglich
ein Hinweis. Bitte fragen Sie den Continental-
Kundendienst nach der tatsächlichen
Geschwindigkeit bzw. Tragfähigkeit, für die
der Reifen geeignet ist.

Van

- 6) Last-Index Einzelrad/ Zwillingsbereifung und
Geschwindigkeits-Symbol.
- 7) Felgenmittenabstände bei Zwillingsbereifung
siehe Technischer Ratgeber Nutzfahrzeug-
Reifen.
- 8) Standard = Straßenprofile,
Spezial = M+S- oder Geländeprofile.
- 9) E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung,
VA = Vorderachse, HA = Hinterachse.

Luftdrücke siehe Betriebshinweise, [Seite 108 ff.](#)