

Erhaltungsladung der Starterbatterie:

Ist die 20A Maxi-Sicherung unter der Motorhaube intakt sollte die Starterbatterie mit 2A mit geladen werden. (Bilder der Sicherungen folgen im weiteren Verlauf)

Laden während der Fahrt

Wenn der Motor läuft sollte die Aufbau-Batterie auch geladen werden.



Auch hier sollte die LED 13,5V (oder eine höhere Spannung am Panel als ohne laufenden Motor) bei der Abfrage mit dem Taster angezeigt werden.

Fehlersuche:

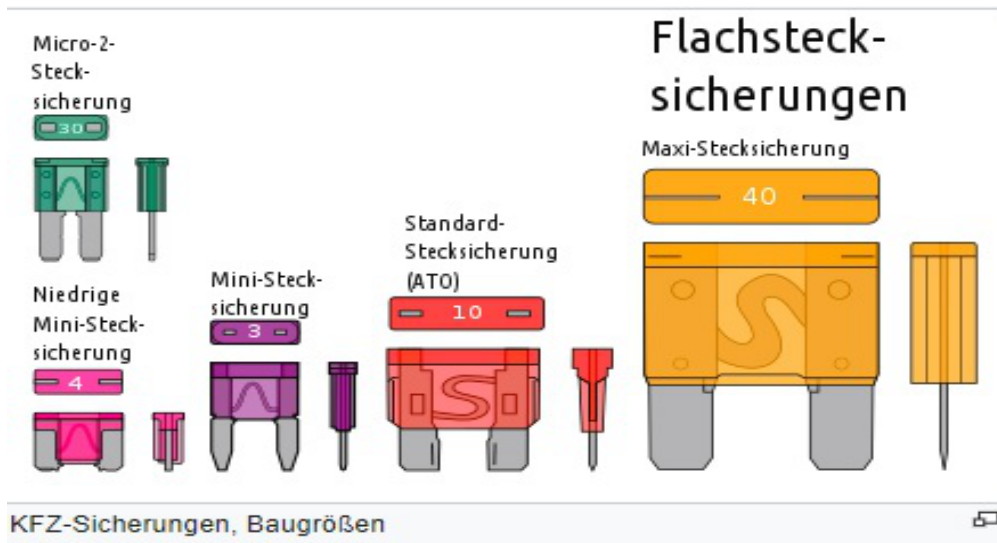
Leuchtet die LED 13,5V bei Abfrage nicht, folgende Punkte checken:

- Maxi-Sicherungen unter der Motorhaube checken (Anschluss an Plus der Batterie prüfen)

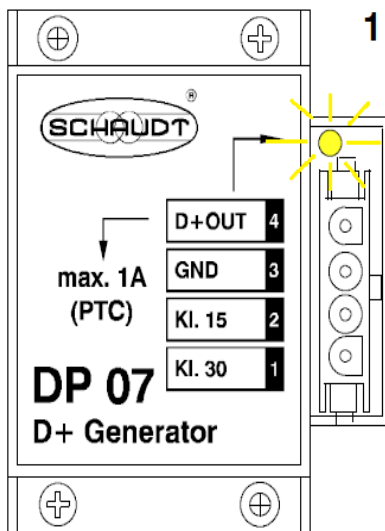


Größen der Sicherungen:

Im Camping Aufbau sind die Größen Standard-ATO und Maxi verbaut. Im Basisfahrzeug zum Teil auch Mini.



Kontroll-LED D+ Ausgang am DP Generator DP07 unter der Kühlbox checken (Wenn ein DP04 verbaut ist tauschen lassen).



Ein- und Ausschaltverzögerung

Dieses Gerät erzeugt das Signal, das der Motor läuft und die Aufbau-Batterie geladen werden darf. Ist der Motor an, sollte die LED leuchten.

Motor an, LED leuchtet nicht:

Die 2A Sicherungen für die Signale Kl.15 und Kl.30 checken. Diese sind auch unter der Kühlbox in der Nähe des DP07 zu finden.

Verdrahtung zum 4 poligen Stecker des DP07 checken

-Klemme 15 geschalteter 12V+ über Zündung

-Klemme 30 12V Dauerplus Starterbatterie

Lädt an dieser Stelle die Batterie immer noch nicht, sollte ein Fachmann übernehmen:

Mögliche Ursachen:

- lose Klemmen am Booster oder EBL auf der Rückseite des Fahrersitz hinter der Verkleidung.
- defekter Booster
- defekter EBL119